

Miljøvurdering for udbygningsprojektet for Rigshospitalet

Miljørapport om de miljømæssige konsekvenser af forslag til tillæg til Kommuneplan 2009 for udbygning af Rigshospitalet

Indholdsfortegnelse

1. Indledning
2. Høring af andre myndigheder
3. Kommuneplantillæggets indhold og hovedformål
4. Ikke teknisk resumé
5. Indhold af forslag til kommuneplantillæg
6. Forholdet til anden planlægning
 - 6.1 Kommuneplan 2009
 - 6.1. Rammer
 - 1
 - 6.1. Den dynamiske by
 - 2
 - 6.1. Stationsnærhed og trafik
 - 3
 - 6.1. Lokalplaner
 - 4
 - 6.1. Øvrige planer og beslutninger
 - 5
 7. Alternativer
 - 7.1 0-alternativ
 - 7.2 Alternative placeringer og udformninger
 8. Miljøbeskyttelsesmål
 9. Miljømæssige konsekvenser
 - 9.1 Gener over for befolkningen
 - 9.2 Grønne områder
 - 9.3 Fredning
 - 9.4 Jordforurening
 - 9.5 Jordhåndtering og flytning
 - 9.6 Udledning af spildevand
 - 9.7 Emissioner fra evt. trafik til og fra området
 - 9.8 Trafikafvikling/belastning
 - 9.9 Energiforbrug
 - 9.10 Sikkerhed
 - 9.11 Risiko for ulykker
 - 9.12 Parkering
 - 9.13 Stier og cykelruter
 - 9.14 Vind og turbulens
 - 9.15 Kulturhistoriske værdier
 - 9.16 Kirker
 - 9.17 Energiforbrug
 - 9.18 Vandforbrug
 - 9.19 Kemikalier, miljøfremmede stoffer
 - 9.20 Affald, genanvendelse
 - 9.21 Arkitektonisk udtryk
 - 9.22 Lys og/eller refleksioner
 - 9.23 Brand, eksplosion, giftpåvirkning

- 9.24 Påvirkning af erhvervslivet
- 10. Overvågning
- 11. Bilag

1. Indledning

Forvaltningen har i forbindelse med udarbejdelsen af forslaget til kommuneplantillæg for udbygning af Rigshospitalet foretaget en vurdering af, om kommuneplantillægget forudsætter udarbejdelse af en miljørapport i henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer. Kommuneplantillægget vedrører anlæg, der er omfattet af lovens §3 stk.2, som omhandler anvendelse af mindre områder på lokalt plan, hvor der kun skal gennemføres miljøvurdering, ”hvis de må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet”.

Miljøvurderingen er udarbejdet af Økonomiforvaltningen, Center for byudvikling.

2. Høring af andre myndigheder

Høring om emner til miljøvurderingen

Københavns Kommune har i perioden fra den 17. juni 2010 til 6. august 2010 foretaget en høring af nedenstående myndigheder, og i den forbindelse forespurgt om disse myndigheder har indsigelser/forslag til temaer en fremtidig miljøvurdering bør omhandle. Høringen har omfattet: Indenrigs- og Sundhedsministeriet, Miljøministeriet, Videnskabsministeriet, Kulturarvstyrelsen, Miljøcenter Roskilde, Skov- og Naturstyrelsen samt Universitets- og Bygningsstyrelsen.

Københavns Kommune har ikke modtaget bemærkninger.

Forudgående høring

Endvidere er der gennemført forudgående høring i en 6 ugers periode med afslutning den 28. maj 2010, hvor der er modtaget 5 høringsskrivelser fra henholdsvis Østerbro Lokaludvalg, Nørrebro Lokaludvalg, Københavns Bymuseum, Miljøcenter Roskilde samt 1 privat person. Der er udarbejdet hvidbog over de indkomne høringssvar, som vedlægges forslag til kommuneplantillæg for så vidt angår den politiske behandling.

Den forudgående høring har givet anledning til, at følgende emner er blevet yderligere belyst i miljøvurderingen: tilstedeværelse af offentlig transport til og fra Rigshospitalet, skyggegener for Fælledparken, grønne rekreative arealer mellem bygningerne, vindturbulens som følge af høje bygninger samt cykeltrafik gennem arealet.

3. Kommuneplantillæggets indhold og hovedformål

Kommuneplantillægget udgør det planmæssige grundlag for at udbygge Rigshospitalet fsva. byggefelter, maksimale bygningshøjder og samlede bebyggelsesprocent. Dog skal der efterfølgende udarbejdes lokalplan.

Udbygningen af Rigshospitalet skal være med til at sikre Rigshospitalet som et moderne og effektivt universitetshospital med fornyede standarder indenfor patientbehandling, forskning og undervisning. De eksisterende højhuse Centralkomplekset og Sydkomplekset planlægges moderniseret. Det fremtidige Rigshospital planlægges at rumme 376.000 bruttoetagekvm. (nuværende størrelse er 247.000 bruttoetagekvm, hvoraf 57.000 bruttoetagekvm. nedlægges).

Kommuneplantillægget forventes at danne baggrund for en kommende arkitektkonkurrence, som Rigshospitalet afholder. Efterfølgende udarbejdes en lokalplan, hvis rammer det vindende projektforslag skal holde sig indenfor.

For at muliggøre den ønskede udbygning af Rigshospitalet samt opførelse af et parkeringshus på matriklen er det nødvendigt at ændre den gældende kommuneplanramme således, at den maksimale bebyggelsesprocent øges til 260. I arbejdet med udarbejdelse af lokalplan reserveres 30.000 bruttoetagekvm. til opførelse af et parkeringshus. Den maksimale bygningshøjde for nybyggeri angives til 60 m for hele området. Parkeringsdækningen skal maksimalt udgøre 1 parkeringsplads pr. 100 bruttoetagekvadrater nybyggeri, hvilket følger den fastlagte regel for O-områder i tætbyområdet i gældende kommuneplan.

4. Ikke teknisk resumé

I henhold til punkt j i bilag 4 i lov om miljøvurdering af planer og programmer skal der, jf. lovens §7 stk. 2, gives et ikke teknisk resumé af de oplysninger, der gives i henhold til bilaget under de øvrige punkter. Punkterne i det følgende refererer til punkt a)-i) i bilag 1 til loven.

a) Planens indhold og hovedformål

Formålet er at give mulighed for en udbygning, så det fremtidige Rigshospital kommer til at rumme 376.000 bruttoetagekvm. (nuværende størrelse er 247.000 bruttoetagekvm, hvoraf 57.000 bruttoetagekvm. nedlægges). På Rigshospitalet er der pladsmangel i forhold til dels at sikre en bedre patientbehandling, dels til at udvide forsknings- og uddannelsesaktiviteterne. Mange af hospitalets laboratorier vurderes af Rigshospitalet og Region Hovedstaden utidssvarende.

b) Nuværende miljøstatus og dens sandsynlige udvikling, hvis planen ikke gennemføres

Hvis Rigshospitalet ikke bliver udbygget vil det medføre, at det vurderede behov for bedre patientbehandling, forskning og undervisning ikke kan indfries, da faciliteterne ikke er tidssvarende, og der er pladsmangel. Med en 0-løsning vil der hverken ske en forbedring eller forværring af den eksisterende miljøstatus. Miljømæssigt vurderes en 0-løsning derfor at være neutral.

c) Miljøforholdene i områder, der kan blive berørt

Gennemførelse af planen forventes at medføre øget trafik i området. Der er imidlertid gode kollektive transportmuligheder og cykelstier til Rigshospitalet. Der foretages en optælling af trafikken i forbindelse med den generelle trafiktælling. Rigshospitalet er nabo til Fælledparken, og i forhold til en høj bebyggelse skal der nødvendigvis være fokus på skyggevirksomheder. Dette vil blive håndteret i forbindelse med den videre lokalplanproces. Vind- og turbulensforhold ved et højt byggeri vil ligeledes blive håndteret i forbindelse med den videre lokalplanproces.

d) Eksisterende miljøproblemer, som er relevante for planerne, herunder på områder af særlig betydning for området

Der er ikke nogen eksisterende miljøproblemer i forhold til området.

e) Miljøbeskyttelsesmål som er relevante for planen

Københavns Kommune har opstillet en række målsætninger på miljøområdet. For at afgrænse de miljøforhold, der er relevante i forbindelse med forslagene til kommuneplantillæg, er der ved hjælp af scopingsskema taget stilling til, hvilke forhold der skal behandles i miljørapporten.

Kommuneplantillæggets forhold til målsætningen og hvad miljøvurderingen skal indeholde fremgår af vedlagte scopingsskema.

f) Den sandsynlige væsentlige virkning på miljøet

Det vurderes at, udbygningen af Rigshospitalet ikke får væsentlig indvirkning på miljøet i området.

g) Foranstaltninger for at undgå eller begrænse planernes negative indflydelse på miljøet

Det arkitektoniske udtryk, udformning og præcise placering af udbygningen vil blive håndteret i den videre lokalplanproces, så vind og turbulensforhold, lyspåvirkning og refleksion samt skyggepåvirkninger minimeres.

h) Baggrund og begrundelse for det valgte alternativ

På Rigshospitalet er i dag hospitalsdrift, hvilket både Region Hovedstaden og Københavns Kommune ønsker fortsætter i fremtiden. Den tætte beliggenhed til Panum Institutet vigtig i forhold til forskning og undervisning. Der foregår i dag et godt samarbejde mellem Rigshospitalet og Panum, som er med til at styrke forskningen, og som ikke ville kunne foregå, hvis de to institutioner ikke er placeret tæt på hinanden.

i) Påtænkte foranstaltninger vedrørende overvågning

Der vil blive truffet foranstaltninger til overvågning af de trafikale forhold. Trafikudviklingen vil blive fulgt løbende igennem de iværksatte generelle trafiktællinger.

Den arkitektoniske udformning og præcise højde og placering bliver fastsat i arkitektkonkurrencen og lokalplanprocessen. Herunder vil hensyn til skyggepåvirkninger i forhold til Fælledparken blive varetaget.

5. Indhold af forslag til kommuneplantillæg

Bestemmelserne i kommuneplantillæg for Rigshospitalet åbner mulighed for at udbygge det fremtidige Rigshospital til at rumme 376.000 bruttoetagekv. (nuværende størrelse er 247.000 bruttoetagekv, hvoraf 57.000 bruttoetagekv. nedlægges). Rigshospitalet har pladmangel i forhold til at forbedre forholdene for patientbehandling, forsknings- og uddannelsesaktiviteter.

Region Hovedstaden ønsker at Rigshospitalet fortsat skal være et førende hospital i Danmark, hvorfor der er søgt om kommuneplantillæg.

I den videre proces forventes Rigshospitalet at udskrive en arkitektkonkurrence. Der udarbejdes efterfølgende et lokalplanforslag, hvor der arbejdes videre med den præcise udformning og udtryk af bygningen.

6. Forholdet til anden planlægning

6.1. Kommuneplan 2009

6.1.1 Rammer

Rigshospitalet er i Kommuneplan 2009 beliggende i en O5* ramme til offentlige formål samt private institutioner mv. med en bemærkning om, at den maksimale bebyggelsesprocent er 175 for området som helhed, og det maksimale etageantal er ved nyt byggeri 8.

For at imødekomme den ønskede udbygning foreslås 05-rammen fastholdt men med en ændring af den særlige stjernebemærkning som følgende:

I medfør af Lov om Planlægning (lovbekendtgørelse nr. 937 af 24. september 2009) ændres den særlige stjernebemærkning for 05*-området afgrænset af Juliane Maries Vej, Blegdamsvej, Frederiks den V's Vej, Borgmester Jensens Allé og Nørre Allé til følgende:

05*-Rigshospitalet: Den maksimale bebyggelsesprocent for området som helhed er 260. Den maksimale bygningshøjde for nybyggeri er 60 m for hele området. Parkeringsdækningen skal maksimalt udgøre 1 parkeringsplads pr. 100 bruttoetagekvadratmeter nybyggeri.

6.1.2 Den dynamiske by

København skal være bedre til at omsætte viden til innovation samt skabe flere arbejdspladser. Derfor skal der være et godt forskningsniveau, som kan tiltrække flere internationale forskere, som igen bidrager til at gøre Københavns Universitet blandt verdens bedste. Udbygningen af Rigshospitalet skal være en aktiv ramme om netop forskning, viden og beder patientbehandling.

6.1.3 Stationsnærhed og trafik

Stationsnærhedsprincippet indebærer, at der kan planlægges for større kontorbyggeri, dvs. over 1500 etagemeter, inden for 600 m fra en station. Dog kan større kontorbyggeri placeres indenfor 1000 m fra en station, hvis det kan redegøres for, hvordan der vil blive arbejdet med supplerende virkemidler med henblik på at sikre trafikale effekter, samt hvis det drejer sig om udvidelse af eksisterende kontorejendomme. Der vil være 730 m fra Rigshospitalets hovedindgang og 540 m fra Rigshospitalets matrikel til den kommende metrostation på Trianglen.

Rigshospitalet er trafikalt velforsynet med direkte adgang til det overordnede vejnet og kollektiv transport. Busbetjeningen til Rigshospitalet god. Følgende busser kører til Rigshospitalet: 42, 43, 184, 185, 3A, 6A, 150S, 173E og 865. Når Cityringen åbner i 2018 vil der i området være ca. 730 m fra hovedindgangen og 540 m fra matriklen til den nærmeste metrostation ved Trianglen. På alle større veje til og omkring området er der etableret cykelstier. Endvidere planlægges en højklasset busforbindelse (Nørre Alle - Tagensvej - Sølvgade - Øster Voldgade - Nørreport - Nørre Voldgade), der forventes klar i 2013.

Området er placeret i "Tætbyen" hvor der højst må etableres 1 parkeringsplads pr 100 kvm bebygget areal, hvor der er tale om offentlige formål, hvorunder hospitalsdrift henhører.

De store veje Tagensvej og Blegdamsvej vil også i fremtiden være en vigtig del af biltrafiksystemet i København. Det må derfor forventes, at biltrafikken vil have det samme omfang som nu og eventuelt højere. Der kører i dag ca. 9.000 biler/døgn på Blegdamsvej og ca. 45.000 biler/døgn på Tagensvej.

Forholdene for cykler og gående forbedres løbende i området. Blandt andet er det planlagt at etablere en rigtig cykelsti i sydsiden af Blegdamsvej. Der vil således blive skabt en endnu bedre sammenhæng for cyklister til resten af byen. Endvidere skal cykelparkeringsforholdene forbedres. Der kører i dag ca. 8.500 cyklister/døgn på Blegdamsvej.

6.1.4 Lokalplaner

Området er omfattet af lokalplanen 'Rigshospitalet II', der vil blive ophævet ved ny lokalplan, der blandt andet regulerer det nye byggeri.

6.1.5 Øvrige planer og beslutninger

Landsplandirektiv - Fingerplan 2007

I henhold til Fingerplan 2007, der er Miljøministeriets landsplandirektiv for hovedstadsområdet, kan der planlægges for større kontorbyggeri, dvs. over 1500 etagemeter, inden for 600 m fra en station. Dog kan større kontorbyggeri placeres indenfor 1000 m fra en station, hvis det kan redegøres for, hvordan der vil blive arbejdet med supplerende virkemidler med henblik på at sikre trafikale effekter samt hvis det drejer sig om udvidelse af eksisterende kontorejendomme.

Rigshospitalet ligger inden for 1000m-afstanden fra metrostationen ved Trianglen, som bliver taget i brug i 2018. Der vil blive etableret cykelparkeringspladser så forholdene for cyklister forbedres. Busbetjeningen til Rigshospitalet er god. Følgende busser kører til Rigshospitalet: 42, 43, 184, 185, 3A, 6A, 150S, 173E og 865. På alle større veje til og omkring området er der etableret cykelstier. Endvidere planlægges en højklasset busforbindelse (Nørre Alle - Tagensvej - Sølvgade - Øster Voldgade - Nørreport - Nørre Voldgade), der forventes klar i 2013. Udbygningen en udvidelse af den eksisterende anvendelse. Derfor strider kommuneplantillægget ikke imod Fingerplan 2007.

7. Alternativer

7.1 0-alternativ

Hvis Rigshospitalet ikke bliver udbygget vil det ikke være muligt at udbygge faciliteterne, der skal sikre bedre patientbehandling, forskning og undervisning, idet faciliteterne på Rigshospitalet ikke er tidssvarende og moderne. Endvidere er der pladsmangel. Med en 0-løsning vil der hverken ske en forbedring eller forværring af den eksisterende miljøstatus. Miljømæssigt vurderes en 0-løsning derfor at være neutral.

7.2 Alternative placeringer og udformninger

Hovedstadsregionen og Rigshospitalet planlægger fortsat hospitalsfunktion på området, og Københavns Kommune ønsker ligeledes at Rigshospitalet moderniseres til fortsat at være et af de vigtigste hospitaler i Danmark. Rigshospitalets placering tæt på Panum er vigtig i forhold til forskning og undervisning. Der foregår i dag et godt samarbejde mellem Rigshospitalet og Panum, som er med til at styrke forskningen, og som ikke ville kunne foregå, hvis de to institutioner ikke er placeret tæt på hinanden. Derfor er udbygningen af Rigshospitalet ikke ønskelig eller hensigtsmæssigt andet sted i byen.

8. Miljøbeskyttelsesmål

I forbindelse med Folketingets vedtagelse i 2004 af lov om miljøvurdering af planer og programmer, der er en følge af Europa-Parlamentets og - Rådets direktiv 2001/42/EF af 27. juni 2001, har Københavns Kommune udledt en række målsætninger, som er relevante i forbindelse med den fysiske planlægning. Planforslagets forhold til målsætningerne fremgår af vedhæftede scoping-skema.

For at afgrænse de miljøforhold, der er relevante i forbindelse med forslagene til kommuneplantillægget, er der ved hjælp af scopingsskema taget stilling til, hvilke forhold der skal behandles i miljørapporten.

9. Miljømæssige konsekvenser

9.1 Gener overfor befolkningen

Nyopførsel af bygninger på området vil ikke blive højere end de eksisterende bygninger. Imidlertid skal der ved byggeri i højden tages hensyn til skyggevirksomheder i Fælledparken og Amorparken, så

disse grønne anlæg ikke generes heraf. I forslaget til kommuneplantillæg er der i byggefelterne givet mulighed for at der kan bygges op til 60 m på hele matriklen. Den arkitektoniske udformning vil blive fastlagt i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen.

9.2 Grønne områder

De to grønne områder Fælledparken og Amorparken må ikke berøres af skyggeeffekter, hvilket bearbejdes i den efterfølgende lokalplanproces.

9.3 Fredning

Der findes en række bygninger på området med bevaringsværdig karakter. Det drejer sig om de eksisterende røde administrationsbygninger og patienthotellet, der alle er tilbage fra det oprindelige hospital. Endvidere har Rockefeller-komplekset i områdets vestlige hjørne mod Nørre Allé bevaringsværdig karakter. Bygningerne er ikke fredede.

9.4 Jordforurening

Alle byzonearealer i Københavns Kommune er som udgangspunkt forurenet.

9.5 Jordhåndtering og flytning

I forbindelse med opførelse af bygningen vil der være gravearbejde. Håndtering af jord skal ske efter ”Regulativ for anvisning af forurenede jord i Københavns Kommune”.

9.6 Udledning af spildevand

Håndtering af spildevand skal ske efter Miljøbeskyttelsesloven.

9.7 Emissioner fra evt. trafik til og fra området

Det vurderes ikke at udbygningen af Rigshospitalet vil generere en betydelig forøgelse af emissioner i området. Udbygningen vil generere mere trafik i form af cykler og gående. Biltrafikken vurderes kun at stige i mindre omfang, idet en trafikanalyse foretaget af Niras for Rigshospitalet dateret 9. september 2010 påpeger en stigning i samlede antal bilkørsler til/fra Rigshospitalet på 20.200 i 2010 til 21.900 i 2018, som følge af udbygningsprojektet. Der etableres flere cykelstativer og forholdene for cyklister forbedres. Endvidere åbner metrocity ringen i 2018. Der er cykelforbindelser til området. Der er nærhed til gode busforbindelser.

9.8 Trafikafvikling/belastning

Det vurderes ikke at udbygningen af Rigshospitalet vil generere en betydelig forøgelse af emissioner i området. Udbygningen vil generere mere trafik i form af cykler og gående. Biltrafikken vurderes kun at stige i mindre omfang, idet en trafikanalyse foretaget af Niras for Rigshospitalet dateret 9. september 2010 påpeger en stigning i samlede antal bilkørsler til/fra Rigshospitalet på 20.200 i 2010 til 21.900 i 2018, som følge af udbygningsprojektet. Der etableres flere cykelstativer og forholdene for cyklister forbedres. Endvidere åbner metrocity ringen i 2018. Der er cykelforbindelser til området. Der er nærhed til gode busforbindelser.

9.9 Energiforbrug

Øget trafik til og fra området vil medføre øget energiforbrug. Det er imidlertid ikke ensbetydende med, at der generelt vil ske en øgning i energiforbruget, idet størstedelen af transporten forventes at ske med forøgelse af antal cyklende, gående samt med kollektiv transport.

9.10 Sikkerhed

Trafiksikkerheden vurderes løbende i Københavns Kommune. Det vurderes ikke at udbygningen vil give anledning til øgede trafiksikkerhedsproblemer.

9.11 Risiko for ulykker

Trafiksikkerheden vurderes løbende i Københavns Kommune. Det vurderes ikke at udbygningen vil give anledning til øget risiko for ulykker.

9.12 Parkering

Parkeringsdækningen skal maksimalt udgøre 1 parkeringsplads pr. 100 bruttoetagekvadratmeter nybyggeri, hvilket følger den fastlagte regel for O-områder i tætby-området i gældende kommuneplan.

9.13 Stier og cykelruter

Der er generelt gode cykel- og gangstiforbindelser i området. Det er planlagt at etablere en rigtig cykelsti i sydsiden af Blegdamsvej til erstatning af den eksisterende forbindelse i lokalkørebanen.

9.14 Vind og turbulens

Det forventes, at der bygges højhusbebyggelse på grunden. Vind- og turbulens- forhold vil blive undersøgt i den videre lokalplanproces.

9.15 Kulturhistoriske værdier

Flere af de planlagte nedrivninger på Rigshospitalet omfatter bygninger med bevaringsværdig karakter. Det drejer sig om de røde bygninger fra det oprindelige hospital, hvor der i dag er administration og patienthotel. Endvidere drejer det sig om det såkaldte Rockefeller kompleks i det vestligste hjørne af matriklen. Bygningerne er imidlertid ikke fredede.

9.16 Kirker

Sankt Johannes Kirke ligger relativt kort afstand til Rigshospitalet. En høj bygning kan æstetisk have negative konsekvenser for kirken. Det skønnes ikke, at udbygningen af Rigshospitalet har indflydelse på kirken, men at der i forbindelse med arkitektkonkurrencen og den efterfølgende lokalplanproces skal tages hensyn til kirken i forhold til placering og arkitektonisk udtryk af bygningen.

9.17 Energiforbrug

Opgradering og udbygning af Rigshospitalet forventes at medføre en forøgelse i hospitalets samlede energiforbrug.

9.18 Vandforbrug

Opgradering og udbygning af Rigshospitalet forventes at medføre en forøgelse i hospitalets samlede vandforbrug.

9.19 Kemikalier, miljøfremmede stoffer

Håndtering af kemikalier skal ske efter lov om kemiske stoffer og produkter.

9.20 Affald, genanvendelse

Håndtering af affald og genanvendelse skal ske efter affaldsbekendtgørelsen og affaldsregulativet.

9.21 Arkitektonisk udtryk

Kommuneplantillægget beskæftiger sig alene med byggefelter, bebyggelsesprocenter og maksimale bygningshøjder. Det arkitektoniske udtryk afklares efterfølgende i forbindelse med arkitektkonkurrencen og lokalplanarbejdet.

9.22 Lys og/eller refleksioner

Forhold vedrørende lys og lysrefleksioner bearbejdes i forbindelse med lokalplanprocessen, når det arkitektoniske udtryk og materiale valg er bestemt.

9.23 Brand, eksplosion, giftpåvirkning

Den fremtidige drift af Rigshospitalet medfører ikke øget fare for brand, eksplosioner eller giftpåvirkninger end hidtil.

9.24 Påvirkning af erhvervslivet

Rigshospitalet forventes at have samme samspil med erhvervslivet som i den nuværende hospitalsdrift.

10. Overvågning

På grund af de usikkerheder, der påpeges i miljørapporten iværksættes følgende opfølgende foranstaltninger:

Trafikudviklingen vil blive fulgt løbende igennem de iværksatte generelle trafiktællinger.

Den arkitektoniske udformning og præcise højde og placering bliver fastsat i arkitektkonkurrencen og lokalplanprocessen. Herunder vil hensyn til skyggepåvirkninger i Amorparken og Fælleparken blive varetaget.

11. Bilag:

Checkliste til miljøvurdering af forslag til kommuneplantillæg for Rigshospitalet:

Scoping	Ik	F	For	Bemærkninger
Planens indvirkning på miljøet	ke	or	hol	
Miljøparametre	rel ev an t	h ol d, d er b ør v u r d er es	d, der ikke vur der es yde rlig ere	

Befolkning og sundhed				
Indendørs støjpåvirkning	x			Bebyggelsen skønnes ikke at have påvirkning på den indendørs støjpåvirkning.
Sundhedstilstand			x	Udvidelse af Rigshospitalet vil bedre patientbehandling, forskning og undervisning indenfor lægevidenskab, og dermed være med til at forbedre sundhedstilstanden.
Svage grupper (f. eks. handicappede)			x	Bebyggelsen vil blive indrettet med hensyn til generel tilgængelighed. Dette vil der blive taget højde for i den videre lokalplanproces.
Friluftsliv og rekreative interesser	x			Bygningen vil ikke påvirke friluftsliv og rekreative interesser.
Gener over for befolkningen			x	Det arkitektoniske udtryk, præcise højde og udformning vil blive fastlagt i den videre lokalplanproces – herunder også hensyn til skyggevirksomheder for Amorparken og Fælledparken.
Biologisk mangfoldighed – flora og fauna				
Dyreliv	x			Bygningen placeres på befæstet areal og skønnes derfor ikke at påvirke dyrelivet.
Sjældne, udryddelsestruede el. fredede dyr, planter el. naturtyper	x			Københavns Kommune har ikke kendskab til, at der skulle findes sjældne dyrearter mm.
Evt. nærliggende naturbeskyttelses- og fuglebeskyttelsesområder	x			Der er ikke nærliggende naturbeskyttelses- eller fuglebeskyttelsesområder.
Habitatområder	x			Kommuneplantillægget berører ikke habitatområder.
Spredningskorridorer	x			Kommuneplantillægget berører ikke områder med biologisk værdier og spredningskorridorer.
Naturbeskyttelse § 3	x			Området er ikke omfattet af naturbeskyttelseslovens kap II, § 3.
Strandbeskyttelse	x			Området ligger uden for strandbeskyttelseslinjen.
Grønne områder			x	Udbygningen af Rigshospitalet skal i forbindelse med lokalplanprocessen tage hensyn til at der ikke kommer skyggevirksomheder for Amorparken og Fælledparken.
Skovrejsning	x			Området er ikke berørt af skovrejsningsinteresser.

Fredning			x	For udbygningen af Rigshospitalet skal der i lokalplanarbejdet tages hensyn til at der ikke sker skyggeeffekter i de to parker Amorparken og Fælledparken. Flere af de planlagte nedrivninger af bygninger har særlig bevaringsværdig karakter. Dette drejer sig om de oprindelige røde bygninger der i dag her administration og patienthotel. Endvidere drejer det sig om Rockefeller komplekset i matriklens vestligste del.
Fredskov	x			Kommuneplantillægget berører ikke områder, der er pålagt fredskovspligt.
Landskab og jordbund				
Landskabelig værdi	x			Kommuneplantillægget berører ikke landskabelige værdier.
Geologiske særpræg	x			Kommuneplantillægget berører ikke områder med geologisk særpræg.
Jordforurening			x	Alle byzonearealer i Københavns Kommune er som udgangspunkt forurenede. Håndtering af jord skal ske efter ”Regulativ for anvisning af forurenede jord i Københavns Kommune”.
Risiko for forurening	x			Kommuneplantillægget medfører ikke anlæg eller aktiviteter, der kan give anledning til forurening.
Jordhåndtering og flytning			x	I forbindelse med opførelse af bebyggelsen vil der være gravearbejde. Håndtering af jord skal ske efter ”Regulativ for anvisning af forurenede jord i Københavns Kommune”.
Vand				
Overfladevand, herunder påvirkning af vandløb og vådområder	x			Udbygningen af Rigshospitalet skønnes ikke at have indflydelse på overfladevandet. Bygningen vil blive opført efter gældende lovgivning.
Udledning af spildevand			x	Håndtering af spildevand skal ske efter miljøbeskyttelsesloven.
Grundvandsforhold	x			Udbygningen af Rigshospitalet skønnes ikke at have indflydelse på grundvandsforholdene.
Risiko for forurening af grundvandsressourcer	x			Udbygningen af Rigshospitalet skønnes ikke at have risiko for forurening af grundvandsressourcer.
Luft				
Luftforurening (støv og andre emissioner)	x			Kommuneplantillægget medfører ikke luftforurening.

Emissioner fra evt. trafik til og fra området			x	Det vurderes ikke at udbygningen af Rigshospitalet vil generere en betydelig forøgelse af emissioner i området. Bygningen vil generere mere trafik i form af cykler og gående. Biltrafikken vurderes kun at stige marginalt. Der etableres flere cykelstativer og forholdene for cyklister forbedres. Endvidere åbner Cityringen i 2018. Der er nærhed til mange busforbindelser.
Støj				
Støj	x			Det vurderes ikke at udbygningen af Rigshospitalet vil give støjgener.
Vibrationer	x			Aktiviteterne i de fremtidige bygninger vil ikke medføre vibrationer.
Trafik				
Trafikafvikling/belastning			x	Bebyggelsen vil generere mere trafik i form af cykler og gående. Det vurderes ikke at udbygningen af Rigshospitalet vil generere en betydelig forøgelse af emissioner i området. Udbygningen vil generere mere trafik i form af cykler og gående. Biltrafikken vurderes kun at stige i mindre omfang, idet en trafikanalyse foretaget af Niras for Rigshospitalet dateret 9. september 2010 påpeger en stigning i samlede antal bilkørsler til/fra Rigshospitalet på 20.200 i 2010 til 21.900 i 2018, som følge af udbygningsprojektet. Der etableres flere cykelstativer og forholdene for cyklister forbedres. Endvidere åbner metrocitiy-ringen i 2018. Der er cykelforbindelser til området, og der er nærhed til gode busforbindelser.
Støj	x			Hovedparten af de besøgende kommer på cykel, gående eller med kollektiv trafik og derfor forventes udbygningen ikke at give støjgener.
Energiforbrug			x	Øget trafik til og fra området vil medføre øget energiforbrug. Det er imidlertid ikke ensbetydende med, at der generelt vil ske en øgning i energiforbruget, idet størstedelen af transporten foregår cyklende, gående eller med kollektiv transport.

Sikkerhed			x	Trafiksikkerheden vurderes løbende i Københavns Kommune. Det vurderes ikke at udbygningen vil give anledning til øgede trafiksikkerhedsproblemer.
Risiko for ulykker			x	Trafiksikkerheden vurderes løbende i Københavns Kommune. Det vurderes ikke at udbygningen vil give anledning til øgede risiko ulykker.
Parkering			x	Parkeringsdækningen skal maksimalt udgøre 1 parkeringsplads pr. 100 bruttoetagekvadratmeter nybyggeri, hvilket følger den fastlagte regel for O-områder i tætby-området i gældende kommuneplan.
Stier og cykelruter			x	Der er generelt gode cykel- og gangstiforbindelser i området. Det er planlagt at etablere en rigtig cykelsti i sydsiden af Blegdamsvej til erstatning af den eksisterende forbindelse i lokalkørebanen.
Klimatiske faktorer				
Evt. påvirkning af klima	x			En gennemførelse af kommuneplantillægget vurderes ikke at få indflydelse på klimaet.
Vind og turbulens			x	Derfor skal vind- og turbulens- forhold undersøges i den videre lokalplanproces.
Kulturarv				
Kulturhistoriske værdier			x	Flere af de planlagte nedrivninger på Righospitalet omfatter bygninger med bevaringsværdig karakter. Det drejer sig om de røde bygninger fra det oprindelige hospital, hvor der i dag er administration og patienthotel. Endvidere drejer det sig om det såkaldte Rockefeller kompleks i det vestligste hjørne af matriklen. Bygningerne er imidlertid ikke fredede.
Kirker			x	Sankt Johannes Kirke er beliggende relativt tæt på Rigshospitalet. En høj bebyggelse kan æstetisk have negative konsekvenser for kirken. Det skønnes ikke at udbygningen af Rigshospitalet. I forbindelse med arkitektkonkurrencen og lokalplanprocessen tages hensyn til kirken ift. placering og arkitektonisk udtryk af bygningen.

Fredede eller bevaringsværdige bygninger			x	Flere af de planlagte nedrivninger på Rigshospitalet omfatter bygninger med bevaringsværdig karakter. Det drejer sig om de røde bygninger fra det oprindelige hospital, hvor der i dag er administration og patienthotel. Endvidere drejer det sig om det såkaldte Rockefeller kompleks i det vestligste hjørne af matriklen. Bygningerne er imidlertid ikke fredede.
Jordfaste fortidsminder, arkæologisk arv	x			Der er ikke i området kendskab til, at der i området skulle være særlige arkæologiske forekomster, og der er ikke jordfaste fortidsminder i området.
Ressourcer og affald				
Arealforbrug	x			Kommuneplantillægget giver tilladelse til at det fremtidige Rigshospital kommer til at rumme 376.000 bruttoetagekvm. (nuværende størrelse er 247.000 bruttoetagekvm, hvoraf 57.000 bruttoetagekvm. nedlægges)..
Energiforbrug			x	Opgradering af hospitalet og udbygningen forventes at medføre en forøgelse i hospitalets samlede energiforbrug.
Vandforbrug			x	Opgradering af hospitalet og udbygningen forventes at medføre en forøgelse i hospitalets samlede vandforbrug.
Produkter, materialer, råstoffer			x	Produkter, materialer og stoffer kendes ikke. Lokalplanarbejdet vil efter den forventede arkitektkonkurrence tage højde for disse forhold.
Kemikalier, miljøfremmede stoffer			x	Håndtering af kemikalier skal ske efter lov om kemiske stoffer og produkter.
Affald, genanvendelse			x	Håndtering af affald og genanvendelse skal ske efter affaldsbekendtgørelsen og affaldsregulativet.
Visuel effekt				
Arkitektonisk udtryk			x	Kommuneplantillægget beskæftiger sig alene med byggefelter, bebyggelsesprocent og bygningshøjder. Arkitektoniske udtryk bearbejdes i lokalplanprocessen.
Lys og/eller refleksioner			x	Kommuneplantillægget beskæftiger sig alene med byggefelter, bebyggelsesprocent og bygningshøjder. Lys og lysrefleksioner bearbejdes i lokalplanprocessen.
Sikkerhed				

Kriminalitet	x			Kommuneplantillægget skønnes ikke at få indvirkning på kriminaliteten.
Brand, eksplosion, giftpåvirkning			x	Den fremtidige drift af Rigshospitalet medfører ikke øget fare for brand, eksplosioner eller giftpåvirkninger end hidtil.
Socioøkonomiske effekter				
Påvirkning af sociale forhold	x			Kommuneplantillægget skønnes ikke at få påvirkning på sociale forhold.
Påvirkning af erhvervsliv			x	Rigshospitalet forventes at have samme samspil med erhvervslivet som i den nuværende hospitalsdrift.