



## Input til Overførselssagen fra Vesterbro Lokaludvalg

### Mændenes Hjem

Hvis Vesterbro Lokaludvalg under behandling af dagsordenspunkt nr. 6 "Beslutning om Vesterbro Lokaludvalgs holdning til evt. lukning af botilbudspladser på Mændenes Hjem" besluttede at anbefale, at Borgerrepræsentationen afsætter tilstrækkeligt med midler til, at de omtalte botilbud på Mændenes Hjem i Lille Istedgade opretholdes, så indsendes anbefalingen som ønske til overførselssagen.

### GEHØR

Vesterbro Lokaludvalg har igennem længere tid fulgt med i og støttet de lokale kræfter bag GEHØR-projektet, som vil skabe et foreningernes musiske hus, hvor børn/unge/vækstlaget kan have deres daglige gang side om side med professionelle undervisere med kunstnerisk baggrund. GEHØR er forankret i Vesterbro Musikforening (MUVE), Stands og Dans, i områdets børneskoler for musik, billedkunst og teater, områdets skoler og Rysensteen Gymnasium.

Kommunens Kultur og Fritidsudvalg besluttede i maj 2024, at der skal arbejdes videre med en placering af GEHØR i lokalerne Staldgade 24-26 og afsatte reservationsleje på 600.000. Lokalerne giver plads til scene, øvelokaler og træningssale kombineres med både uformelle rum og muligheder for at netværke og skabe strukturerede udviklingsforløb. Udvalget opfordrede GEHØR til at finde finansiering til projektet inden for det næste år.

Samtidig oplyste Københavns Ejendomme (KEJD), at "KEJD oplyser at lejemålet i Staldgade 24-26 i dag er fredet, men godkendt til lager og administration, hvorfor en ibrugtagning til andet formål vil kræve en anvendelsesændring og en ombygning, som KEJD anslår vil koste mellem 3-5 mio."

MUVE har på foreningens vegne oplyst overfor lokaludvalget, at de stort set er i mål med at finde de 15-20 mio., som skal bruges til at indrette lokalerne, men at

15. januar 2025

Sagsnr.  
2025-0015938

Dokumentnr.  
2025-0015938-1

Sagsbehandler  
Rikke Stampe Wesch

Sekretariatet for Vesterbro  
Lokaludvalg

Lyrskovgade 4  
1758 København V

EAN nummer  
5798009800473

kommunen ikke i budgettet har afsat de 3-5 mio. kr. til lovliggørelse af lokalerne til GEHØRs formål.

### **Træstubben**

Vesterbro Lokaludvalg fik som følge af Budget13 overdraget ansvaret for Træstubben. Arbejdet handler om at lave natur- og klima-aktiviteter for børn. Arbejdet foregår i dag i vid udstrækning i Københavns Skolehaver, som også i dag har aktiviteter i Træstubben støttet af Vesterbro Lokaludvalg. Vi ønsker os en normalisering af aktiviteterne, så BUF overtager brugsaftalen og det økonomiske ansvar for aktiviteterne således at vi kan prioritere vores grønne ressourcer frit.

Denne proces er i gang - og der mangler på dette tidspunkt 100.000 kroner til renoveringen (ud af et større beløb). Hvis dette ikke kan findes i forvaltningerne, ønsker vi os at der findes disse midler ved overførselssagen.

### **Øget vedligehold af grønne arealer**

De grønne arealer på Vesterbro fremstår slidte af mange menneskers brug. Særligt på dele af Sønder Boulevard, Litauens Plads og Otto Krabbes Plads er der brug for ekstra vedligehold af græsplænerne. På Litauens Plads kan der være brug for en egentlig genopretning med udlægning af nyt rullegræs. De mange besøgende på Vesterbro dels fra andre bydele og dels fra de mange hoteller slider på de grønne arealer, og de grønne arealer mangler derfor det ekstra vedligehold, som Fælledparken, Havneparken på Islands Brygge med mere har. Arealerne fremstår nu meget slidte, og der er brug for en langsigtet plan for vedligehold, der kan sikre, at både mange besøgende og forskellige events kan være her i årene fremover. Vi lægger til grund, at der fortsat vil være et stadigt stigende antal besøgende på Vesterbro. Den gældende lokalplan for Fisketorvet indeholder hotelværelser, ligesom der på byggegrunden ved siden af Ikea planlægges ekstra hotelkapacitet. Der er derfor kun udsigt til et stadigt stigende antal brugere af de grønne arealer og dermed også et øget slid.

### **Toiletplanen**

Vi ønsker os et offentligt toilet på Litauens Plads. Der foregår på Vesterbro et meget stort udeliv, hvor Vesterbros gader og pladser lægger plads til et meget stort antal besøgende - både lokale og fra andre dele af København, Danmark og verden.

Der findes i dag mange tusinde hotelovernatningspladser på Vesterbro. Eksempelvis er der på Copenhagen Island, CablInn Copenhagen ved Dybbølsbro og de tre hoteller ved Tivoli Congress Center cirka 3000 værelser - det samme antal som i hele Århus Kommune. Hertil kommer alle de gamle hoteller ved Hovedbanegården og de nye 500 hotelværelser i Villa Copenhagen, hotellet i Skelbækgade, på Fisketorvet, på Carlsberg og så videre. Vi genkender det Wonderful Copenhagen kalder "Localhood" - altså ønsket om som turist at besøge og være en del af lokale miljøer.

Men da turisterne netop er turister, har de ikke adgang til toiletter, som vi der bor i byen har (derhjemme). Dette ikke skrevet for at hænge internationale rejsende specielt ud - problemet findes også med lokale rejsende. Også en-aften-turister fra andre bydele eller byer omkring København.

Men der bør der findes midler til et større antal toiletter til byens mange brugere. Og her vil vi gerne henvise også til Litauens Plads, som de senere år er blevet et særdeles populært sted at opholde sig

### **Midler til helårsåbning af toilettet i Enghaveparken**

Der har tidligere været arbejdet med helårsåbning af toilettet i Enghaveparken. Det undrer os, hvorfor dette ikke fungerer. Men vi kan konstatere, at det gør det ikke, på trods af, at der tidligere er sat midler af til og truffet beslutning om dette projekt. Vi ønsker nu, at der findes midler til at gennemføre beslutningen om at åbne toilettet for brugere hele året igennem. Renoveringen af parken har - specielt med skøjtebanen i de tre vintermåneder - betydet at den tidligere utryghed i parken er forsvundet. Og parken bruges derfor året rundt af løbende motionister, aften-gåture, børne- og hunde-luftning, boldspil, skøjteløbere og meget mere. På den måde er der nu en kritisk masse af øjne, der følger med, og borgere der efterspørger faciliteterne. Det ønsker vi at understøtte ved at sikre toilettets åbning året rundt.

### **Trafiksikkerhed på Vesterfælledvej**

Vesterbro Lokaludvalg har igennem flere år ønsket cykelsti ud fra et ældre projekt - en videreførelse af cykelstien på Vesterfælledvej fra Carlsberg Station til Lyrskovgade, sådan at der også kom cykelsti på det sidste stykke fra Lyrskovgade til Vesterbrogade.

Det gør vi ikke længere.

Tiden er løbet fra den oprindelige plan med blot at sætte cykelsti på de resterende 400 meter, fordi det vil medføre at de to heller (ved Lyrskovgade og ved Carstengade) bliver fjernet. Og det er der nu for mange fodgængere til. Der er derfor nu brug for en analyse af, hvordan stykket mellem Kùchlersgade og Vesterbrogade optimeres for cyklende samtidig med at der tages hensyn til de krydsende fodgængeres sikkerhed.

En sikker cykelvej fra Dybbølsbro til Vesterbrogade

Herunder at undersøge muligheder for en trafik-ø på Vesterbro. Der kommer stadig flere cykler på Vesterbro og i byen som sådan. En af de større cykelruter er turen fra Kingosgade (med cyklister fra Frederiksberg/Nørrebro) til Amager. Vi ønsker os en analyse af hvordan man kan sikre de mange cyklister bedre. Enten ved at tage udgangspunkt i ruten, som den ligger i dag med hele Dybbølsgade som rute fra Enghave Plads til Dybbølsbro. Eller ved at forbinde Frederiksberg Alle via Oehlenschlægersgade til Dybbølsgade. Hvilke muligheder er der? Hvor store reduktioner vil det koste i antallet af parkeringspladser i Oehlenschlægersgade og Dybbølsgade? Hvad vil det betyde for de mange grønne heller og små-pladser i Dybbølsgades øvre del? Og kan dette kombineres med en eller flere trafik-øer på Vesterbro? Alle disse spørgsmål er nødvendige at afklare, før vi kan forbedre vilkårene for cyklister på Vesterbro.

### **Bedre cykelrute på Halmtorvet**

Vi har tidligere ønsket os forbedringer på Halmtorvet. Det har vi, fordi der hver dag er rigtig mange københavnere generelt og vesterbroere specifikt, der cykler over Halmtorvet. Imidlertid er cykelforholdene ikke særlig gode og Lokaludvalget ønsker, at der afsættes midler til at øge cykelfremkommeligheden på Halmtorvet. Konkret ved at anlægge cykelstierne med striber af flade sten på langs med ruten (som på arealet ned til havnen på Islands Brygge). Dette kan måske ske i samarbejde med HOFOR, der står over for opgaven med at renovere/genanlægge brostenene på Halmtorvet efter at have brugt Halmtorvet som transportvej under anlæg af Skybrudstunnellen.

Det drejer sig om stykket fra Halmtorvet 9 til Halmtorvet 15.

Venlig hilsen

Thomas Egholm, forperson for Vesterbro Lokaludvalg

Udkast