

Idéens projektområde		
Gade og nr. for projektområdets begyndelse og slutning	Saxogade nr. 77-94 (strækningen fra Istedgade til Estlandsgade/Litauens Plads)	
Postnummer	1662	
Projektområdets vejstatus (Offentlig vej, privat fællesvej eller en blanding af begge)	Offentlig vej	

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her?

På strækningen mellem Istedgade og Estlandsgade/Litauens Plads på Vesterbro ligger Settlementets - og verdens eneste - sociale handsgade, Saxogade. Den 60 meter lange strækning er omkranset af karrebebyggelse med butikker i stueetagen og andelslejligheder på de øvrige etager. Stort set alle 10 butikker i gaden er socialøkonomiske og en del af Settlementets beskæftigelsesindsats, som har eksisteret i små 40 år i samarbejde med Københavns Kommune. Gaden er belagt med asfalt afbrudt af et bælte med brosten og udsmykket med et kunstværk af Erik Clausen - en stor stjerne udført i brolægning midt på strækningen. Der er fortov i begge sider, og strækningen er ensrettet. På den østlige side af gaden er der 10 p-pladser, herunder 2 pladser til elbiler, mens der i den vestlige side er cykelparkering og udeservering ved Café Sonja (en af Københavns første caféer). Fælles for Café Sonja og alle butikker i gaden er, at frivillige og borgere fra Settlementets beskæftigelsesindsats kommer i praktik og blive en del af et rummeligt arbejdsfællesskab. Settlementet og butikkerne afholder jævnligt gadebarer og andre events, som inddrager borgere på tværs af lokalsamfundet. Ønsket om at omdanne Saxogade til en grøn bylivsgade har været Settlementets drøm i mange år, og har af flere omgange været på tegnebrættet både internt i organisationen og i kommunalt/politisk regi.* Der er brug for et projekt her på Saxogade, da det er en unik mulighed for at kombinere socialt arbejde og beskæftigelsesindsats med grønne tiltag, hvor socialt udsatte og sårbare borgere har mulighed for at arbejde i og med bynatur. Projektet vil derfor ikke kun fungere som løftestang for Settlementets målgruppe, men også være til glæde og gavn for lokale beboere og besøgende, og skabe inspiration til at udføre lignende tiltag andre steder i byen.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I som borgergrupper ønsker for jeres vej. Et eventuelt endeligt projekt vil blive udformet af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer. Disse ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafik	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til trafikale ændringer
Ensretning		Vi ønsker at omdanne strækningen af Saxogade til en grøn og social gade, hvor bilkørsel og p-pladser er minimeret. Vi forestiller os desuden at gøre fortovene bredere og vejbanen smallere. Vi har et godt samarbejde med de to andelsforeninger i gaden, og har løbende været i dialog omkring muligheden for en grøn gade og nedlæggelse af nogle af p-pladserne. Andelsforeningerne har ikke en samlet holdning til dette, og derfor foreslår Settlementet som udgangspunkt at nedlægge 2-6 p-pladser i gaden. Vi ønsker at bevare kunstværket, da det, foruden at være smukt visuelt, danner et fysisk samlingspunkt i gaden. Det er desværre ikke muligt at lukke for gennemkørsel i gaden eller lukke i begge ender grundet brand- og evakueringssikkerhed. Der er, som skrevet, en del cykelstativer på gadens vestlige side, som vi forestiller os kunne få et grønt overdække med beplantning på toppen og ned ad siderne.
Total lukning af én eller flere ender		
Lege- og opholdsgade		
Gennemkørsel forbudt ved skiltning		
Nedlæggelse af p-pladser	X	
Flere delebilspladser	X	
Mere cykelparkering		

Begrønning	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til begrønning
Flere træer	X	Settlementets socialøkonomiske butikker er åbne for alt form for begrønning. I Settlementet arbejder vi løbende med en klar strategi omkring Saxogades visuelle udtryk med formålet at skabe en dagligdags-oase mellem "travlheden" på Istedgade og Estlandsgade/Litauens Plads med respekt for naboer og beboere. Frem for at lave flere mindre og opdeltede udrymme ønsker vi at arbejde med gaden som en helhed og udvikle ét sammenhængende byrum, som skaber blikfang for forbipasserende på Istedgade og Estlandsgade/Litauens Plads. Derfor er vi bl.a. i gang med at undersøge mulighederne for at opsætte wires i facaderne på tværs af gaden, så der foruden at kunne opsættes vimpler til de forskellige gadearrangementer, kan vokse planter som slynger sig ned over gaden. Det vil ikke kun "samle" gaden som en helhed, men ligeledes skabe liv og stemning til de forskellige arrangementer. Desuden bygger vores socialøkonomiske skrædder og urbane "gårdbutik", Laden, plantekasser af genbrugstræ, som vi vil placere i gaden til foråret og plante krydderurter, kål og andre herboende arter.
Flere grønne bede	X	
Plantehuller til begrønning af facader	X	
Mere biodiversitet	X	

Byliv	Sæt x	Beskrivelse af ønsker til byliv
Flere opholdsmuligheder		Vi ønsker at gaden skal summe af liv og hyggelige aktiviteter for store og små både til dagligdag og til events, men med respekt for vores gode naboer i andelsforeningerne. Derfor ønsker vi ikke yderligere opholdsmuligheder, da dette ville kunne invitere til ophold i de sene aften- og nattimer og derfor være til potentiel gene i beboernes hverdagsliv. Til gengæld ønsker vi at rykke Café Sonjas og alle butikkernes gode, sociale og kreative arbejde mere ud i gaden ved at give bedre udendørs rammer for dem i åbningstiden. Desuden forestiller vi os, at nedlæggelse af nogle af p-pladserne vil imødekomme vores udfordringer med parkerede biler til vores gadearrangementer, og derfor give bedre plads til sociale initiativer og fællesskaber i dagtimerne. Vi forventer, at dette vil skabe endnu bedre sammenhæng til området og legepladsen ved Oehlenschlägergade Skole og Litauens Plads generelt.
Mere plads til sociale arrangementer og leg i gaden	X	
Bedre udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende	X	

Eventuelle tilføjelser til idéen og ønskerne

Vi forestiller os at projektet desuden kan gå hånd i hånd med det kommunale projekt "Bynatur som løftestang", som har til formål at etablere flere grønne områder i byen, hvor målgrupper af socialt udsatte og sårbare borgere har mulighed for at deltage i dyrkning af planter, vedligehold og andre aktiviteter på egne præmisser. Udviklingen og vedligehold af bylivsgadeprojektet på Saxogade kan derfor ikke kun indgå som en del af Settlementets rummelige beskæftigelsesindsats, men også fungere som en grøn oase og rolige rammer i det fysiske arbejdsmiljø i Settlementet.

*I 2020 bestilte Enhedslisten fx. et budgetnotat i forbindelse med budgetforhandlinger til foranalyse af Saxogade som grøn, bilfri pilotgade.

Bylivsgadepuljen

Skitseforslag for Saxogade



Ændringsliste

Ver	Dato	Beskrivelse af ændringen	Revideret	Godkendt af

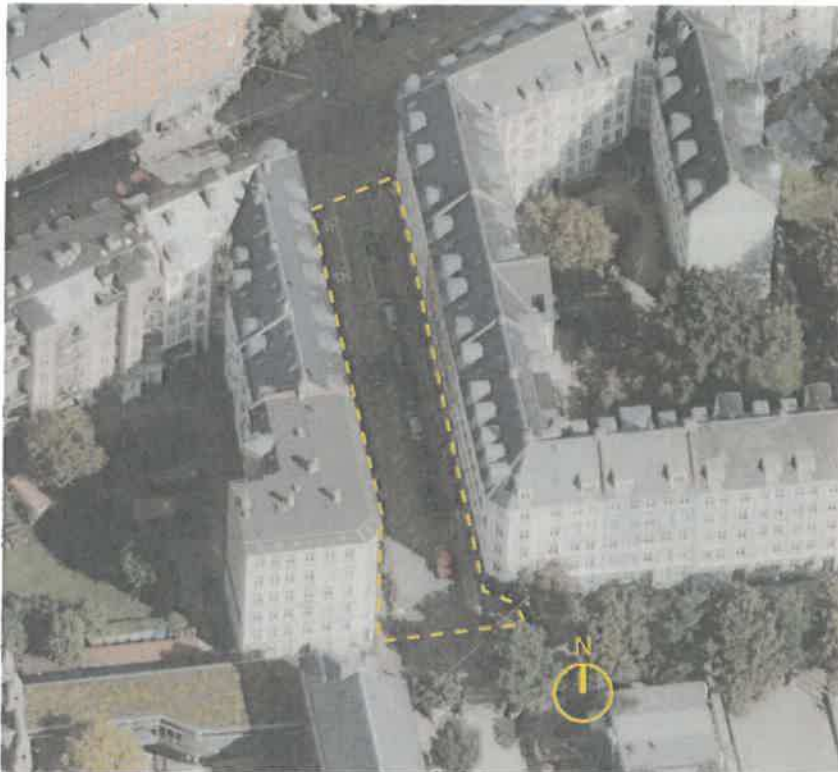
Sweco Danmark A/S
Projekt 48233511
Projektnummer Bylivsgadepuljen
Kunde 41007360
Udfærdiget af Københavns Kommune
Dato Rune Bonde Petersen
Ver 30-05-2023
Dokumentnavn: 02
 Skitseforslag_for_Saxogade_2023-05-30

Indholdsfortegnelse

1	Projektområdet samt projektets formål.....	4
2	Forureningskilder	5
3	Parkering, beplantning og ophold.....	5
3.1	Regnskab for parkeringspladser	5
3.2	Regnskab for cykelparkeringspladser	5
3.3	Regnskab for beplantning	5
3.4	Regnskab for ophold	6
4	Ledningsomlægninger	6
5	Hovedgreb	6
5.1	Æstetiske overvejelser	7
5.2	Bygbarhed	7
6	Indledende risikovurdering	7
7	Myndighedsgodkendelser og grænsefladeparter	8
8	Drift	8
9	Trafikafvikling.....	8
9.1	Forventede konsekvenser under anlæg	8
9.2	Forventede konsekvenser under normal drift	9
10	Fysiske krav.....	9

1 Projektområdet samt projektets formål

Vejnavn	Saxogade
Bydel	Vesterbro
Fra husnummer	77
Til husnummer	92
Længde	55 meter
Vejstatus	Offentlig vej
Formål	I Saxogade er formålet at samle gaden og det der sker inde i butikkerne af socioøkonomisk arbejde og the settlement, skal vendes ud mod gaden. Det sker ved at fjerne parkering og skabe en grøn gade, der inviterer mere til samskabelse, ophold og nærvær



Projektområde angivet med gul stipling.

2 Forureningskilder

Der er ikke registreret forureningskilder (V1 samt V2) på selve vejmatrikel eller tilstødende matrikler. Gaden er områdeklassificeret. Byzone klassificeres som udgangspunkt som område, hvor jorden antages at være lettere forurennet.

3 Parkering, beplantning og ophold

3.1 Regnskab for parkeringspladser

Parkeringspladser	Antal køretøjer
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	8
Skitseforslag	4
Forskel	- 4

3.2 Regnskab for cykelparkeringspladser

Cykelparkeringspladser	Antal pladser
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	45
Skitseforslag	45
Forskel	0*

*Cykelstativgruppe på 5 pladser flyttes til en større gruppe.

3.3 Regnskab for beplantning

Gadetræer	Antal træer
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	7
Forskel	+7

Buske	Antal buske
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	3
Forskel	+3

Plantebede	m2 plantebede
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	36
Forskel	+36

Facadebegrønning	Antal facadebegrønning
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	13
Forskel	+13

3.4 Regnskab for ophold

Opholdsmuligheder	Antal bænke og plinte
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	4
Forskel	+4

4 Ledningsomlægninger

På baggrund af skitseforslaget vurderer Sweco at der ikke er behov for ledningsomlægninger idet der ikke ligger eksisterende ledninger, hvor der plantes træer og der laves ikke tiltag der giver anledning til omlægning. Eksisterende ledninger ligger i vejarealet og det forudsættes at vejprofil bibeholdes som det.

5 Hovedgreb

Grøn omstilling i Saxogade: Ved at gøre Saxogade mere grøn, synliggøres gadens mange kvaliteter i form af socialøkonomisk virksomhed og praksis. Det grønne bliver via samskabelse en løftestang, der skal sikre at dem med færre ressourcer også kommer med i den grønne omstilling.

De 8 eksisterende bilparkeringspladser reduceres til 4 stk og der etableres i stedet grønne bede med mindre blomstrende træer. Gaden indsnævres til 3 m og det udvidede fortov omslutter den eksisterende granitudsmykning på vejen. Plantebede anlægges som hævede bede og belægningen omkring de nye plantebede vippes op i en blød bakke og danner kant. Belægningen foreslås udført i chaussesten i et legende og organisk mønster der illustrerer den særlige karakter for Saxogade. Farverne i belægningen, runde 'bakke'-kanter

på bede samt belægningsmønsteret går igen i gadens udstrækning. Gaden starter og slutter med rundede bede med de rundede granit-æg som danner små korte opholdspunkter. Det foreslås at Saxogade socioøkonomiske historie indgraveret i de rundede granitsten. På den hævede flade i midten af gaden anbringes et fleksibelt plante-og opholdsmøbel i stål og træ. Dette skal kunne låses af for natten.

5.1 Æstetiske overvejelser

Forslaget arbejder med robuste materialer af høj kvalitet samt gængse Københavnerstandarder bearbejdet på en legende måde kendetegnende for en farverig gade. Forslaget indeholder materialer som forefindes overalt på Vesterbro. Målet er at skabe et gaderum med en materialeholdning der både er funktionel, robust og af høj arkitektonisk kvalitet.

5.2 Bygbarhed

Projektet arbejder primært med at fjerne belægning og anlægge nye plantebede hvorfor det vurderes som meget bygbar.

6 Indledende risikovurdering

Emne	Kvalificering af risikoforhold
Kvalitet	Forslaget indeholder nyetablerede plantebede, som kræver tilstrækkeligt areal for at sikre levedygtige træer. Nye elementer i gaden er planlagt som robuste elementer i granit med indslag af glaserede teglmosaik.
Økonomi	Projektet skønnes indledningsvis at andrage en anlægssum i størrelsesordenen 1.400.000,- kr. ekskl. moms. Dette beløb skal præciseres yderligere i de følgende projekteringsfaser.
Tid	Kan udføres inden for den skitserede anlægsfase i projektets hovedtidsplan.
Proces	Den lokale arbejdsgruppe er opmærksom på hvordan nedlæggelsen af parkeringspladser vil påvirke parkeringsmulighederne på Vesterbro.
Grænsefladeprojekter	Intet at bemærke
Myndigheder	Intet at bemærke

7 Myndighedsgodkendelser og grænsefladeparter

Område	Beskrivelse
Planforhold	Intet at bemærke
Miljøtilladelser	Intet at bemærke
Fredninger	Intet at bemærke
Vejmyndighed	"Kbh ned i fart"

8 Drift

Gaden er offentlig vej og der må med forslaget forventes en øget drift. Forslaget rummer flere plantebede med gadetræer, som har godt af lugning, gødning og vanding i tørre perioder.

9 Trafikafvikling

Fodgængere vil med forslaget opleve tydelige ændringer i færdslen på gaden, som værende mere indbydende og åben med det øgede mængde grønne tiltag på gaden. Fjernelse af p-pladser og indførelse af grønne arealer indbyder til ophold og færdsel for fodgængere.

Cyklist vil opleve en væsentlig ændring i eksisterende cykelforhold idet at gaden gøres ensrettet for bil og cykeltrafik.

Biltrafik vil ikke opleve en betydelig ændring på gaden med forslaget.

Ved frie arealer ved kørebanelikanten som ikke er forbeholdt til parkering, skal det sikres, at en personbil fortsat ikke kan holde parkeret. Dette sikres ved at placere fysiske foranstaltninger, der spærrer for bilparkering som eksempelvis klinte, plantekasser, træer mm.

Der skal gøres opmærksom på at grønne arealer og placering af træer mv. overholder alle standarder for udsyn og sigt.

9.1 Forventede konsekvenser under anlæg

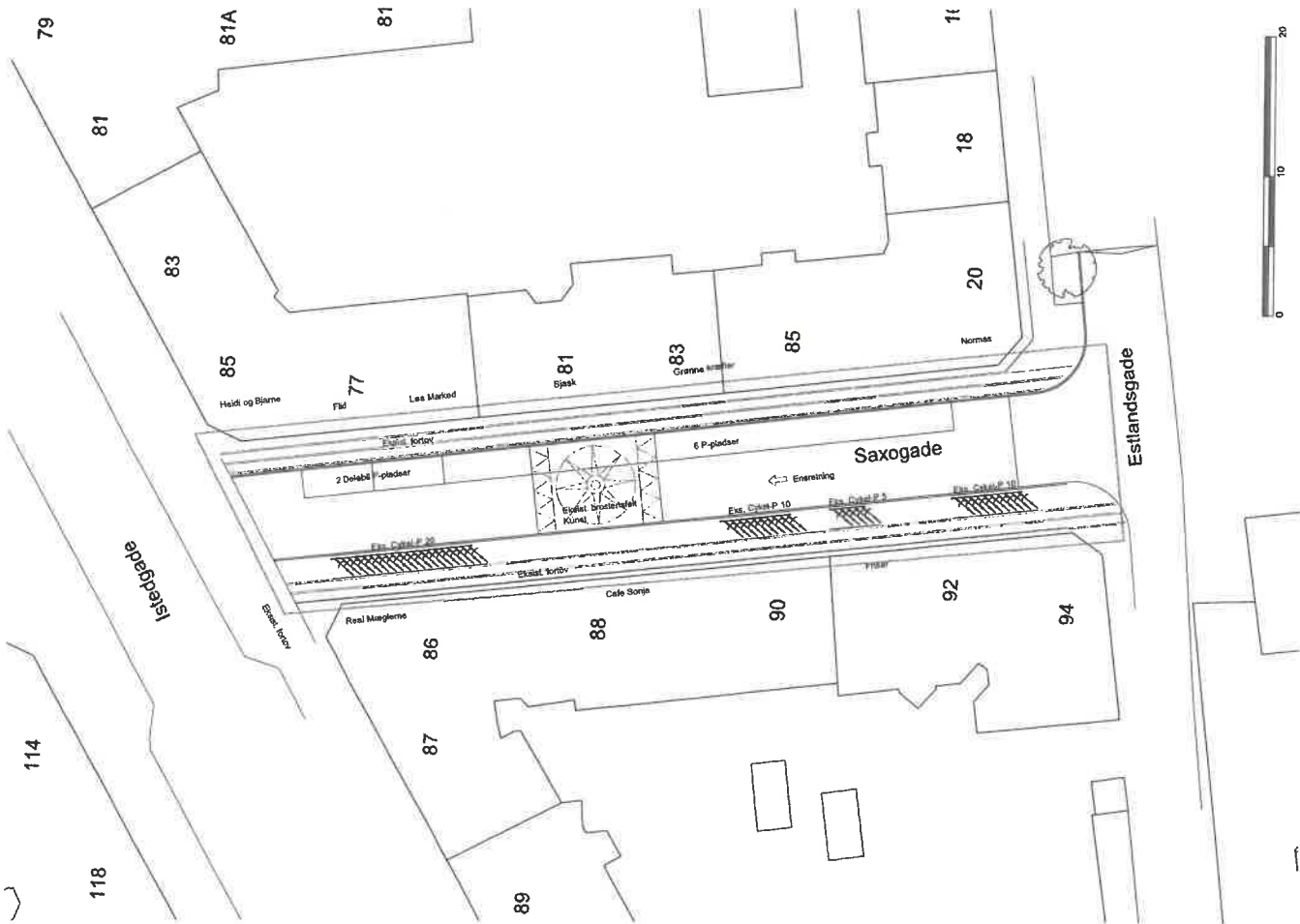
Det må forventes at parkering anvendes som oplagsplads for materialer i anlægsfasen.

9.2 Forventede konsekvenser under normal drift

Parkeringsmuligheder i gaden vil i højere grad afspejle strækningens efterspørgsel. Set samlet for lokalområdet vil parkeringsudbuddet blive forringet i mindre grad.

10 Fysiske krav

Emne	Beskrivelse
Anlæg	Der arbejdes punktvis med etablering af plantebede samt belægning i tilknytning til fortov.
Konstruktioner	Intet at bemærke
Tekniske anlæg	Intet at bemærke
Trafiksikkerhedsanlæg	Eksisterende chausséstensflade bliver tydeliggjort uden parkerede biler.
Signalanlæg	Ikke aktuelt
Skilte og afmærkning	Intet at bemærke
Afvanding	Fortsat afvanding langs eksisterende kantsten i begge sider. Dog behov for særlig opmærksomhed omkring vanding ved nyetablerede plantebede.



Tegningsnr.:
I100305_C07.1_T2.L6288

Foreløbigt tryk 02-06-2023



R	Dato	Tegn.	Cont.	Revisionsnot
a				
b				
c				
d				
e				
f				
g				

		Ørestads Boulevard 41 2300 København S Tlf.: 43 43 60 60	
		Projekt nr.: 41007360	Dato: 2023-07-04
Bylivgadepuljen (2022)		Facilitetsnr.: Skitseforlæg	Godkendt: 2023-07-04
Saxogade Eksisterende forhold		Kontrolnr.: LANG	KATO KATO
		Målestokk: 1:250	Projektleder / Københavns Kommune: SJ
		Tegningsform.: A2	Tegningsnr.: I100305_C07.1_T2.L6288

