

56. Medlemsforslag om Kvæsthusbroen (2009-71550)

Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen i de videre forhandlinger med Kulturministeriet at arbejde for følgende løsning:
 - a. at der i området omkring Kvæsthusbroen sikres adgang og oplevelser ved vandet bl.a. gennem dannelsen af en folkelig plads, og en udnyttelse af Kvæsthusgraven,
 - b. at der hurtigst muligt anlægges et midlertidigt byrum på Kvæsthusbroen, så københavnere allerede i år kan tage den i brug,
 - c. at der etableres et underjordisk parkeringshus på Kvæsthusbroen, samt
 - d. at der nedlægges et tilsvarende antal gadeparkeringspladser.

(Stillet af Det Radikale Venstre og Venstre)

Motivering

Den 2. oktober 2008 nedlagde Københavns Kommune forbud i henhold til planlovens § 14 mod etablering af en parkeringskælder under Kvæsthusbroen. Den 5. nov. 2008 offentliggjorde Københavns Kommune forslag til tillæg til lokalplan. Tillægget indebar, at der ikke må etableres parkering i området, og at de bestemmelser i lokalplan nr. 374, som muliggjorde etablering af parkeringskælderen ophæves. Den 19. dec. 2008 fremkom Kulturministeriet med en indsigelse i henhold til planlovens § 29, stk. 3, jf. § 28 (et såkaldt veto) mod lokalplanforslaget. Som følge af Kulturministeriets indsigelse er situationen den, at kommunen ikke kan vedtage tillægget til lokalplanen endeligt, med mindre der opnås enighed mellem Kulturministeriet og kommunen. Der er med de eksisterende beslutninger ikke udsigt til, at der foreløbigt kan opnås enighed.

Som det er nu, ligger Skuespilhusets nærmeste omgivelser hen i grus og midlertidige parkeringsanlæg. Tingenes tilstand på Kvæsthusbroen kalder på en løsning, der gør det muligt at udnytte et af Københavns potentielt bedste byrum til en plads, som københavnere og byens gæster kan bruge.

Der er i den nuværende fastlåste situation ingen vindere, og ingen kan således være tjent med udsigterne til et årelangt juridisk tovtrækkeri mellem Københavns kommune og staten. Det Radikale Venstre og Venstre ønsker derfor, at Københavns Kommune fremadrettet indgår i en konstruktiv dialog med de involverede interessenter omkring en løsning, som kommer byen til gode. Det handler om at skabe en fornuftig balance i byen mellem biler og byliv.

Det Radikale Venstre og Venstre har med dette udgangspunkt udarbejdet et forslag til en løsning,

som imødekommer de forskellige interesser samtidig med, at det sikres, at der ikke sker en forøgelse af den samlede mængde trafik i området.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil når der foreligger et forhandlingsresultat forelægge sagen for Teknik- og Miljøudvalget med henblik på endelig vedtagelse i Borgerrepræsentationen.

bilag

Borgerrepræsentationens beslutning den 10.06.2009

Lars Dueholm (V) deltog ikke i sagens behandling på grund af inhabilitet.

Der blev stillet forslag om at henvise medlemsforslaget til Teknik- og Miljøudvalget.

Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag:
"Det foreslås, at medlemsforslaget erstattes af følgende at-punkter:

at Borgerrepræsentationen i forbindelse med kommunens videre forhandlinger med Kulturministeriet om ministeriets veto mod det offentliggjorte forslag til tillæg nr.1 til lokalplan "Kvæsthusbroen", pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen:

1. indtil videre at sikre kommunens rettigheder overfor Kulturministeriets veto mod lokalplanforslaget, herunder i givet fald at indbringe spørgsmålet om vetoets lovlighed for domstolene inden for søgsmålsfristen den 19. juni 2009, men samtidig i samarbejde med Kulturministeriet og Det Kgl. Teater at arbejde for en løsning, der indebærer,
2. at der kan opføres et underjordisk p-anlæg på Kvæsthusbroen ved det nye Skuespilhus under forudsætning af:
 - at etableringen af p-pladser i det underjordiske p-anlæg mindst modsvares af en tilsvarende nedlæggelse af p-pladser i gadeplan
 - at det underjordiske P-anlæg indeholder mulighed for at de mange turistbusser, der i dag holder ved Amalienborg, skal parkere der.
 - at nedlæggelsen af p-pladser i gadeplan udnyttes til at frigøre plads til en forbedring af forholdene for cyklister i området, herunder forbedrede cykelforhold i Toldbodgade, cykelstier i Nyhavns skyggeside mellem Kgs. Nytorv og den kommende bro til Christianshavn samt bedre forhold i Bremerholm og i Gothersgade med etablering af cykelstier imod ensretningen.
 - at der i planlægningen af det underjordiske p-anlæg indgår et nyt sammenhængende byrum på Sankt Annæ Plads og en overfladeløsning på Kvæsthusbroen, som giver københavnere et

nyt spændende byrum med adgang til vandet.

- at der ved nedlæggelse af p-pladser i gadeplan tilvejebringes en for beboere og detailhandlende i området acceptabel parkeringsløsning
- at manglende parkeringsindtægter for kommunen samt udgifterne til etablering af forbedrede byrum og cykelmuligheder søges finansieret eksternt, hvilket indgår i dialogen med Kulturministeriet og Det Kgl. Teater."

Venstre stillede følgende to underændringsforslag til det af Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten stillede ændringsforslag:

1. Det foreslås, at ordet "mindst" udgår af ændringsforslagets 2. at-punkt 1. bullit.
2. Det foreslås, at ordene "indeholder mulighed af" erstattes af "undersøger muligheden for " i ændringsforslagets 2. at-punkt 2. bullit."

Der ønskedes delt afstemning om det af Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten stillede ændringsforslags 1. at-punkt samt de enkelte delafsnit (bullits) i 2. at-punkt.

Forslaget om at henvise medlemsforslaget til Teknik- og Miljøudvalget blev forkastet med 41 stemmer imod 5.

For stemte: C, O og Wallait Khan (løsgænger).

Imod stemte: A, B, F, Winnie Larsen-Jensen (løsgænger), V, Jette Bergenholz Bautrup (løsgænger) og Ø.

1. at-punkt i det af Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten stillede ændringsforslag blev vedtaget med 38 stemmer imod 7.

For stemte: A, B, F, Wallait Khan (løsgænger), Jette Bergenholz Bautrup (løsgænger) og Ø.

Imod stemte: C, O og V.

Det af Venstre stillede underændringsforslag 1 blev forkastet med 32 stemmer imod 11. 3 undlod.

For stemte: B, O og Winnie Larsen-Jensen (løsgænger).

Imod stemte: A, C, F, Wallait Khan (løsgænger), Jette Bergenholz Bautrup (løsgænger) og Ø.

Følgende undlod at stemme: V.

Det af Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten stillede ændringsforslag 2. at-

punkt 1. bullit blev vedtaget med 44 stemmer imod 1.

For stemte: A, B, F, O, Winnie Larsen-Jensen (løsgænger), Wallait Khan (løsgænger), V, Jette Bergenholz Baurup (løsgænger) og Ø.

Imod stemte: C.

Det af Venstre stillede underændringsforslag 2 blev forkastet med 35 stemmer imod 8. 3 undlod.

For stemte: B og Winnie Larsen-Jensen (løsgænger).

Imod stemte: A, C, F, O, Wallait Khan (løsgænger), Jette Bergenholz Baurup (løsgænger) og Ø.

Følgende undlod at stemme: V.

Det af Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten stillede ændringsforslag 2. at-punkt 2. bullit blev vedtaget med 42 stemmer imod 0. 3 undlod.

For stemte: A, B, C, F, O, Winnie Larsen-Jensen (løsgænger), Wallait Khan (løsgænger), Jette Bergenholz Baurup (løsgænger) og Ø.

Følgende undlod at stemme: V.

Det af Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten stillede ændringsforslag 2. at-punkt 3. bullit blev vedtaget med 42 stemmer imod 1. 3 undlod.

For stemte: A, B, F, Winnie Larsen-Jensen (løsgænger), Wallait Khan (løsgænger), V, Jette Bergenholz Baurup (løsgænger) og Ø.

Imod stemte: C.

Følgende undlod at stemme: O.

Det af Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten stillede ændringsforslag 2. at-punkt 4. bullit blev vedtaget med 45 stemmer imod 0. 1 undlod.

For stemte: A, B, F, O, Winnie Larsen-Jensen (løsgænger), Wallait Khan (løsgænger), V, Jette Bergenholz Baurup (løsgænger) og Ø.

Følgende undlod at stemme: C.

Det af Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten stillede ændringsforslag 2. at-punkt 5. bullit blev vedtaget med 42 stemmer imod 0. 4 undlod.

For stemte: A, B, F, Winnie Larsen-Jensen (løsgænger), Wallait Khan (løsgænger), V, Jette Bergenholz Baurup (løsgænger) og Ø.

Følgende undlod at stemme: C og O.

Det af Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten stillede ændringsforslag 2. at-

punkt 6. bullit blev vedtaget med 41 stemmer imod 0. 4 undlod.

For stemte: A, B, F, Winnie Larsen-Jensen (løsgænger), Wallait Khan (løsgænger), V, Jette Bergenholz Baurtrup (løsgænger) og Ø.

Følgende undlod at stemme: C og O.

Det samlede ændringsforslag blev herefter vedtaget med 42 stemmer imod 4.

For stemte: A, B, F, Winnie Larsen-Jensen (løsgænger), Wallait Khan (løsgænger), V, Jette Bergenholz Baurtrup (løsgænger) og Ø.

Imod stemte: C og O.

Medlemsforslaget var dermed bortfaldet.

Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Dansk Folkeparti ønsker, at der etableres flere p-pladser og ser gerne opførelsen af et underjordisk p-anlæg på Kvæsthusbroen, som giver mulighed for bedre parkering for biler og busser samt et bedre byrum på Sankt Annæ Plads.

Dansk Folkeparti ønsker ikke p-pladser nedlagt."

