



Bilag 1

Uddrag af trafikaf tale 2009 vedr. kørselsafgifter

"Aftale mellem regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om:

En grøn transportpolitik

29. januar 2009

28-04-2009

Sagsnr.
1101-309837

Dokumentnr.
2009-220141

Sagsbehandler
Jarl Zinn

A. Rammer og principper for en grøn transportpolitik:

...Pkt. 5. Principper for en grøn kørselsafgift

Det skal være billigere at anskaffe sig en ny, sikker og miljørigtig bil, mens det skal være dyrere at bruge bilen – især hvis den forurener meget, eller hvis kørslen foregår i områder og perioder med meget trængsel.

Regeringen vil derfor udarbejde et beslutningsgrundlag for en grøn kørselsafgift som led i en omlægning af bilbeskatningen, jf. regeringsudspillet *Bæredygtig transport – bedre infrastruktur*. Beslutningsgrundlaget fremlægges således, at der i folketingssamlingen 2009-2010 kan fremsættes den nødvendige lovgivning."

**Center for Byudvikling
Specialkonsulent
Projektleder for
Trængselsprojektet**

Rådhuset, 3. sal, 4A
1599 København V

Telefon
2637 6794

Telefax
3366 7003

Direkte telefon
3366 2363

E-mail
JAZ@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk