

21. Omprioritering af Citybusanlægsmidler til busfremkommelighedsanlægsmidler (2009-40764)

Der skal tages stilling til omdisponering af Citybusanlægsmidler til busfremkommelighedsmidler. Det vil kunne forbedre serviceniveauet i busdriften i Københavns Kommune.

INDSTILLING OG Beslutning

Indstilling om,

1. at følgende busfremkommelighedsprojekter gennemføres:
 - Regulering af signalanlæg ved Toftegårds Plads
 - Regulering af signalanlæg ved Rysensteensgade/H.C. Andersens Boulevard og Klaksvigsgade/Amager Boulevard
2. at der omdisponeres 0,8 mio. kr. fra Citybusanlæg til busfremkommelighed, således at midlerne overføres fra anlægsmidler (Citybusanlæg) til anlægsmidler (busfremkommelighed),
3. at der i 2009 gives en anlægs- og tillægsbevilling på 0,8 mio. kr. (2009 p/1) til Teknik- og Miljøudvalget, Center for Trafiks anlægsramme, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer), samt
4. at der med henblik på finansiering omplaceres Økonomiudvalgets rådighedsbevilling på 0,8 mio. kr. (2009 p/1) fra bevillingen Økonomisk forvaltning, anlæg, funktion 2.28.23.3 til ovenstående bevilling i Teknik- og Miljøudvalget.

(Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget)

Problemstilling

Københavns Kommune er efter strukturreformen trafikfører af den bustrafik, som kører i Københavns Kommune. De stigende busfremkommelighedsproblemer i kommunerne øger udgifterne til busdrift.

Løsning

Forvaltningen foreslår, at følgende busfremkommelighedsprojekter igangsættes i løbet af sommerperioden og afsluttes ultimo 2009:

- Regulering af signalanlæg ved Toftegårds Plads
- Regulering af signalanlæg ved Rysensteensgade/H.C. Andersens Boulevard og Klaksvigsgade/Amager Boulevard

Projekterne vil forbedre busfremkommeligheden på passagertunge linier og dermed gavne mange

passagerer i Københavns Kommune.

Regulering af signalanlæg ved Toftegårds Plads

Lyskrydset ved Toftegårds Plads er i dag en trafikals flaskehals i forhold til trafikafviklingen mellem Vigerslev Allé og Valby Langgade.

Ved at forbedre trafikafviklingen i dette kryds, vil trafikafviklingen på hele strækningen blive forbedret. Ændringen betyder i praksis, at der etableres bundet venstresving fra Toftegårds Plads mod Vigerslev Allé, og dermed konfliktfrit venstresving i signalreguleringen. Dette vil i høj grad komme busfremkommeligheden til gode, da hele trafikafviklingen forbedres. Derudover vil der samtidig ske en kraftig forbedring af trafik-sikkerheden i krydset, da sammenstød mellem venstresvingende og ligeudkørende bilister undgås.

Forbedringen af fremkommeligheden vil gavne buslinierne 1A, 4A, 18, 132, 133 og 16E, som tilsammen har ca. 26 mio. passagerer pr. år.

Linie	antal passagerer årligt (mio.)	tilskud pr. passager (kr.)
1A	8,7	8,4
4A	10,0	8,6
18	5,2	8,0
132	1,0	14,4
133	0,5	26,0
16E	0,1	24,0

Projektet forventes at koste ca. 450.000 kr. Anlægsudgifterne vurderes at være tilbagebetalt via besparelser på driftsomkostningerne inden for 1 år. Dette skyldes færre køretimer, og sandsynligvis også flere passagerer som en konsekvens af det forbedrede serviceniveau.

Regulering af signalanlæg ved H.C. Andersens Boulevard/Rysenstengade og Klaksvigsgade/Amager Boulevard

Linie 250S kører i eftermiddagsmyldretiden (kl. 14.00-17.00) hvert 5. minut mellem Islands Brygge og Hovedbanegården. Rejsen tager 14 minutter. Ud af de 14 minutter bruges typisk 2-3 minutter til stop ved signalanlæggene H.C. Andersens Boulevard-/Rysenstengade og Klaksvigsgade/Amager Boulevard. Det vurderes, at ventetiden for 250S ved de to signalanlæg kan halveres ved aktiv busprioritering, som kan påvirke samordning og grøntidsforlængelser i de to kryds, samt i krydset

Klaksvigsgade-/Weidekampsgade.

Projektet forventes at koste ca. 350.000 kr. og reducere rejsetiden med ca. 1 min. pr. afgang. Det forventes, at udgiften til projektet er tilbagebetalt efter ca. 1 ½ år, som en konsekvens af færre køretimer, og en eventuelt stigning i passagertallet.

Økonomi

I budgettet for 2008 og 2009 blev der afsat henholdsvis 3 mio. kr. (p/l 08) og 1 mio. kr. (p/l 08) til anlæg af stoppesteder m.v. til Citybussen, i alt 4 mio. kr. Udgifterne til dette anlægsarbejde kan afholdes inden for de afsatte midler i 2008.

Det foreslås, at der overføres 800.000 kr. til Teknik- og Miljøudvalget til implementering af busfremkommelighedsprojekterne.

projekt	pris
Signalanlæg ved H.C. Andersens Boulevard/Rysensteensgade	350.000 kr.
Signalanlæg ved Toftegårds Plads	450.000 kr.
I alt	800.000 kr.

Herudover disponerer Økonomiforvaltningen fortsat over 200.000 kr. som er frigivet til Citybussen, og som er reserveret til anlægsarbejder i forbindelse med mindre justeringer til Citybussen.

Teknik- og Miljøforvaltningen afholder udgifter til vedligeholdelse og drift af signalanlæggene.

Videre proces

Anlægsarbejdet vil kunne igangsættes umiddelbart efter vedtagelsen i Borgerrepræsentationen.

Claus Juhl

Hjalte Aaberg

Oversigt over politisk behandling

Omdisponering af citybusanlægsmidler til busfremkommelighedsmidler

Der skal tages stilling til omdisponering af Citybusanlægsmidler til busfremkommelighedsmidler. Det vil kunne forbedre serviceniveauet i busdriften i Københavns Kommune.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen indstiller over for Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget,

1. at følgende busfremkommelighedsprojekter gennemføres:
 - Regulering af signalanlæg ved Toftegårds Plads
 - Regulering af signalanlæg ved Rysensteensgade/H.C. Andersens Boulevard og Klaksvigsgade/Amager Boulevard
2. at der omdisponeres 0,8 mio. kr. fra Citybusanlæg til busfremkommelighed, således at midlerne overføres fra anlægsmidler (Citybusanlæg) til anlægsmidler (busfremkommelighed),
3. at der i 2009 gives en anlægs- og tillægsbevilling på 0,8 mio. kr. (2009 p/1) til Teknik- og Miljøudvalget, Center for Trafiks anlægsramme, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer)
4. at der med henblik på finansiering omplaceres Økonomiudvalgets rådighedsbevilling på 0,8 mio. kr. (2009 p/1) fra bevillingen Økonomisk forvaltning, anlæg, funktion 2.28.23.3 til ovenstående bevilling i Teknik- og Miljøudvalget

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 27. maj 2009

Indstillingen blev anbefalet.

Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 2. juni 2009

Indstillingen blev anbefalet.

Borgerrepræsentationens beslutning den 10.06.2009

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

