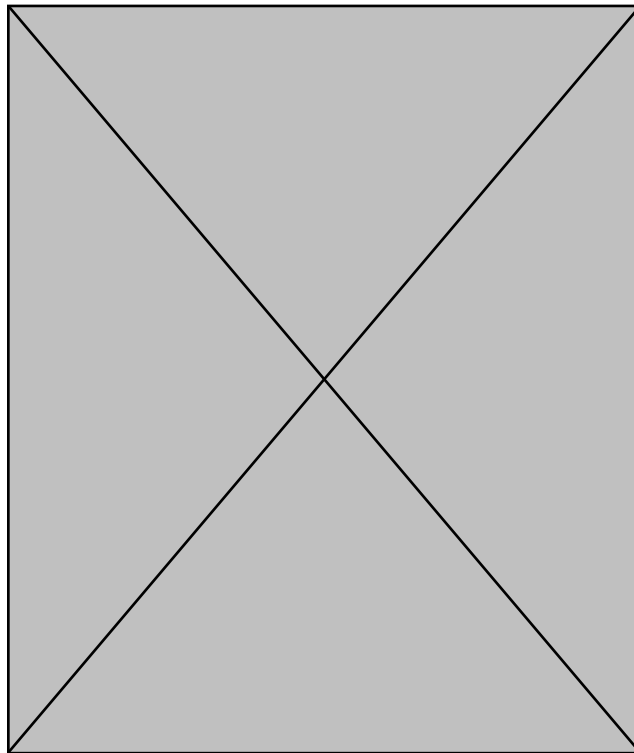


Behandling af hørings svar til udkast til Bydelsplan for Østerbro
i fagudvalgene, Østerbro Lokaludvalg samt Ældrerådet, Handicaprådet og
Integrationsrådet (samt Ryvang Lokalråd og Østerbro Lokalråd)

Forslag til Bydelsplan for Østerbro

Maj 2009



BILAG 2

Indledning

Udkast til Østerbro bydelsplan har været i høring i lokaludvalg, fagudvalg og relevante råd fra den 24. februar 2009 til den 4. maj.

Alle har afgivet høringssvar.

Derudover har de to lokalråd på Østerbro (Østerbro og Ryvang) afgivet høringssvar, som også er medtaget i nedenstående gennemgang af høringssvarene.

- Lokaludvalget er i store træk tilfreds med bydelsplanen og for samarbejdet til grund herfor. Lokaludvalget er af den opfattelse, at planen giver anledning til videre arbejde – både i kommunen og i lokaludvalget.
- Teknik- og Miljøudvalget finder, at bydelsplanerne, herunder bydelsplan for Østerbro rummer en lang række gode og relevante forslag. Bydelsplanlægningen kan understøtte en mangfoldig udvikling af byen som helhed, idet bydelsplanlægningen med sin brede og helhedsorienterede indgangsvinkel kan medvirke til at indkredse og indfange bydelens identitet og karakteristika.
- Børne- og Ungdomsudvalget bemærker, at de finder oplæggene i bydelsplanen spændende og vil behandle dem som selvstændige forslag i udvalget. Derudover bemærkes, at såvel processen ved tilblivelsen af og selve forslaget til bydelsplan vidner om et stort og bredt engagement hos lokaludvalg og lokalbefolkning på Østerbro om visioner og konkrete handlinger for udvikling af bydelen. Udvalget har med stor interesse noteret sig forslagets visioner og ideerne inden for børne- og ungdomsområdet.
- Beskæftigelses- og Integrationsudvalget bemærker, at indholdet i bydelsplanen generelt set er i fin overensstemmelse med udvalgets politiske mål og indsatsområder. Udvalget ser det som positivt, at Østerbro Lokaludvalg, på trods af den generelt set ressourcestærke bydel, ser det som sin opgave at medvirke til en indsats på integrationsområdet, særligt i forhold til udsatte børn og unge.
- Kultur- og Fritidsudvalget konstaterer med tilfredshed, at kultur- og fritidslivet er tillagt central betydning i forslag til Bydelsplan for Østerbro. Udvalget bemærker endvidere, at der gennem bydelsplanlægningen ses et brud med den traditionelle sektoropdeling, idet kultur- og idræt indtænkes i alle temaer, hvor det giver mening.
- Socialudvalget finder, at bydelsplanens vision om et Østerbro med livskvalitet og et aktivt byliv og princippet om en bredere vifte af kulturelle tilbud, herunder aktiviteter og væresteder for unge samt sociale indsatser og netværk, er velvalgte og relevante for bydelen.
- Sundheds- og Omsorgsudvalget udtrykker generel tilslutning til det store arbejde, der er udført for at beskrive visioner og ambitioner for de tre bydele.
- Integrationsrådet bemærker, at de ser meget positivt på hele processen omkring borgerinddragelsen i forbindelse med udarbejdelse af bydelsplanen sammen med lokaludvalget, idet det giver borgerne et medejerskab til bydelsplanen.
- Handicaprådet finder bydelsplanlægningen spændende og betoner vigtigheden af, at bydelsplanlægningen sker i dialog med borgerne.
- Ældrerådet udtrykker tilfredshed over papir, spændende opsætning og gode foto og mange velvalgte ord på at beskrive, hvorledes man ønsker, at et kommende Østerbro skal fremstå.

Derudover har

- Østerbro Lokalråd bemærket, at de finder den store interesse for bydelsarbejdet særdeles positivt
- Ryvang Lokalråd noteret, at planudkastet ikke blot er et udkast til en fysisk plan, men derimod en plan, der rummer visioner for hvordan Østerbro kan udvikles som en aktiv og levende bydel og støtter de 3 overordnede principper om bedre udnyttelse af byrummene, bedre fordeling af aktiviteterne og en bredere vifte af kulturelle tilbud. Lokalrådet er også enig i perspektiverne i de fire temaer.

Der er også indkommet forslag til ændringer og justeringer af de foreliggende forslag til bydelsplaner samt i forhold til det videre arbejde med bydelsplanlægningen. Der er en gennemgang af disse punkter nedenfor, sammen med Økonomiforvaltningens bemærkninger hertil.

Jf. Økonomiudvalgets beslutning den 24. februar 2009 blev fagudvalgene og lokaludvalgene opfordret til at tilkendegive hvilke temaer/indsatser, de særligt vil prioritere at arbejde videre med, hvordan de vil arbejde videre med det og afsætte økonomi til arbejdet

Både fagudvalg og lokaludvalg peger på flere indsatser, som de finder relevante at arbejde videre med. Af høringssvarene fremgår, at der ikke afsættes særskilt økonomi hertil i fagudvalgene, men at det er led i den løbende prioritering og det forudsættes at indgå i den generelle sektorplanlægning. Herudover beskriver flere af høringssvarene også en række igangværende tiltag, der understøtter og er i tråd med bydelsplanens temaer/indsatser. Dette beskrives ligeledes nedenfor.

Nedenfor er der således en gennemgang af høringssvarene opdelt i hhv. A. bemærkninger og forslag til ændringer samt B. hvilke temaer/indsatser, som fagudvalgene og lokaludvalget har tilkendegivet at ville arbejde videre samt beskrivelser af igangværende indsatser.

GENERELLE BEMÆRKNINGER

A. Bemærkninger og forslag til ændringer	ØKF's bemærkninger
<p>Østerbro Lokaludvalg</p> <p>1. Lokaludvalget ønsker indarbejdet to sider om udviklingen på Nordhavn</p> <p>2. Lokaludvalget ønsker bydelsplan(er) som faste tillæg til kommuneplanen</p>	<p>Ad.1) ØKF bemærker, at det er ikke muligt at efterkomme lokaludvalgets ønske om en dobbeltside om Nordhavn. Det skyldes en række argumenter:</p> <ul style="list-style-type: none">• <i>Overdragelsesdatoen</i> for materiale fra lokaludvalget til ØKF til skriveprocessen var medio november. Et Nordhavnstema var ikke med i dette materiale.• Bydelsplanerne er i <i>høring i lokaludvalg og politiske fagudvalg parallelt</i> – dvs. de politiske fagudvalg vil i givet fald ikke have mulighed for at se så stor en ændring som en tilføjelse af et ekstra tema vil være• Der står <i>allerede noget om Nordhavn</i> forskellige steder i planen og som er blevet drøftet/uddybet i løbet af processen• <i>Processen med udarbejdelsen</i> af en bydelsplan for Østerbro er afsluttet i denne bølge. Et tema om Nordhavn kan medtages i en evt. næste runde af bydelsplanlægningen.• Lokaludvalget kan anskue Nordhavnsplanlægningen i lyset af bydelsplanens temaer og vision i dets videre arbejde. <p>Ad. 2) På baggrund af alle 10 bydelsplaner foretages en evaluering, som ligger til grund for afgørelsen af hvorvidt bydelsplanen skal være et fast tillæg til kommuneplanen fremover.</p>

<p>Teknik- og Miljøudvalget</p> <p>1. TMU bemærker, at den brede og helhedsorienterede indgangsvinkel kan skærpes i de kommende bydelsplaner.</p> <p>2. Udvalget bemærker i sit høringssvar, at der er behov for, at ØKF i de kommende arbejder sikrer en fælles koordinering og prioritering af ønsker og indsatser i bydelene og opfordrer til, at det genovervejes at skabe en fælles styring på tværs af forvaltningerne.</p> <p>3. Udvalget opfordrer til, at bydelsplanlægningen løbende evalueres og til at Teknik- og Miljøforvaltningen inddrages heri.</p> <p>4. Udvalget opfordrer til, at der sker en tættere kobling til kommunens generelle mål som fx 'Miljømetropolen'. Ligeledes er udvalget af den holdning, at bylivsudspillet 'Metropol for mennesker' bør være et pejlemærke for bydelsplanlægningen.</p> <p>5. Udvalget gør opmærksom på, at der ikke er afsat en særlig ramme til finansiering af forslag i bydelsplanerne, der således i givet fald må finansieres over de generelle bevillinger. Udvalget må således tage forbehold for resultatet af den årlige budgetbehandling.</p>	<p>Ad. 1) ØKF bemærker, at det er en vigtig del af bydelsplanlægningen at understrege lokale særkender, og at forvaltningen vil søge at styrke dette yderligere i de kommende bydelsplaner.</p> <p>Ad. 2) ØKF er enig i behovet for en yderligere prioritering og vil søge at styrke fokus på prioritering i de kommende bydelsplaner. Økonomiforvaltningen er enig i, at det ikke er lykkedes med en fælles prioritering af temaer/indsatser i bydelsplanen og vil generelt styrke fokus på prioritering i 2. bølge. Dog er Økonomiforvaltningen ikke enig i, at en centralisering af ønsker og indsatser i bydelene er hensigtsmæssig, da der er forskelle på lokaludvalgets og fagudvalgenes ønsker, jf. høringssvarene, og det – jf. også konceptet for bydelsplanlægningen – er væsentligt at bydelsplanerne udtrykker lokale ønsker og principper for bydelens udvikling</p> <p>Ad. 3) ØKF er enig heri. Der har således været gennemført evalueringer med både lokaludvalg og fagforvaltninger som afslutning på 1. bølge. En større evaluering af konceptet for bydelsplanlægningen vil imidlertid først blive gennemført efter udarbejdelse og behandling af alle 10 bydelsplaner.</p> <p>Ad. 4) ØKF bemærker, at der er en tæt kobling mellem den gældende kommuneplanstrategi og bydelens lokale principper, jf. også konceptet for bydelsplanlægningen. Kommuneplanstrategi 2007 er det vigtigste pejlemærke for de første bydelsplaner. Fagudvalgene opfordres dog til at løfte centrale politikker med ind i planlægningen næste bølge bydelsplanlægning.</p> <p>Ad. 5) Jvf. konceptet for bydelsplanlægningen kan temaer/indsatser i bydelsplanen realiseres i det omfang, de enkelte fagudvalg beslutter sig herfor. Det er således fagudvalgets og lokaludvalgets eget ansvar at finansiere de indsatser, de vil arbejde videre med.</p>
<p>Børne- og Ungdomsudvalget</p> <p>Udvalget tilslutter sig forslagens temaer for så vidt angår børne- og ungdomsområdet, men medlemmerne af udvalget tager generelt forbehold for forslaget til "Bydelsplan for Østerbro 2008-2009" under hensyn til den videre behandling af det samlede forslag.</p>	

<p>Beskæftigelses- og Integrationsudvalget Udvalget bemærker, at forvaltningens jobcentre er bydækkende og som sådan ikke har et særskilt geografisk fokus. Denne centralisering er lovgivningsmæssigt bestemt. Det er således ikke muligt som sådan at afsætte særskilt økonomi til bydelsarbejdet, men forvaltningen vil være i dialog med lokaludvalgene om behovene for særskilte initiativer.</p>	<p>Jvf. konceptet for bydelsplanlægningen kan temaer/indsatser i bydelsplanen realiseres i det omfang, de enkelte fagudvalg beslutter sig herfor. Det er således fagudvalgets og lokaludvalgets eget ansvar at finansiere de indsatser, de vil arbejde videre med.</p>
<p>Kultur- og Fritidsudvalget Realiseringen af en række af de forslag der er fremlagt i bydelsplanerne forudsætter, at der afsættes særskilte midler hertil. Da Kultur- og Fritidsudvalget ikke råder over frie midler hertil, skal disse i givet fald afsættes af Borgerrepræsentationen ved vedtagelsen af kommende budget.</p>	<p>Jvf. konceptet for bydelsplanlægningen kan temaer/indsatser i bydelsplanen realiseres i det omfang, de enkelte fagudvalg beslutter sig herfor. Det er således fagudvalgets og lokaludvalgets eget ansvar at finansiere de indsatser, de vil arbejde videre med.</p>
<p>Socialudvalget Udvalget bemærker endvidere, at der økonomisk ikke kan afsættes rede midler til ideerne, da midlerne på området allerede er afsat til andre tiltag og projekter, herunder SSP-arbejdet. I forhold til Lokaludvalgets ideer, vil forvaltningens medarbejdere dog gerne yde hjælp og sparring i forhold til deres iværksættelse.</p>	<p>Jvf. konceptet for bydelsplanlægningen kan temaer/indsatser i bydelsplanen realiseres i det omfang, de enkelte fagudvalg beslutter sig herfor. Det er således fagudvalgets og lokaludvalgets eget ansvar at finansiere de indsatser, de vil arbejde videre med.</p>
<p>Sundheds- og Omsorgsudvalget Udvalget ønsker at bydelsplanerne indtænker ældre borgere, sundhedsfremmende indsatser, herunder sundhedshuse og idrætstilbud.</p> <p>Udvalget har i særdeleshed noteret sig Østerbro Bydelsplans fokus på sikring af forhold for de bløde trafikanter, bedre udnyttelse af byrum til rekreative formål samt flere tilbud til borgere uden for foreningslivet.</p>	<p>Udvælgelsen af temaer og indhold til bydelsplanerne er sket på baggrund af borgerdeltagelsen i den lokale proces. Der vil derfor ikke blive efterredigeret i planerne på baggrund af specifikke prioriteringer fra fagforvaltningers ressortområder.</p> <p>ØKF er imidlertid af den opfattelse, at Sundheds- og Omsorgsudvalget er velkommen til at tage kontakt til lokaludvalget for at høre nærmere om deres visioner for ældre og sundhedsfremmende indsatser.</p>
<p>Integrationsrådet Rådet bemærker, at de har svært ved at være uenige i udkastet, idet det er formuleret så løst og overordnet at det er umuligt at vurdere, hvad der vil blive sat i værk, hvornår og i hvilket omfang.</p>	<p>ØKF bemærker, at bydelsplanerne med afsæt i konceptet '10 i én' er strategiske planer, der viser visioner og overordnede retninger, snarere end konkrete handlingsplaner med tilknyttet økonomi.</p>
<p>Handicaprådet Rådet mener, at tilgængelighedsaspektet bør indtænkes i alle tiltag, således at byens rum i praksis bliver for alle borgere. Derfor opfordrer rådet til, at tilgængelighed også i bydelsplanerne for Valby og Østerbro bliver prioriteret som et centralt element.</p>	<p>Udvælgelsen af temaer og indhold til bydelsplanerne er sket på baggrund af borgerdeltagelsen i den lokale proces. Der vil derfor ikke blive efterredigeret i planerne på baggrund af specifikke prioriteringer fra høringsparterne. ØKF bemærker, at Handicaprådet er velkommen til at tage kontakt til lokaludvalget for at høre nærmere om deres visioner for tilgængelighed.</p>

<p>Ældrerådet Rådet udtrykker, at de finder, at sloganet "Østerbro skal være for alle" langt fra rammer målet. De oplever, at de ældre på Østerbro er en overset gruppe i bydelsplanen.</p>	<p>Borgerdeltagelsen har vist, at der er interesse for alle aldersgrupper på Østerbro, men ikke nogen særlig interesse for de ældre, som heller ikke har deltaget særligt i arbejdet. Derfor kan behandlingen af de ældre opfattes sporadisk.</p>
<p>Østerbro Lokalråd 1. Lokalrådet finder ikke at den plan, som arbejdet er mundet ud i svarer til intensionerne. Lokalrådet finder ikke, at planen indeholder nogen prioriteringer, intet vælges på bekostning af noget andet. 2. Lokalrådet savner stærkt en behandling af byudviklingen i Nordhavnen og Østerbros største udfordring med at integrere den nye bydel med den gamle. 3. Lokalrådet har endelig diskuteret titlen på Bydelsplanen og synes, at den snarere burde kaldes en 'Bydelsvision'.</p>	<p>Ad. 1) Prioriteringer i planen skal ses i udvælgelsen af de valgte temaer frem for andre. Således har blot de højest prioriterede emner fundet sin vej ind i bydelsplanen. Derudover har planen nogle tværgående principper i visionsafsnittet, som er et udtryk for en prioritering. Ad. 2) Se ØKF bemærkning for samme hos Østerbro Lokaludvalg pkt. 1 Ad. 3) Bydelsplanerne består med afsæt i konceptet '10 i én' af en visionsdel og en temadel. Derfor vil det være for misvisende blot at navngive planerne 'vision'.</p>
<p>Ryvang Lokalråd 1. Lokalrådet gør opmærksom på, at udkastet til bydelsplan kun sporadisk og nødtørftigt behandler den del af bydelen, som er det kommende byudviklingsområde i Nordhavnen. Lokalrådet finder at denne del af Østerbro må belyses bedre ved tilføjelse af et nyt afsnit i bydelsplanen, som betoner de mange muligheder og værdier, der ligger i bydelens placering ved vandet. 2. Lokalrådet finder endvidere, at den del af den tidlige bydel Ydre Østerbro, som ved den seneste bydelsinddeling blev flyttet fra Østerbro bydel til Bispebjerg bydel bør flyttes tilbage. Argumentet er, at eftersom der stadig er en Østerbro-identitet i en stor del af dette område, opfordres kommunen til i det videre planarbejde at genoverveje spørgsmålet om afgrænsningen af bydelen Østerbro.</p>	<p>Ad. 1) Se ØKF bemærkning for samme hos Østerbro Lokaludvalg pkt. 1 Ad. 2) Bydelsplanerne kan med afsæt i konceptet '10 i én' ikke forholde sig til evt. ændringsforslag til bydelsgrænserne, da det ligger udenfor planernes kompetenceområde.</p>

Tema 1: ØSTERBROIDENTITETER

A. Bemærkninger og forslag til ændringer (kun de udvalg med bemærkninger er medtaget her)	ØKF's bemærkninger
<p>Ældrerådet Rådet stiller spørgsmål omkring udeladelsen af en så stor borgergruppe (de ældre) i denne bydelsplan, hvorfor det videre arbejde for både lokaludvalg, lokale beboere og aktører, det politiske niveau samt Københavns Kommunes forvaltninger vil blive betydeligt vanskeliggjort, hvis man ikke inddrager denne gruppe.</p>	<p>ØKF vurderer, at borgerdeltagelsen har vist, at der er interesse for alle aldersgrupper på Østerbro, men ikke nogen særlig interesse for de ældre, som heller ikke har deltaget særligt i arbejdet. Derfor kan behandlingen af de ældre opfattes sporadisk. ØKF bemærker, at Ældrerådet er velkomment til at arbejde videre med realiseringen af rådets fokus på temaerne.</p>

B. Hvilke temaer/indsatser, der tilkendes gives at ville arbejde videre med samt beskrivelser af igangværende indsatser (kun de udvalg med bemærkninger er medtaget her)	ØKF's bemærkninger
<p>Østerbro Lokaludvalg</p> <p>1. Lokaludvalget har igangsat en tryghedsindsats i Ryvangs/Rymarkskvarteret</p> <p>2. Østerbro Lokaludvalg anviser behov om en åbning over det militære areal ved Svanemølle Kaserne for at knytte Ryvangs/Rymarkskvarteret med det øvrige Østerbro</p>	<p>Ad. 1) ØKF vurderer, at en øget tryghedsindsats i Ryvangs/Rymarkskvarteret med fordel kan koordineres med Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen.</p> <p>Ad. 2) ØKF bemærker, at Svanemølle Kaserne ikke er kommunalt ejet grund. Lokalplan for området er O1 – område til offentlige formål, kaserne. Hvis forsvaret på længere sigt måtte vælge at forlade området, overgår det til offentligt rekreativt område.</p>
<p>Børne- og Ungdomsudvalget</p> <p>Udvalget bemærker, at de allerede i dag gør sig store bestræbelser på at tilbyde børn og unge gode fritidstilbud, ligesom der gennem SSP-arbejdet og det opsøgende fritids- og klubarbejde m.v. gøres en indsats over for de marginaliserede unge. Udvalget ser gerne, at dette arbejde udvikles og styrkes, og forvaltningens lokale Børne- og Ungdomsdistrikt forudsættes derfor at medvirke i dette arbejde inden for de ressourcer og økonomiske rammer, der er til rådighed.</p>	<p>ØKF vurderer, at bydelsplanen og de lokales bud på løsninger, f.eks. en slags mobil aktivitetsplatform, betydningen af forskellige netværk, f.eks. et task force netværk, måske kan tilføre det eksisterende SSP-arbejde noget nyt og er den opfattelse, at lokaludvalget gerne indgår i et styrket samarbejde om problemerne i Rymarkskvarteret.</p>
<p>Beskæftigelses- og Integrationsudvalget</p> <p>Udvalget tilslutter sig synspunktet om, at der skal fokus på udsatte børn og unge i de større almene boligområder omkring Ryparken, Rymarksvej og Vognmandsmarken. Forvaltningens Task Force Integration er derfor allerede i dialog med Lokaludvalget og vil gerne indgå i arbejdet med at understøtte idéen om et netværk, der skal tilbyde aktiviteter for børn og unge i et samarbejde med forældre og boligafdelinger.</p>	<p>ØKF vurderer, at Lokaludvalgets 'Fagudvalg for det sociale område' arbejder videre med temaet og at forvaltningen kan tage kontakt hertil for det videre arbejde.</p>
<p>Socialudvalget</p> <p>Udvalgets bemærker især om temaet "Østerbroidentiteter", hvor ønskerne om, at Østerbro skal have plads til de fattige, og der skal skabes et attraktivt ungdomsliv gennem etableringen af et task force netværk og en mobil aktivitetsplatform, er gode og umiddelbart har udvalgets opbakning.</p>	

Tema 2: DYNAMISK KULTUR OG FRITID

A. Bemærkninger og forslag til ændringer (kun de udvalg med bemærkninger er medtaget her)	ØKF's bemærkninger
---	---------------------------

<p>Kultur- og Fritidsudvalget</p> <p>1. Forvaltningen bemærker det begrænsede udbud af især kulturaktiviteter og -faciliteter på Østerbro. Lokaludvalget kan understøtte en del af disse forslag via de frie midler, som er til rådighed for udvikling af bydelens lokale kulturliv.</p> <p>2. Forvaltningen bemærker fraværet af en større kulturinstitution på Østerbro. Der er gennem flere år arbejdet på at opføre et kommunalt kulturhus i bydelen men status er, at projektet fortsat mangler finansiering.</p>	
<p>Ryvang Lokalråd</p> <p>Rådet peger på, at de ønsker, at der sættes skub i tilvejebringelse af det længe lovede kulturhus på Ydre Østerbro. Hvis en placering på Beauvaisgrunden eller Hans Knudsens Plads ikke er mulig eller fordyrer projektet væsentligt, foreslås at mulighederne for at anvende villaerne i Strandpromenaden 33-39 ud for den kommende badestrand undersøges nærmere.</p>	<p>ØKF vurderer, at Lokalrådet kan rette henvendelse til Kultur- og Fritidsforvaltningen om konkrete alternative lokaliseringsmuligheder til et kulturhus i den ydre del af Østerbro.</p>
<p>B. Hvilke temaer/indsatser, der tilkendes gives at ville arbejde videre med samt beskrivelser af igangværende indsatser (kun de udvalg med bemærkninger er medtaget her)</p>	<p>ØKF's bemærkninger</p>
<p>Østerbro Lokaludvalg</p> <p>Lokaludvalget har selv igangsat en kampagne for bevægelse i byrummet – bordtennisborde på 4 åbne pladser.</p>	
<p>Beskæftigelses- og Integrationsudvalget</p> <p>Forvaltningen bemærker, at Østerbro er den bydel i København, der er bedst forsynet med idrætsfaciliteter, både udendørs og indendørs. Udvalgets vurdering er, at dette potentiale bør udnyttes i forhold til et samarbejde med klub- og foreningslivet f.eks. om satellit-aktiviteter på Ydre Østerbro i de større almene boligområder. Forvaltningen vil gerne bidrage til at understøtte denne proces.</p>	
<p>Kultur- og Fritidsudvalget</p> <p>Udvalget bemærker, at der i Ryvangskvarteret og Vognmandsmarken efterlyses flere kulturelle aktiviteter og rekreative områder. Udvalgets opfattelse er, at Ryvangen Naturpark og Ryparkens Idrætsanlæg har et omfattende potentiale for både organiserede og uorganiserede aktiviteter. Dette kan givetvis udnyttes bedre i et øget samarbejde mellem de lokale kræfter, institutionsområdet, det frivillige foreningsliv og de relevante forvaltninger, herunder Kultur- og Fritidsforvaltningen.</p>	

Tema 3: REKREATIVE BYRUM

A. Bemærkninger og forslag til ændringer (kun de udvalg med bemærkninger er medtaget her)	ØKF's bemærkninger
<p>Udvalget bemærker, at bydelsplanen overvejende har fokus på Indre Østerbro, men kortet på side 24, der udpeger steder med muligheder, viser ikke hvilke områder der trænger mest. Som i de andre bydelsplaner mangler der her en form for prioritering af tiltag / ønsker.</p>	<p>ØKF bemærker, at bydelsplanen baserer sig på en bred borgerdialog med borgere fra hele bydelen, hvorfor der er medtaget ønsker om byrumsforbedringer i hele bydelen. Forvaltningen kan notere sig bydelsplanens forslag til byrumsforbedringer i forvaltningens videre arbejde og evt. tage kontakt til lokaludvalget for en udspecificering af tankerne bag udpegningen.</p>
<p>Ældrerådet</p> <p>1. Rådet påpeger, at der intet sted er beskrevet eller tænkt på flere toiletter, og toiletter med åbningstid også om vinteren, ligesom der ikke er tænkt på byrumsmiljøer nord for Jagtvej.</p> <p>2. Rådet bemærker endvidere, at der ikke er beskrevet noget omkring bænke i bydelen, og det på trods af de overtræk, der i øjeblikket er på kommunens bænke på Østerbro, som opfordrer til samtale.</p>	<p>Ad.1 & 2) ØKF bemærker, at konkrete initiativer som toiletter og bænke er indeholdt implicit i temaet 'Rekreative byrum', som netop har til formål at sætte fokus på byrummenes potentialer for aktivitet og rekreativitet, herunder ophold som kræver både sidde- og toiletfaciliteter.</p> <p>På kortet side 24 er der udpeget flere byrumsmiljøer ved og nord for Jagtvej omkring Ryvangskvarteret og Vognmandsmarken.</p>
<p>Ryvang Lokalråd</p> <p>1. Rådet peger på et behov for at gøre noget ved den ydre del af Østerbrogade, hvor de finder, at der bør plantes træer og etableres aktive byrum, fx. ved Poul Henningsens Plads, pladsen og vejarealet i Carl Nielsens Allé foran Øresundshospitalet og ved Svanemøllen Station.</p> <p>2. Rådet peger endvidere på mulighederne for at etablere en aktiv og livlig havnepromenade på Kalkbrænderihavnskajen på Nordhavnsdelen af Kalkbrænderihavnsløbet, der har en unik beliggenhed i forhold til eftermiddags- og aftensol. Her kunne der f. eks. etableres markedsdage, levende værksteder, flydende haver, faciliteter til aktiviteter på vandet, caféliv og musikarrangementer, evt. i samklang med Kulturkajen Docken.</p>	<p>Ad. 1) ØKF bemærker, at rådet kan rette henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningens Center for park og natur i forhold til om nogle af de påpegede behov kan imødekommes via forvaltningens initiativ om lommeparker.</p>
<p>B. Hvilke temaer/indsatser, der tilkendes gives at ville arbejde videre med samt beskrivelser af igangværende indsatser (kun de udvalg med bemærkninger er medtaget her)</p>	<p>ØKF's bemærkninger</p>

<p>Teknik- og Miljøudvalget</p> <p>1. Udvalget understøtter temaet, der er i tråd med visionen "Metropol for mennesker". Der er en lang række lokalplaner under udarbejdelse, der bl.a. indeholder bydelens afgrænsninger mod vandet. I disse planer arbejdes der med muligheder for byliv langs med og på vandet. I de øvrige planer vil bylivsvisionens hensigter indgå som væsentlige elementer i planlægningen.</p> <p>2. Udvalget bemærker, at de finder bydelsplanens forslag til opstramninger og forbedringer i forbindelse med at understrege Østerbrogade som bydelens puls, visionær. Muligheden for visionens gennemførelse forudsætter afklaring af en lang række forhold af bl.a. ejermæssig, trafikale og økonomiske karakter.</p>	<p>Ad. 1) ØKF henviser til TMUs høringssvar for udspecificering af kommende lokalplaner og indsatser i øvrigt.</p> <p>Ad. 2) ØKF bemærker, at Lokaludvalget er interesseret i at arbejde videre med forbedringer af Østerbrogade og at forvaltningen kan tage kontakt hertil for det videre arbejde.</p>
--	--

Tema 4: FUNKTIONEL TRAFIK

A. Bemærkninger og forslag til ændringer (kun de udvalg med bemærkninger er medtaget her)	ØKF's bemærkninger
<p>Østerbro Lokaludvalg</p> <p>Lokaludvalget bemærker faktuelle uoverensstemmelser i trafikkortet på side 28 og rapport om trafikstrømme if. med VVM-redegørelse for Nordhavnsvej</p>	<p>ØKF bemærker, at udgangspunktet for de to kort er forskelligt, da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bydelsplankortet er baseret på tællinger, mens Nordhavnsvej-kortet er baseret på modelberegninger. - Bydelsplankortet viser 2007-værdier, mens Nordhavnsvej-kortet viser 2004-værdier. - Bydelsplankortet viser Årsdøgntrafik, mens Nordhavnsvej-kortet viser Hverdagsdøgntrafik. <p>Dette betyder, at der alt andet lige vil forekomme mindre forskelle de to kort imellem.</p> <p>Kortet på side 28 ændres, så Årsdøgntrafikken på Lyngbyvej tilhører kategorien 65.000-69.999.</p>

<p>Teknik- og Miljøudvalget Forvaltningen bemærker, at der er en række trafikale principper i bydelsplanen, som kræver en særlig bemærkning, da de er i uoverensstemmelse med øvrige planlægning i Københavns Kommune. I bydelsplanen står der, at: <i>Østerbros beboere bør have mulighed for at kunne parkere deres bil i lokalområdet.</i> Forvaltningen bemærker, at parkeringsreglerne skal gælde for alle. Det er således ikke muligt at lave en ordning, hvor parkeringspladserne reserveres til beboerne. <i>*Den eksisterende opdeling i parkeringszonen ønskes ophævet.</i> Forvaltningen bemærker, at der den 1. januar 2009 blev indført nye licenszoner. Formålet med disse licenszoner er at reducere de korte ture i lokalområdet. Der er ikke planlagt ændringer i forhold til dette.</p>	<p>ØKF bemærker, at de refererede punkter er hentet fra side 27, som er baseret på ønsker fra borgere på Østerbro. Derfor er der nogle uoverensstemmelser med kommunens førte trafikpolitik.</p>
<p>Østerbro Lokalråd 1. Rådet finder, at der i afsnittet om funktionel trafik under punktet om gennemkørende trafik savnes, at boligområderne imellem trafikvejene skulle fredeliggøres med sænket hastighed. Ligeledes savnes essensen af rapporten om Ndr. Frihavnsgade med en grundig undersøgelse af beboernes, brugernes og de handlendes holdninger behandlet. 2. Rådet finder endvidere, at kortet på side 28 i bydelsplanen er i modstrid med de trafikberegninger, der er fremlagt i forbindelse med VVM redegørelsen for Nordhavnsvejen. Heraf fremgår, at Østerbro er langt mere belastet af gennemkørende trafik end kortet lader formode.</p>	<p>Ad. 1) ØKF bemærker, at rapporten om Ndr. Frihavnsgade ligger som en del af fundamentet for flere af temaerne, men ikke er blevet behandlet eksplicit under ét af temaerne. Dette betyder, at der ikke refereres direkte til rapporten nogen steder i bydelsplanen. Ad. 2) Udgangspunktet for de to kort er forskelligt, da: - Bydelsplankortet er baseret på tællinger, mens Nordhavnsvej-kortet er baseret på modelberegninger. - Bydelsplankortet viser 2007-værdier, mens Nordhavnsvej-kortet viser 2004-værdier. - Bydelsplankortet viser Årsdøgntrafik, mens Nordhavnsvej-kortet viser Hverdagsdøgntrafik. Dette betyder, at der alt andet lige vil forekomme mindre forskelle de to kort imellem. Kortet på side 28 ændres, så Årsdøgntrafikken på Lyngbyvej tilhører kategorien 65.000-69.999.</p>
<p>B. Hvilke temaer/indsatser, der tilkendegives at ville arbejde videre med samt beskrivelser af igangværende indsatser (kun de udvalgte med bemærkninger er medtaget her)</p>	<p>ØKF's bemærkninger</p>
<p>Østerbro Lokaludvalg Lokaludvalget vil tage initiativer til yderligere debat om trafikale forhold i bydelen</p>	<p>ØKF bemærker, at da Københavns trafik hører under Teknik- og Miljøforvaltningens ressortområde, kan Lokaludvalget rette henvendelse med konkrete trafikforslag til Teknik- og Miljøforvaltningens Center for Trafik på baggrund af den yderligere debat.</p>

Teknik- og Miljøudvalget

Forvaltningen bemærker, at en lang række af de trafikale principper i bydelsplanen stemmer overens med allerede igangsatte eller kommende projekter på Østerbro. I det følgende beskrives sammenhængen mellem disse principper og projekter.

**Parkeringszonen ønskes udvidet nord for Jagtvej.*

Dette er allerede overvejet i TMF.

**Antallet af p-pladser ønskes udvidet ved at etablere flere skråparkeringspladser og ved at anlægge underjordiske p-anlæg.*

Dette er emner, der allerede arbejdes med i TMF.

**Lave tilladte hastigheder skal sikre, at trafikken foregår på de bløde trafikanters præmisser.*

Dette stemmer fint overens med den igangværende etablering af 40 km/t-zoner i boligområder. På Østerbro er der bl.a. allerede etableret 40 km/t-zone i området mellem Østerbrogade, Jagtvej og Lyngbyvej.

**Den kollektive trafik skal være effektiv og konkurrencedygtig.*

I forbindelse med udbygningen af Nordhavn indgår der bl.a. planlægning af et højklasset kollektivt trafiksystem.

**Der skal etableres bedre cykelparkering ved stationerne.*

Der er i øjeblikket et projekt i gang om at forbedre cykelparkeringsforholdene Svanemøllen St., og herudover er der fokus på cykelparkeringen ved de kommende Metrostationer.

**De grønne cykelruter skal opprioriteres.*

I øjeblikket planlægges den grønne cykelrute Svanemølleruten.

**Der skal etableres cykelstier på flere af de større gader.*

Der foreligger planer om cykelstier på bl.a. Vennemindevej.

ØKF bemærker, at lokaludvalget har mange nuancerede og detaljerede løsnings- og forbedringsforslag og at Teknik- og Miljøforvaltningen kan høre Lokaludvalgets Fagudvalg for trafik om deres trafikrapport udarbejdet, som en del af bydelsplanarbejdet.