



Sagsnr.  
2010-140356

Dokumentnr.  
2010-740793

## **Evaluering af mobilt gadesalg i København**

### **Baggrund**

Teknik- og Miljøudvalget besluttede i foråret 2010, at der skulle laves en evaluering af den nye ordning for mobilt gadesalg, så snart sommersæsonen var overstået.

Mobilt gadesalg er kommet til Københavns veje, pladser og parker som følge af ændringer i næringsloven og politivedtægten tilbage i 2006. Der er siden kommet mange små mobile vogne til, især i indre by og parkerne, hvor de har ageret uden begrænsninger fra kommunens side. I 2009 vurderede forvaltningen dog, at det var blevet nødvendigt at lave et sæt regler for handlen på offentlige arealer.

Den nye ordning blev indført i forsommeren 2010, hvor udvalget (samt ØU og BR) besluttede, at der ikke skulle være et decideret forbud imod handel på indre bys veje og pladser, men derimod faste retningslinjer og en adfærdsregulerende afgift tilsat et ekstra sommertillæg. Mobilt gadesalg ses i den forbindelse som en god mulighed for små iværksættere i svære tider, og et ekstra bidrag til byens liv.

### **Evalueringens grundlag**

Denne evaluering er lavet på baggrund af følgende:

1. Teknik- og Miljøforvaltningens opgørelse over antal tilladelser og salgsvogne.
2. Høring foretaget blandt de næringsdrivende, der udfører mobilt gadesalg og andre interessenter - særligt butiksindehavere og organisationer (KCC).
3. Forvaltningens tilsynsførende myndigheds observationer.

### **Målsætninger**

Forvaltningens målsætninger med reguleringen af mobilt gadesalg var:

1. Mulighed for at håndhæve enkle og klare regler, og dermed skabe bedre vilkår for såvel de mobile næringsdrivende, butiksejere og forvaltningens tilsynsmyndighed.
2. At bringe antallet af vogne i Indre By ned på ca. 30, for at sikre fremkommelighed og kundegrundlag.

## **Samlet evaluering**

Der blev i 2010 udstedt 116 tilladelser til mobilt gadesalg i København, heraf 55 i indre by. Målsætningen var ca. 30 i indre by, hvor der er særlige udfordringer mht. fremkommelighed. Uden for indre by er der ikke konstateret nogen særlige problemer med fremkommelighed eller andet, på trods af at det her er gratis at drive mobilt gadesalg på offentlig vej (inkluderer ikke parker og fx Amager Strandpark). 48 af de 55 mobile erhvervsdrivende, der fik tilladelse til mobilt gadesalg i indre by, valgte desuden at betale det særlige sommertillæg for at få tilladelse til at drive mobilt gadesalg i indre by i sommermånederne.

Mange sælgere har (modsat forventningen) valgt at stå i byen hele året, og fylder ofte mere end de anslåede 2m<sup>2</sup>. Retningslinjerne og den relativt beskedne afgift har altså ikke i høj nok grad reguleret antallet af handlende. De faste vilkår har til gengæld gjort det nemt for forvaltningen og politiet at føre tilsyn og gribe ind ved f.eks. trængselsproblemer.

På trods af afgift og regler, kom der i 2010 altså lige så mange vogne som året før.

Ordningen har altså ikke formået at dæmme op for antallet af mobile handlende i Indre By, men til gengæld har vi og politiet nu haft god mulighed for at gribe ind ved brud på retningslinjerne.

Vognenes samlede antal må også tolkes som et tegn på at byens borgere og gæster har taget godt imod de ekstra tilbud.

Sommerens tilsyn i samarbejde med politiet har vist, at de fleste retningslinjer faktisk bliver overholdt, og at der er fin adgang til butiksfacader, indgangsdøre, monumenter, mm.

Dog er kravet om at vognene skal flyttes jævnlige ikke blevet tilfredsstillende overholdt. Vognene vurderes ikke at være et konkret problem for tilgængeligheden, men det ser ikke pænt ud, når de klumper sig sammen på Strøget og Købmagergade omkring Amagerstorv. Desuden findes der endnu ulovlige handlende, som ikke har kommunens tilladelse.

En offentlig høring ved sommersæsonens afslutning har vist, at butiksindehaverne og deres interesseorganisation KCC er utilfredse med de nytilkomne handlende, som man synes fylder for meget og skæmmer. Til gengæld har mange mobile sælgere valgt at investere i både afgift og køretøj til formålet, hvilket tyder på, at der er efterspørgsel efter de nye tilbud blandt Strøgets brugere.

Utilfredsheden blandt butiksindehaverne synes primært rettet imod, at de mobile handlende overhovedet findes. Dette er dog ikke kommunens beslutning. Muligheden for mobilt gadesalg, også kaldet omførsel, stammer fra næringsloven, samt en liberalisering i politibekendtgørelsen.

## **Forvaltningens konklusion**

Det mobile gadesalg er relativt nyt, og meningerne er mange. Som med de fleste høringer, er det overvejende de negative røster, der kommer til orde. Det gode

kundegrundlag må imidlertid tolkes som et udtryk for, at ordningen har en fremtid i København.

Forvaltningen vurderer at Indre By er det eneste sted, hvor der er et særligt behov for tilsyn og opstramning. Især bør politiet i højere grad inddrages, til at fjerne ulovlige handlende og udstede bøder.

Forvaltningen vurderer at ordningen bør fortsætte i den eksisterende form, men med en mærkbar afgiftsstigning, der skal mindske antallet af salgsvogne. Både de mobile handlende og KCC har efterspurgt tilsyn og et mindsket antal vogne.

Hvis disse tiltag ikke fungerer over tid, vil forvaltningen vurdere om der enten skal laves mere konkrete styringsværktøjer (f.eks. opdeling i flere zoner, kvoteordninger for antal handlende i hver zone, mm) eller om der - af trængselshensyn - slet ikke skal gives tilladelser til mobilt gadesalg i en større del af indre bys færdselsarealer. Forvaltningen vil tage denne drøftelse op, hvis det vurderes nødvendigt.