



## **Hvidbog – Henvendelser i forbindelse med den forudgående høring af udviklingen af Niels Bohr Science Park**

03-09-2010

Sagsnr.  
2010-93998

Der er blevet afholdt forudgående høring af udviklingen af Niels Bohr Science Park, fra den 18. august 2010 til den 03. september 2010.

Dokumentnr.  
2010-595087

Den forudgående høring blev annonceret i Nørrebro Lokal Avis og Østerbro Lokal Avis samt på Bliv Hørt Portalen. Endvidere blev der udsendt en pjece, der bl.a. redegjorde for byudviklingen af Niels Bohr Science Park. Pjecen var fremlagt på i Borgerservice, Hovedbiblioteket og Nørrebro Bibliotek.

Sagsbehandler  
Rikke Lethare Nielsen

Høringen har afstedkommet 4 henvendelser.

I denne hvidbog findes et resume af indholdet i de modtagne henvendelser i forbindelse med den forudgående høring for udviklingen af Niels Bohr Science Park.

### **1. Nørrebro Lokaludvalg**

Nørrebro Lokaludvalg ønsker, at medvirke til den positive udvikling af Niels Bohr Science Park.

*Hvordan sikres en sammenhæng mellem nybyggeriet og Universitetsparken?*

Nørrebro Lokaludvalg ønsker, at Universitetsparken skal være åben med gennemgående stisystemer. Det nye byggeri skal have en åben stueetage og der skal være tilbud til lokalområdet f.eks. i form af mulighed for udstillinger, ophold og informationsmateriale både ude og inde.

*Hvordan kan nybyggeriet være med til at åbne universitet og skabe en bedre sammenhæng mellem byen og Universitetsparken?*

Universitetsparken skal åbnes op for resten af byen ved f.eks. at tilbyde offentlig adgang til de øverste etager, hvor der er udsigt, mulighed for udstilling og møderum eller en åben kantine.

Området omkring nybyggeriet skal udformes i klassisk stil, som kendes fra USA og Århus Universitets Park.

Området inde i Universitetsparken skal være sammenhængende, og uderummene skal invitere til ophold og byde naboerne velkommen. Det skal tydeligt markeres, hvordan man kommer ind i Universitetsparken, og der skal være et offentligt underjordisk parkeringsanlæg. Endvidere skal de kollektive trafikløsninger tænkes

**Center for Byudvikling**

Rådhuset, 3. sal, vær. 10  
1599 København V

Telefon  
3366 2226

Telefax  
3366 7003

E-mail  
RLN@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176

www.kk.dk

ind i området, så det harmonerer med forventede antal brugere og samtidig opfylder de lokale beboeres behov.

*Hvordan kan nybyggeriet være med til at skabe spændende byrum langs Jagtvej?*

Byrummene langs Jagtvej og mellem bygningerne skal indrettes så der er mulighed for bevægelse og leg. Nørrebro Lokaludvalg foreslår at trække videnskaben ud i uderummet og indrette dette med mulighed for at eksperimentere og blive klogere på hvad der forskes i. Endvidere skal der laves bevægelsesruter og outdoor fitness i området. Dette skal ses i sammenhæng med Fælledparken.

### **Bemærkninger**

Københavns Kommune er enig i, at Niels Bohr Science Park skal have en åben stueetage, hvor der skal være tilbud/faciliteter der byder resten af byen indenfor. Endvidere er Københavns Kommune enig i, at der skal etableres stisystemer der får området til at hænge sammen med den omkringliggende infrastruktur. Endvidere skal udendørsarealerne ligeledes invitere borgerne indenfor bl.a. ved bevægelse og leg i området.

I den videre planlægning skal der arbejdes videre med de trafikale forhold samt bygningens udformning.

Nørrebro Lokaludvalg vil blive inddraget i den videre proces.

Mange af de gode ideer Nørrebro Lokaludvalg har fremsendt vil ligeledes indgå i det videre arbejde med visionskonkurrencen for Nørre campus.

## **2. Østerbro Lokaludvalg**

Østerbro Lokaludvalg er positive overfor udviklingen af Niels Bohr Science Park, men mener ikke at det er beliggende stationsnært og i særlig grad, fordi Niels Bohr Science Park først ibrugtages 3 år efter færdiggørelsen af cityringen. Østerbro Lokaludvalg mener derfor, at den kollektive trafik skal styrkes med forbindelse til Nørreport st.

Østerbro Lokaludvalg mener, at der er planlagt for få parkeringspladser og cykelparkeringspladser på området, da flere studerende vil vælge cyklen, netop pga. den kollektive trafik ikke er optimal.

Østerbro Lokaludvalg er uforstående overfor, hvorfor de først bliver inddraget i processen, når der ligger et færdigt projekt. De ville gerne involveres tidligere i processen.

### ***Bemærkninger***

Niels Bohr Science Park ligger indenfor 1000m fra en metrostation og er derfor stationsnært ifølge Fingerplan 2007. Der vil i den videre planlægningsproces blive set på cykel og parkeringsbehovene. Dog viser optællinger i dag, at der står mange ubrugte parkeringspladser. Økonomiforvaltningen har indstillet til Borgerrepræsentationen, at mulighederne for at etablere en højklasset busforbindelse fra Lyngbyvej til Nørreport station undersøges. Dette vil styrke den kollektive trafik i området.

Der foreligger ikke et færdigt projekt. Det er Universitets- og Bygningsstyrelsen og Københavns Universitet der har udskrevet en konkurrence. Efter konkurrencen er færdig har de anmodet Københavns Kommune om at få udarbejdet kommuneplan- og lokalplantillæg. Vinderprojektet af arkitektkonkurrencen skal viderebearbejdes i den kommende planlægningsperiode, og her vil Østerbro Lokaludvalg blive inddraget.

### **3. Københavns Bymuseum**

Københavns Bymuseum støtter op omkring nybyggeriet og har i deres høringssvar beskrevet kendetegn, historie mv. for de tre matrikler der skal bygges på. De synes dog, det er uklart, hvor stor en del af området der skal udvikles.

Københavns Bymuseum mener, at man skal være opmærksom på, at den lave og tætte småindustri, der er karakteristisk for Rådmandsgade, ikke forsvinder helt. Det gælder både konkurrenceområdet og den småindustri der grænser op til Rådmandsgade skole. De mener, det er vigtigt at bevare områdets historie og vil meget gerne kontaktes tidligt i processen.

Endvidere gør Københavns Bymuseum opmærksom på, at arbejder der forudsætter udgravning i grunden, kan medføre påbud om midlertidig standsning af arbejdet. Forinden jordarbejdet påbegyndes skal Københavns Bymuseum kontaktes.

### ***Bemærkninger***

Københavns Kommune vil ved udviklingen af Niels Bohr Science Park tage hensyn til det omkringliggende miljø og områdets historie.

Ligeledes vil Københavns Bymuseum blive kontaktet i forbindelse med byggeriet.

Niels Bohr Science Park skal dels bygges i Universitetsparken, og dels vest for Jagtvej på de tre matrikler (4811, 4911 og 4732). Arkitektkonkurrencens konkurrenceområde går udover de to byggefelter. Der skal dog kun laves et kommuneplantillæg for

byggefeltet vest for Jagtvej dvs. de tre matrikler. Derfor er det også kun dette område den forudgående høring dækker.

#### **4. Integrationsministeriet**

Integrationsministeriet har ingen bemærkninger til Københavns Kommunes høring for udvikling af Niels Bohr Science Park.