



Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

Teknik og Miljøudvalget den 30. september 2024, Endelig vedtagelse af Handlingsplan for vejstøj 2024-2029

Borgerrepræsentationen skal tage stilling til Handlingsplan for vejstøj 2024-2029. Handlingsplanen består af ni indsatser, som sammen med allerede planlagte hastighedsnedsættelser kan reducere andelen af stærkt støjbelastede boliger i København med ca. 38 % i perioden 2024-2029.

Indstillingen blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:
"Fra Konservativ side mener vi, at det er vigtigt, at vi får gjort noget ved de støjproblemer mange af byens borger oplever; derfor tilslutter vi os naturligvis intensionerne om reduceret vejstøj, og støtter mange af virkemidlerne. Vi er dog ikke enige i alle virkemidler, f.eks. frygter vi ringere fremkommelighed ved generelt lavere hastigheder, og vi er imod nedlæggelse af parkeringspladser. Desuden mener vi også helt generelt, at støj er et større problem end blot vejstøj, og mener derfor også, at arbejdet med at reducere støj i byen også skal fokusere på menneskelig støj fra f.eks. udeservering og events i gadebilledet."

Det Konservative Folkeparti og Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Venstre og Konservative bemærker, at Handlingsplan for vejstøj ingen indvirkning har på parkeringspladser i byen."

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:
"I den videre opfølgning ønsker partierne, at der også ses på boligens alder når man vurderer hvor der er allermest støjplaget, da nyere boligbyggeri kan støjisoleres mere effektivt end gammelt. Partierne ser frem til at 11.000 færre boliger nu kommer til at være stærkt støjplagede, fordi bilernes hastighed på vejene bliver lavere."

17-04-2024

Sagsnummer I F2
2024 - 7946

Dokumentnummer i F2
135491

Sagsnummer eDoc
2024-0138603

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Borgerrepræsentationen den 22. august 2024, Frigivelse af midler til midlertidig istandsættelse af veje

Der er sket en markant stigning i antallet af skader og huller i vejene i vinteren 2023/2024. Borgerrepræsentationen godkendte, at der overføres og frigives 7,0 mio. kr. fra Genopretningsrammen til genopretning af byens vejinfrastruktur

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalget den 22. april 2024, Høring af forslag til Handlingsplan for vejstøj 2024-2029

Teknik- og Miljøudvalget godkendte at sende forslag til Handlingsplan for vejstøj 2024-2029 i otte ugers offentlig høring.

Den med teknisk ændringsforslag ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:
 "Fra Det Konservative Folkepartis side tilslutter vi os intensioenerne om reduceret vejstøj og støtter mange af virkemidlerne. Vi er dog ikke enige i alle virkemidler, f.eks. frygter vi ringere fremkommelighed ved generelt lavere hastigheder, og vi er imod nedlæggelse af parkeringspladser. Desuden mener vi også helt generelt, at i arbejdet med støj i byen skal der også fokuseres på menneskelig støj fra f.eks. udeservering og events i gadebilledet."

Teknik- og Miljøudvalget den 18. juni 2020, Et løft til vejene - plan for genopretning af infrastruktur i København 2020-2029

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til revideret plan og ny tidshorisont for genopretningsprogrammet Et løft til vejene.

Indstillingens 1. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Indstillingens 2. at-punkt blev taget til efterretning uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 31. oktober 2019, Endelig vedtagelse af revideret Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023

Borgerrepræsentationen vedtog efter endt høring den reviderede Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023.

Indstillingen blev godkendt med 41 stemmer imod 8. 5 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B og F

Imod stemte: C, O og I

Undlod at stemme: V

Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Dansk Folkeparti valgte at tilslutte sig:

“Vi tilslutter os intentionerne om reduceret vejstøj og støtter mange af virkemidlerne. Vi er dog ikke enige i alle virkemidlerne, fx frygter vi ringere fremkommelighed ved generelt lavere hastigheder”.

Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Dansk Folkeparti valgte at tilslutte sig:

“Vi er betænkelige ved at tillade nye boliger i meget støjplagede områder, fx langs indfaldsvejene”.

En samlet Borgerrepræsentation videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandling:

“Borgerrepræsentationen opfordrer forvaltningen til at involvere Movia ift. busdrift og busøkonomi”.

Borgerrepræsentationen den 28. februar 2019, Høring af revideret forslag til Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023

Borgerrepræsentationen godkendte at sende revideret forslag til Handlingsplan for Vejstøj 2018-2023 i offentlig høring i otte uger.

Indstillingen blev godkendt med 43 stemmer imod 5. 4 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F og O.

Imod stemte: C og I.

Undlod at stemme: V.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

“Vi deler intentionen om at nedbringe støjen, men er ikke enige i alle virkemidlerne. Vi ønsker støjsvag asfalt og ønsker ikke at bygge boliger i støjplagede områder.”

Borgerrepræsentationen den 23. august 2018, Endelig vedtagelse af Handlingsplan for Vejstøj

Efter endt høring af forslag til Handlingsplan for Vejstøj blev forslaget behandlet i Borgerrepræsentationen.

Enhedslisten, Radikale Venstre, SF og Alternativet genfremsatte deres ændringsforslag fra udvalgsbehandlingen (ÆF1), som Socialdemokratiet tilsluttede sig:

“At forvaltningen vender tilbage med en opdateret handlingsplan, der bruger nedsættelse af benzin og dieseltrafik som hovedredskabet til at nedbringe vejstøj”

Det af Enhedslisten, Radikale Venstre, SF, Alternativet og Socialdemokratiet fremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev vedtaget med 42 stemmer imod 9. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F og O.

Imod stemte V, C og I.

Den således ændrede indstilling blev herefter godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

“Vi ønsker at reducere støjen i København, herunder også trafikstøjen. Vi støtter derfor forslagene om bl.a. støjsvag asfalt og støjsvage dæk, men kan ikke støtte hastighedsnedsættelser.”