



22. Medlemsforslag om at begrænse tung trafik på Artillerivej (2023-0390982)

Det foreslås,

1. at Teknik- og Miljøudvalget pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at udarbejde en sag med handlemuligheder for begrænsning af tung trafik på Artillerivej, jf. motiveringen.

(Stillet af Socialdemokratiet)

Motivering

Både lokaludvalget og forældrerepræsentanter fra Skolen på Islands Brygge har gjort Københavns Kommune opmærksom på, at man oplever antallet af lastbiler på Artillerivej som problematisk. De mange lastbilkørsler skaber utrygge færdselsforhold – ikke mindst for bydelens børn.

Derfor ønsker vi, at forvaltningen udarbejder en sag, der klarlægger udvalgets handlemuligheder. Det kan fx være skiltning eller andre tiltag, der kan omdirigere tung trafik fra Artillerivej (eventuelt i en begrænset tidsperiode, hvor der hentes og afleveres mange børn fra Skolen på Islands Brygge og de øvrige børneinstitutioner, der ligger langs Artillerivej).

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 27. maj 2024

Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt:

”dog således, at der jf. motivationen tilføjes ”Tung trafik på Artillerivej, Ørestads Boulevard, Vermlandsgade og Amager Strandvej.”

Ændringsforslaget blev vedtaget med 5 stemmer mod 0. 6 undlod at stemme.

For stemte: B, F, A, Å

Undlod at stemme: C, V og Ø

Det således ændrede medlemsforslag blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Det Konservative Folkeparti ønsker at bestille et budgetnotat vedrørende flytning af den tunge trafik til Ørestad Boulevard.”

Bilag

Tidligere svar om trafiksikkerhed på Artillerivej og Ørestads Boulevard ift. jordtransportkørsel af Klaus Mygind (F)



Besvarelse vedrørende trafikikkerheden på Artillerivej og Ørestads Boulevard ved jordkørsel

Medlem af Borgerrepræsentationen Klaus Mygind (F) har den 20. september 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvem kan udarbejde en samlet vurdering af, hvor stor trafikikkerheden er på Artillerivej og Ørestad Boulevard i forhold til jordtransportkørsel?
2. Kan man udarbejde et regulativ, hvor der er forbud mod jordtransport frem til kl. 8.30 på Artillerivej (så alle skolebørn mødt i skole) og forbud mod jordtransport kl. 14.30 til 17 (her går skolebørn hjem).

Svar

Ad 1

Teknik- og Miljøforvaltningen mener at kunne foretage en sådan vurdering og vurderer, at Artillerivej er den sikreste rute i sammenligning med Ørestads Boulevard. Det skyldes, at Artillerivej er trafik- og hastighedsdæmpet, så der på hele strækningen er lave hastigheder suppleret med gode krydsningsmuligheder i form af signalkryds og støtteheller. Ørestads Boulevard har derimod tre rundkørsler, som alle er trafikfarlige for de svage trafikanter.

I en kortere periode har der været en betydelig kørsel med jord fra et jorddepot på Selinevej til depoter på Østamager. Denne kørsel gav anledning til mange klager fra beboerne, men denne kørsel er nu afsluttet, da depotet på Selinevej er tømt. Forvaltningen har på nuværende tidspunkt ikke kendskab til, at jordkørsel i stort omfang vil blive genoptaget.

Ad 2

Det er muligt for Københavns Kommune som vejmyndighed at forbyde lastbilkørsel på et vejstykke i afgrænsede tidsrum, hvis politiet giver samtykke.

02-10-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 15772

Dokumentnummer i F2
104788

Sagsnummer i eDoc
2023-0380093

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningen fraråder dog at forbyde lastbilkørsel på Artillerivej, da det vil flytte den tunge trafik fra den sikreste vej til veje, som er mere belastet af uheld. Et forbud mod lastbilkørsel på Artillerivej vil først og fremmest flytte trafik til Islands Brygge, hvor forholdene for krydsende svage trafikanter er dårligere, og hvor der er en betydelig rekreativ trafik af gående på tværs af vejen. Men også til fx Ørestads Boulevard, hvor rundkørslerne allerede i dag er belastet af uheld med cyklister i konflikt med biler.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer
Vicedirektør