



Bilag 10 Centrale trafikale korridorer på Amager

Se bilag 4: Mulige korridorer – oversigtskort.
Se bilag 9: Trafiktællinger af 3- og 4+-akslede lastbiler

Dette bilag beskriver den trafikale situationer på forskellige korridorer på tværs og langs af Amager, der bl.a. forbinder Motorvejsnettet med Prøvestenen, Lynetteholm og ARC.

De nord-sydgående korridorer:

Artillerivej

Vejen er en relativt regulær og lige korridor. Vejen er præget af lave hastighedsgrænser, vej bump, flere signalreguleringer og mange krydsningspunkter for lette trafikanter.

Vejen passerer Skolen på Islands Brygges to afdelinger, og mange børn har behov for at krydse Artillerivej til og fra skole, institutioner m.m.

Der har i en periode været forbud mod lastbilskørsel på dele af Artillerivej. Dette er fjernet, da det skabte udfordringer for varelevering, ligesom Politiet havde udfordringer med at komme til og fra deres faciliteter på Islands Brygge.

Lastbilsforbuddet flyttede i nogen udstrækning den tunge trafik til Islands Brygge, hvilket vurderes på grund af vejens indretning og brug heller ikke er velegnet til den tunge trafik.

Hastighedsgrænsen på Artillerivej er 40 km/t fra Rundholtsvej til Kigkurren. Fra Kigkurren til Njalsgade er en anbefalet hastighed på 30 km/t

Islands Brygge

Islands Brygge er præget af krydsende trafik typisk i ikke signalregulerede krydsninger. Særligt på sommerdage er der mange gående og cyklende i området.

Artillerivej og Islands Brygge er i syd forbundet af private fællesveje, som derfor ikke bør benyttes til gennemkørende trafik.

Hastighedsgrænsen på Islands Brygge er 40 km/t nord for Sturlasgade, syd for Sturlasgade er en anbefalet hastighed på 40 km/t.

Ørestads Boulevard

Vejen er som udgangspunkt en god korridor, med relativt få beboere. De tre rundkørsler er dog stærkt ulykkesbelastede, politiet har således i

10-09-2024

Sagsnummer I F2
2024 - 12804

Dokumentnummer i F2
146136

Sagsnummer eDoc
2024-0218073

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

perioden fra 2019-2023 registreret 43 ulykker i forbindelse med de tre rundkørsler, heraf var cyklister indvolveret i 32. Forvaltningens dialog med chauffører og vognmænd bekræfter at de fravælger Ørestads Boulevard, da man som chauffør er utryk ved de tre rundkørsler, der skaber dårlig oversigt mod særligt cyklister og fodgængere.

Røde Mellemevej - Amagerfælledvej

Vejen er præget af mange uregulerede krydsningspunkter, og den krydser igennem skoledistrikter for Dyvekeskolen, Peder Lykkeskolen og Amager Fælled Skole og er generelt præget af mange krydsende skolebørn. Vejene er præget af mange boliger, særligt i den nordlige ende

Englandsvej - Øresundsvej

Krydset ved Amagerbrogade er meget smalt, og da Englandsvej og Øresundsvej ligger forskudt, skaber det stor utryghed særligt for cyklister - og særligt når tung trafik samtidig krydser Amagerbrogade.

Mange elever skal krydse korridoren til Dyvekeskolen, Peder Lykkeskolen og Lergravsparken skole.

Hastighedsgrænsen på vejen er 50 km/t, men forventes at blive sænket til 40 km/t i forbindelse med projektet KBH ned i fart.

Amager Strandvej

Korridoren er en god og regulær vej uden sving fra rampeanlægget ved Motorvejen, gennem Tårnby kommune til Prags Boulevard i nord.

I dag er vejen præget af parkeringsspor, der særligt er udnyttet på sommerdag og hvor der er koncerter mm i Amager Strandpark.

Desuden er køresporene kun 3 meter brede, hvilket betyder at to lastbiler kun dårligt kan krydse hinanden. Der opstår derfor situationer hvor lastbiler holder og venter på hinanden, en hel del påkørte sidespejle og mere alvorlige ulykker.

Hastighedsgrænsen på vejen er 50 km/t, men forventes at blive sænket til 40 km/t i forbindelse med projektet KBH ned i fart.

De øst-vest gående korridorer:

Amagermotorvejen

Motorvejsnettet er velindrettet til håndtering af tung trafik. Transporter fra Bl.a. Selinevej vil opleve at vejen er en større omvej, men korridoren er regulær, uden gener for beboere, cyklister og fodgængere.

Korridoren hænger sammen med Amager Strandvej.

Vejlands Alle

Vejlands Alle forbinder motorvejsnettet til Ørestads Boulevard, Røde Mellemevej og Englandsvej.

Vejlands alle er overordnet godt indrettet til tung trafik, men med udbygning af Fælled By, etablering af skole m.m., vil trafikken og krydsningsbehovet af Vejlands Alle stige.

Langebrogade, Amager Boulevard, Ved Stadsgraven, Vermlandsgade mv.

Korridoren hænger sammen med de nord-sydgående korridorer Islands Brygge, Artillerivej, Ørestads Boulevard og Røde Mellemevej. Korridoren fører igennem det tæt befolkede Sundby, og leder trafikken gennem det stærkt belastede signalanlæg ved Christmas Møllers Plads og krydsning af Amagerbrogade.