



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Trafikplanlægning

**NOTAT**

**Til**

Østerbro Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg og Svanemøllegruppen

22-04-2010

Sagsnr.  
2010-62772

**Cykelpakke Østerbro, procesnotat**

Dokumentnr.  
2010-273383

**Baggrund**

Den 25. marts 2010 indgik Socialdemokraterne, Socialistisk Folkeparti og Radikale Venstre en aftale om Kickstart København. Et af initiativerne i denne aftale er Cykelpakke Østerbro, hvis formål er at forbedre cykelforbindelserne på Østerbro.

Sagsbehandler  
Mette Eklund Jakobsen

Herudover indeholder Kickstart København et initiativ, som går ud på at reducere de midlertidige og ikke forudsete gener ved anlæg af Nordhavnsvej.

Der er i alt afsat 100 mio. kroner til anlægsprojekter, hvoraf hovedparten ønskes anvendt på cykelprojekter.

Anlægsprojekterne i Cykelpakke Østerbro skal fastlægges i dialog med lokale interessenter – herunder Østerbro Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg og Svanemøllegruppen - og en prioriteret liste skal være udarbejdet senest den 1. august 2010.

Center for Trafik har fået til opgave at styre den proces, som skal

**Center for Trafik**

Islands Brygge 37, 2. sal  
Postboks 450  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 3153

Telefax  
3366 7131

E-mail  
metjak@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.kk.dk

munde ud i den prioriterede liste over anlægsprojekter. I dette notat beskrives Center for Trafiks forslag til denne proces.

### **Proces, Cykelpakke Østerbro**

Center for Trafik foreslår følgende proces, som uddybes i de følgende afsnit:

- Bruttoliste over cykelprojekter på Østerbro
- Dialog med lokale interessenter
- Foreløbig prioritering af cykelprojekter på Østerbro
- Dialog med lokale interessenter
- Indstilling til de politiske udvalg.

#### ***Bruttoliste over cykelprojekter på Østerbro***

Center for Trafik udarbejder en liste over mulige cykelprojekter på Østerbro. Denne liste tager udgangspunkt i eksisterende forslag til projekter, herunder bl.a. cykelstiprioriteringsplanen, bydelsplanen for Østerbro og de grønne cykelruter.

Herudover vil bruttolisten indeholde ønsker og ideer fra Østerbro Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg samt Svanemøllegruppen (jf. mail fra Brian Hansen den 20. april 2010). Bruttolisten vil bestå af en kort beskrivelse af de enkelte projekter samt et økonomisk overslag herfor.

#### ***Dialog med lokale interessenter***

Når bruttolisten over mulige cykelprojekter på Østerbro er udarbejdet, sendes den til Østerbro Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg og Svanemøllegruppen. Herefter holdes der et møde, hvor vi diskuterer den foreslåede proces for Cykelpakke Østerbro samt en prioritering af de listede anlægsprojekter.

#### ***Foreløbig prioritering af cykelprojekter på Østerbro***

På baggrund af diskussionerne på det første dialogmøde udarbejder Center for Trafik en foreløbig prioriteret liste over anlægsprojekterne, som sendes til Østerbro Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg og Svanemøllegruppen.

#### ***Dialog med lokale interessenter***

På det andet møde med Østerbro Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg og Svanemøllegruppen præsenteres og diskuteres den foreløbige prioriteringsliste over anlægsprojekterne.

#### ***Indstilling til de politiske udvalg***

På baggrund af diskussionerne på det andet dialogmøde udarbejder Center for Trafik den endelige prioriterede liste over de anlægsprojekter, som anbefales at indgå i Cykelpakke Østerbro.

### Tidsplan

Med udgangspunkt i ovenstående proces, anbefales følgende tidsplan:

Uge 17 + 18 + 19	Center for Trafik udarbejder bruttoliste over mulige cykelprojekter på Østerbro inkl. ønsker/ideer fra Østerbro Lokaludvalg, Bispebjerg lokaludvalg og Svanemøllegruppen
Uge 20	Første dialogmøde. Mødet holdes tirsdag den. 18. maj, Islands Brygge 37, stueetagen, kl. 17-19
Uge 21 + 22 +23	Center for Trafik udarbejder foreløbig prioriteret liste over cykelprojekter på Østerbro
Uge 24	Andet dialogmøde. Mødet holdes onsdag den. 16. juni, Islands Brygge 37, stueetagen, kl. 17-19
Uge 25 + 26	Center for Trafik udarbejder indstilling til de politiske udvalg