



Østerbro Lokaludvalg
att.: Linda Christensen og Torkil Groving
E-mail: oesterbrolokaludvalg@okf.kk.dk

23 APR. 2010

Sagsnr.
2010-60210

Dokumentnr.
2010-266424

Triangelprojektet

Kære Linda og Torkil

Tak for jeres henvendelse. Jeg kan udmærket forstå jeres ønske om bredere fortove, som jeg fuldt kan tilslutte mig. Det gælder om at skabe de bedst mulige forhold for både cyklister og gående i vores by.

Et enigt Teknik- og Miljøudvalget godkendte 16. september 2009 "Projektforslag til ombygning af 3 kryds, cykelpakke III" om bl.a. cykelstier på Østerbrogade og Trianglen. Udvidelse af fortovene blev ikke besluttet men kom alene til udtryk i protokolbemærkningen. "Dansk Folkeparti, Enhedslisten, SF, Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Venstre finder det beklageligt, at der ikke er taget højde for bredere fortove i projekterne. Vi vil arbejde for, at der også tages hensyn til fodgængerne både i dette projekt og kommende projekter."

Det tidligere Teknik- og Miljøudvalg bad med den protokolbemærkning forvaltningen undersøge, om det var muligt at tage yderligere hensyn til fodgængere i projektet. Udvalget fik i november 2009 forelagt et notat fra forvaltningen, hvor det fremgik, at der ikke var mulighed for udvidelsen af fortovene inden for det foreliggende cykelprojekt. Jeg har vedlagt forvaltningens notat til orientering.

Forvaltningens notat afstedkom ikke beslutning om ændring af det allerede godkendte projekt, hvorefter der blev indgået kontrakt med den udførende entreprenør, som pga. vejrforholdene måttet udskyde den fysiske projektopstart til marts 2010.

Det er ikke udelukket, at der senere kan laves bredere fortove ved Trianglen. Men så vil der være tale om et nyt og betydeligt mere omfangsrigt projekt end det cykelprojekt, der er vedtaget. Det har vi ikke plads til på vores investeringsplan lige nu. Og selvom jeg er enig med jer, vurderer jeg ikke, at det vil være rigtigt at prioritere et større projekt på Trianglen på nuværende tidspunkt, når vi skal prioritere i forhold til alle de andre presserende projekter, vi gerne vil gennemføre i byen.

Med venlig hilsen

Bo Asmus Kjeldgaard

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 2613

Telefax
33 66 70 80

Direkte telefon
3366 2626.

E-mail
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk



30-10-2009

Til Teknik- og Miljøudvalget

Sagsnr.
2009-150341

Dokumentnr.
2009-656804

Cykelstiprojekt Østerbrogade. Forespørgsel om bredere fortove

Baggrund og konklusion

Som en del af Cykelpakke III besluttede Teknik- og Miljøudvalget 16. september 2009 at udvide de eksisterende cykelstier på Østerbrogade mellem Søerne og Triangelen, så cykelstierne bliver op til 3 meter brede. I den forbindelse blev der spurgt, om det er muligt også at udvide fortovene langs Østerbrogade, idet Østerbrogade er en strøggade, men med forholdsvis smalle fortove.

Under de givne fysiske forudsætninger har forvaltningen ikke fundet mulighed for at udvide fortovene på Østerbrogade. Det skyldes primært, at Østerbrogade ikke har den nødvendige bredde. En fortovsudvidelse vil kræve inddragelse af ekstra areal i Østerbrogades tværsnit på bekostning af den øvrige færdsel.

Mulighederne for at inddrage ekstra areal i Østerbrogades tværsnit og konsekvenserne heraf er følgende:

- Inddragelse af kørebaneareal i nordlig kørselsretning.
Konsekvens: For at skabe plads til de brede cykelstier er kørebanearealet indsnævret til et minimum. Inddragelse af yderligere kørebaneareal vil kræve inddragelse af det tilbageværende nordgående spor, altså en ensretning. En ensretning af Østerbrogade vil kræve omlægning af store mængder biltrafik til alternative ruter, hvilket vil få konsekvenser for resten af byen.
- Inddragelse af kørebaneareal i sydlig kørselsretning.
Konsekvens: For at skabe plads til de brede cykelstier er kørebanearealet indsnævret til et minimum. Inddragelse af yderligere kørebaneareal vil kræve inddragelse af det ene af de to sydgående spor. Da Østerbrogade er en vigtig indfaldsvej, vil det kræve omlægning af store mængder biltrafik til alternative ruter, hvilket vil få konsekvenser for resten af byen.
- Inddragelse af cykelstiareal. Fortovene kan udvides på bekostning af cykelstiudvidelsen.
Konsekvens: Projektet bliver et fortovsprojekt og ikke et cykelprojekt, idet det så ikke vil være muligt at udvide cykelstierne.

Att.
Teknik- og Miljøborgmester Bo Asmus Kjeldgaard
Medlemmerne af Teknik og Miljøudvalget

ØSTERBRO LOKALUDVALG
Randersgade 35, parterre
2100 København Ø

www.oesterbrolokaludvalg.kk.dk

SPØRGSMÅL VEDR. PROTOKOLBEMÆRKNING TIL TRIANGELPROJEKT

15.04.2010

Østerbro Lokaludvalg er blevet opmærksom på, at der i forbindelse med behandlingen af et projekt for udvidelse af cykelstier på Trianglen (som en del af den vedtagne Cykelpakke III) er yttret ønske om at anlægge bredere fortove. Vi har også noteret os, at dette ønske har opbakning fra repræsentanterne for et flertal af de politiske partier i Borgerrepræsentationen. Se protokolbemærkning af 16.09.2009 afgivet af Karin Storgaard (O), med tilslutning fra Enhedslisten, SF, Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Venstre.

Østerbro Lokaludvalg er enige i synspunktet, om at der bør anlægges bredere fortove i forbindelse med projektet. Det er vores vurdering, at det relativt smalle fortov ved Trianglen er medvirkende til at skabe farlige interaktioner mellem cyklister og fodgængere.

Lokaludvalget har noteret sig, at anlægsarbejdet nu er ved at gå i gang, idet der netop er foretaget opskæringer i asfalten. Så vidt vi kan se, lægges der ikke op til udvidelse af fortovene. Vi vil derfor gerne spørge, om partierne har fulgt protokolbemærkningen op og sikret sig, at projektet også kommer til at omfatte bredere fortove. Hvis ikke, vil vi gerne vide, hvordan og hvornår partierne vil tage skridt til at udvide projektet med anlæg af bredere fortove.



Et lokaludvalg i

KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Med venlig hilsen

Torkil Groving
ff. Østerbro Lokaludvalg

Linda Christensen
ff. Fagudvalget for Teknik- og Miljø