



**Til Teknik- og Miljøudvalget**

14-09-2009

**Bilag 1, status og orientering vedrørende Velo City, september 2009**

Sagsnr.  
2009-108125

Dokumentnr.  
2009-537089

**Velo-city Global 2010**

Status på projektforsløb, september 2009.

Sagsbehandler  
Charlotte Vernegren  
Christensen

### **København som værtsby for Velo-city Global 2010**

Konferencen vil skabe en international bevågenhed og være medvirkende til at brande København som "Verdens bedste Cykelby". Samtidig vil Velo-city Global synliggøre den enorme udenlandske interesse, der er for København som cykelby, og dermed bidrage til at gøre københavnernes endnu mere stolte af deres (cykel)by.

### **Politisk behandling og budget**

Konferencen blev politisk behandlet og godkendt i Borgerrepræsentationen den 7. maj 2009. Københavns Kommunes andel udgør samlet 5 mio., heraf afsat 1,5 mio. i 2009 og 3,5 mio. til budget 2010. Frederiksberg kommune bidrager med 0,5 mio. kroner og forsøger yderligere at rejse 0,5 mio. kroner fra fonde. 3,0 mio. kroner forventes finansieret via deltagergebyr og hertil forventes yderligere 3,0 mio. kroner fra sponsorbidrag.

### **Aftaler**

Den 18. december 2008 er der indgået kontrakt med "European Cyclist Federation" om afholdelse af Velo-city Global 2010.

### **Dato**

Konferencen afholdes fra den 22. - 25. juni 2010.

### **Deltagere**

Der forventes 1000 deltagere fra 100 lande fordelt på 5 kontinenter. Der er allerede skabt markant interesse for begivenheden i Nordamerika, Australien og Europa.

### **Venue**

Øksnehallen & DGI-byens nye conferencecenter CPH Conference er booket til konferencen. Københavns Kommune udnytter 5 af de disponible "gratisdage" for leje af Øksnehallen.

Øksnehallen vil fungerer som konferencens "hjerne" med registrering, plenenum, forplejning og et mindre messeområde. CPH

### **Center for Trafik**

Islands Brygge 37, 2. Sal  
Sekretariatet  
Postboks 450  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 3186

Telefax  
3366 7131

E-mail  
mikkha@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.kk.dk

Conference's faciliteter bruges til afholdelse af diverse break-out sessions.

### **Ressourcer**

Projektet gennemføres af Center for Trafiks projektmedarbejdere, herunder konferencechefen og programkoordinatoren.

### **Fagligt program**

Der er nedsat en international programkomité. Der arbejdes pt. på den endelige udformning af programstrukturen, hvorefter den egentlige planlægning af det faglige indhold og valg af talere kan begynde. Vi forventer at have et overordnet program klar omkring jul.

### **Socialt program**

Der er planlagt en velkomstreception tirsdag den 22. juni som en festlig afslutning på konferencens første dag. Onsdag den 23. juni er det ønsket at invitere delegerede og eventuelle specialindbudte gæster til et middagsarrangement, hvor der vil være mulighed for at knytte faglige kontakter i mere uformelle rammer.

Derudover arbejdes der på en programsat "Bike Parade" torsdag eftermiddag den 24. juni, hvor konferencegæster og Københavnerne får mulighed for at mødes og køre side om side rundt i den smukke hovedstad.

### **Sponsorer & fonde**

Sponsorstrategi samt præsentationsmateriale til brug for søgning af sponsor og andre samarbejdspartnere er under udarbejdelse. Den egentlige sponsorsøgning starter senest medio september med assistance fra en ekstern konsulent.

Samtidig påtænkes det at søge private og offentlige fonde om midler til finansieringen af konferencen. I samarbejde med Cykelambassaden har vi ansøgt "Fonden til Markedsføring af Danmark" om 3,7 millioner kroner.

### **Københavnerbegivenheder**

I forlængelse af Velo-city Global 2010 har der været et ønske om at skabe et udbud af Københavnerbegivenheder. Disse events skal være med til at gøre Københavnerne bevidste om - og ikke mindst stolte af - den helt unikke cykelkultur byen besidder.

I samråd med en ekstern konsulent arbejdes der på et koncept med arbejdstitlen "Copenhagen Bicycle Festival", der skal finde sted i samme uge som Velo-city afholdes i København.

Konceptet forventes færdig senest medio oktober 09, hvorefter vi kigger på muligheder for særlig ekstern finansiering af projektet.

### **Kommunikation**

Idet der ønskes en stor international bevågenhed omkring Velo-city Global 2010, skal der udarbejdes en detaljeret kommunikationsplan for konferencen og de omkringliggende aktiviteter.

Med kommunikationsplanen vil vi blandt andet forsøge at ligge os i kølvandet på COP15 og drage nytte af det fokus, som den internationale presse har haft på København og Danmark i det indeværende år. Center for Trafik har siden kontraktindgåelsen markedsført konferencen ved alle relevante lejligheder, herunder med en stand på Velo-city arrangementet i Bruxelles i maj 2009.

### **Website**

Den officielle website [www.velo-city2010.com](http://www.velo-city2010.com) åbnede i maj måned i forbindelse med Velo-city konferencen i Bruxelles i en "postkort" version. Vi forventer at lancere 1. version af den officielle hjemmeside medio oktober 2009 med overordnet information omkring konferencen og København. Herfra vil websitet løbende blive opdateret, så snart der er nyt omkring det faglige eller sociale program.

### **Registrering af deltagere**

Registrering af deltagere sker i samarbejde med ekstern samarbejdspartner, en såkaldt PCO (Professional Conference Organizer), via det officielle website. Valg af PCO'er har været i bud og Welcome Meeting Management er blevet valgt til samarbejdspartner.

Åbning for registrering af deltagere er pt. fastlagt til den 11. januar 2010.