## 14. Skråparkering i henhold til budgetaftale 2009 (2009-26936)

I forlængelse af BR 52/07 af 8. februar 2007 og Budget 2009 fremlægges forslag til, hvordan der gennem en reorganisering af P-pladser i gaderne på indre og ydre Østerbro, herunder særligt i gaderne omkring Fiskedamsgade, kan skaffes flere bilparkeringspladser - til brug for beboerne og andre med ærinde i området.

**INDSTILLING OG Beslutning**

Indstilling om,

1. at der på indre og ydre Østerbro, herunder særligt i gaderne omkring Fiskedamsgade, gennemføres projekter, hvor der sammen med beboerne og Lokaludvalget findes plads til flere parkeringspladser,
2. at der i gader, hvor det pladsmæssigt og trafikalt er ukompliceret at indføre skråparkering i den ene eller begge sider, hurtigst muligt, men dog efter en høring hos gadens beboere, gennemføres en ny opstribning, som skaber plads til flere parkeringspladser i gaden,
3. at de hovedsagelig små og spredte arbejder fortrinsvis udføres af Teknik- og Miljøforvaltningens Center for Veje, samt
4. at der gives en anlægsbevilling på 6,7 mio. kr. i 2009 til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 til finansiering af projektet.

Det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

(Teknik- og Miljøudvalget)

**Problemstilling**

Vedtagelsen af Budget 2009 indebærer, at der skal arbejdes med skråparkering til etablering af flere parkeringspladser.

I de indre og ydre brokvarterer findes gader, hvor der ved anvendelse af ændret opstribning og eventuelt udbygning af gadehjørner m.v. kan skabes plads til flere parkeringspladser, end den nuværende afmærkning tillader.

Etableringen af parkeringsstrategiens ekstra parkeringspladser har indtil nu fundet sted i alle bydele undtagen Østerbro, og der er derfor et særligt behov for en indsats i dette område.

**Løsning**

I efterretningsnotatet ”Optimering af gaderummet”, som forvaltningen fremlagde på Teknik- og Miljøudvalget møde den 2. april 2008, vises eksempler på, at det er muligt, at skabe forbedringer i

bymiljøet samtidig med at udnyttelsen af gaderummet optimeres med hensyn til ophold, og parkering af cykler og biler. Dette opnås bl.a. ved, at udvide fortovshjørner m.v., så krydsning af kørebanerne bliver kortere og mere overskuelige. De fleste af pilotprojekterne, som er analyseret i efterretningsnotatet, indeholder derudover forskønnelse i form af beplantning og forbedring af trafiksikkerheden og tilgængeligheden. Ændring af kørebanerne vil derudover dæmpe biltrafikken, så gaderne fredeliggøres. I de gader, hvor hastighedsplanen anbefaler indførelse af 40 km zone, kan tiltagene koordineres med de nødvendige hastighedsdæmpende og regulerende tiltag.

Optimering af gaderummene på denne måde er en gammel kendt løsningsmåde, som gennem tiden er anvendt på en lang række gader, efterhånden som beboerne har ønsket det. Resultatet vil visuelt blive flere biler i gaderummene med risiko for en svækkelse af de byrumsmæssige kvaliteter og trafiksikkerheden. Øget plads til beplantninger, cykelparkeringer, fortovsudbygninger og lignende kan kompensere for disse effekter. Eksempelvis er der gennemført nogenlunde tilsvarende projekter i Asminderødgade og Esromgade med støtte fra byudviklingspuljen.

Da Østerbro indtil nu ikke har fået del i parkeringsstrategiens etablering af parkeringspladser, vil forvaltningen lægge særlig vægt på at finde løsninger i de mest parkeringsbelastede områder på indre og ydre Østerbro. Forvaltningen forventer med dette arbejde at skabe ca. 200 ekstra parkeringspladser på indre og ydre Østerbro.

På gaderne omkring Fiskedamsgade vil der, i samarbejde med lokaludvalget, blive gennemført møder med beboerne, hvor forvaltningen vil drøfte, hvorledes der kan skabes plads til flere parkeringspladser. Disse møder afholdes løbende, således at projektering og udførelse af afmærknings- og ombygningsarbejder kan iværksættes i samme takt, som de enkelte møder afholdes. Udgangspunktet bliver i første omgang pilotprojektet fra foråret 2008, hvor de gader, der indeholder denne type af muligheder, er udpeget.

I en årrække vil de ekstra p-pladser kunne skabe en bedre balance mellem parkeringspladser i gaderne og beboernes behov for parkering. I takt med velstandsudviklingen forventes bilejerskabet dog at stige ud over de parkeringspladser, der kan tilvejebringes i gaderne.

De økonomiske omkostninger ved etablering af ekstra bilparkeringspladser på gadeplanet, er fra 2.000 kr. pr. stk. og opefter. De billigste kan etableres alene ved ændret afmærkning, hvis belægninger, pladsforhold og trafikale forhold er ukomplicerede. Hvis der samtidig skal skabes bedre byrum, beplantninger og flere pladser til cykelparkering, eller gennemføres trafiksikkerhedsmæssige tiltag, vil prisen pr. ekstra opnået parkeringsplads stige. Forvaltningen indstiller, at der inden for denne bevilling gennemføres arbejder, hvor prisen pr. ekstra opnået parkeringsplads kan holdes under 50.000 kr.

Gaderne vil primært blive udvalgt på baggrund af parkeringstællinger og det dokumenterede behov for flere parkeringspladser, og sekundært efter om de ekstra parkeringspladser kan etableres til så lav en pris som muligt. Derudover vil der blive taget trafikale, sikkerhedsmæssige, byrumsmæssige og arkitektoniske hensyn.

Til sammenligning kan det oplyses, at rammebeløbet for parkeringspladser i de igangværende underjordiske fuldautomatiske parkeringsanlæg er på 300.000 kr. pr. parkeringsplads i 2005 pl.

*Borgerdialog*

Optimering af gaderum i de tætte boligkvarterer har stor lokal betydning, og skal derfor til høring hos de nærmeste beboere, Lokaludvalg og andre relevante interessenter inden omlægningerne

udføres. Møderne afholdes løbende, således at omlægningerne kan iværksættes i takt med mødernes afholdelse.

**Økonomi**

Bevillingen omfatter i alt 6,7 mio. kr. som er finansieret af uforbrugte midler afsat til parkeringsstrategien, som er overført fra 2008.

*I 2009 gennemføres der følgende arbejder*

| | |
|---|---|
| Dialog, information og projektudvikling | 1,0 mio. kr. |
| Opstribning og mindre ombygninger | 5,7 mio. kr. |

**Videre proces**

Når Borgerrepræsentationen har vedtaget sagen igangsættes Arbejderne.

Forvaltningen går i dialog med Østerbro Lokaludvalg og tilrettelægger sammen med lokaludvalget den proces, hvor de lokale beboere i samarbejde med forvaltningen og lokaludvalget udpeger, udformer og gennemfører dialog og information af borgerne for at skabe de ekstra parkeringspladser.

Forvaltningen opretter en informationsside på www.kk.dk/parkeringsprojektet, hvor beboerne og andre interesserede kan følge med i arbejdet. Derudover vil der blive informeret særligt i de berørte gader og lokalaviserne.

De projekter, der kan gennemføres udelukkende ved hjælp af opstribning, bliver udført af Teknik- og Miljøforvaltningen, så snart politiets tilladelse foreligger.

De gader, hvor optimeringen forudsætter ombygninger i kantstens- og fortovsforløb færdigprojekteres, og gennemføres snarest muligt efter at den endelige myndighedsgodkendelse foreligger af Center for Veje.

Forvaltningen forventer at rene afmærkningsprojekter samt ukomplicerede anlægsprojekter vil kunne gennemføres i 2009.

Hjalte Aaberg  Niels Tørsløv

**Oversigt over politisk behandling**

**Skråparkering i henhold til Budgetaftale**

I forlængelse af BR 52/07 af 8. februar 2007 og Budget 2009 fremlægges forslag til, hvordan der gennem en reorganisering af P-pladser i gaderne på indre og ydre Østerbro, herunder særligt i gaderne omkring Fiskedamsgade, kan skaffes flere bilparkeringspladser - til brug for beboerne og andre med ærinde i området.

**INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler

1. at der på indre og ydre Østerbro, herunder særligt i gaderne omkring Fiskedamsgade, gennemføres projekter, hvor der sammen med beboerne og Lokaludvalget findes plads til flere parkeringspladser,
2. at der i gader, hvor det pladsmæssigt og trafikalt er ukompliceret at indføre skråparkering i den ene eller begge sider, hurtigst muligt, men dog efter en høring hos gadens beboere, gennemføres en ny opstribning, som skaber plads til flere parkeringspladser i gaden,
3. at de hovedsagelig små og spredte arbejder fortrinsvis udføres af Teknik- og Miljøforvaltningens Center for Veje,
4. at der gives en anlægsbevilling på 6,7 mio. kr. i 2009 til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 til finansiering af projektet

**Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i mødet den 18. marts 2009**

Der blev stemt om indstillingen.

For stemte 4 udvalgsmedlemmer: Anne Vang (A), Johannes Nymark (A), Klaus Bondam (B) og Lars Dueholm (V)

Imod stemte 2 udvalgsmedlemmer: Morten Kabell (Ø) og Signe Goldmann (F)

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Indstillingen blev anbefalet.

Klaus Bondam (B) afgav protokolbemærkning:

"Det Radikale Venstre ønsker, at der i dialog med de lokale og inden for indstillingens økonomiske ramme på 50.000 kr. pr. parkeringsplads, vælges løsninger, der i videst muligt omfang levner plads til gode byrum, beplantning og cykelparkering og som samtidig tager højde for trafiksikkerheden."

**Økonomiforvaltningen indstiller over for Økonomiudvalget, at sagen oversendes til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:**

”Økonomiudvalget har ingen bemærkninger til, at nærværende sag søges gennemført i den foreliggende form, idet det forudsættes, at eventuelle merudgifter som følge af sagen afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme”.

**Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 21. april 2009**

Der blev stemt om indstillingen.
For stemte 9 medlemmer: A, B, C og O
Imod stemte 3 medlemmer: F og Ø
Indstillingen blev dermed anbefalet.
Klaus Bondam (B) videreførte det Radikale Venstres protokolbemærkning fra mødet i Teknik- og Miljøudvalgets den 18. marts 2009.

**bilag**

**Borgerrepræsentationens beslutning den 07.05.2009**

Indstillingen blev godkendt med 32 stemmer imod 13.

For stemte: A, B, C, C2, O, V og Jette Bergenholz Bautrup (løsgænger).
Imod stemte: F og Ø.

Det Radikale Venstre ønskede at videreføre følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen: "Det Radikale Venstre ønsker, at der i dialog med de lokale og inden for indstillingens økonomiske ramme på 50.000 kr. pr. parkeringsplads, vælges løsninger, der i videst muligt omfang levner plads til gode byrum, beplantning og cykelparkering og som samtidig tager højde for trafiksikkerheden."