



Til Teknik- og Miljøudvalget

10-02-2010

Bilag 7.

Lokaludvalgets høringssvar og forvaltningens kommentarer hertil.

Sagsnr.
2010-10474

Dokumentnr.
2010-100878

Teknik- og Miljøforvaltningen har modtaget bemærkninger til Jernbane Allé projektet fra Vanløse Lokaludvalg.

Sagsbehandler
Rasmus G Andersen

Bemærkningerne fremgår af nedenstående.

Dette notat indeholder forvaltningens vurdering af lokaludvalgets bemærkninger, samt lokaludvalgets høringssvar.

Bemærkninger fra Vanløse Lokaludvalg	Forvaltningens kommentarer
--------------------------------------	----------------------------

<i>Opmærkning af P-pladser og placering af midterheller</i>	
Lokaludvalget ønsker ikke afmærkning mellem de enkelte p-båse, samt at midterhellen ud for Børglumvej flyttes mod syd.	Dette er indarbejdet i projektforslaget.

Center for Anlæg og Udbud

Islands Brygge 37 St.tv
2300 København S

Telefon
33663210

E-mail
ragand@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

<i>Placering af bænke og cykelstativer</i>	
Bænke og cykelstativer ønskes placeret på 4 sidevejestilslutningerne, hvor der allerede er træer og små pladسدannelser.	Pladسدannelserne er beliggende på private arealer, der ejes af private grundejere. Forvaltningen har ikke råderet over arealerne og placerer derfor i dette projekt ikke byinventar på sidevejestilslutningerne.
<i>Udkørsel fra Herlufsholmsvej</i>	
Teknik- og Miljøforvaltningen har foreslået en ombygning, det synliggør at Herlufsholmsvej er ensrettet mod Jernbane Allé. Lokaludvalget tilslutter sig denne løsning	Ombygningen er indarbejdet i projektforslaget.
<i>Antal af p-pladser på Jernbane Allé</i>	

<p>Lokaludvalget har et stort ønske om at bibeholde antallet af p-pladser på Jernbane Allé og har udarbejdet et forslag med en alternativ udformning. Forslaget kan ses i nedenstående.</p>	<p>Jernbane Allé er i Kommuneplan 2009 blevet udpeget til strøggade. Lokaludvalgets forslag lever ikke op til retningslinjerne/karakteristika for strøggader, der prioriterer fodgænger, cyklister og busfremkommelighed.</p> <p>Omkring bredder i lokaludvalgets forslag kan følgende oplyses: Fortov foreslået til 2,2 m. Dette giver ikke plads til handelsliv og ophold. Strøggader foreskriver minimum 3 meter. Der er fundet plads til mellem 2,5 og 2,75 meter. Fortovet er i dag ca. 4 meter bredt.</p> <p>Cykelsti foreslået til 2,25. Københavns Kommune ønsker som minimum 2,5 meter cykelsti, hvor det er muligt. Strøggader foreskriver 3 meter. I forslaget er der fundet plads til 2,5 meter.</p> <p>Parkeringsbane foreslået til 2 meter. I forslaget er der fundet plads til 2 meter.</p> <p>Kørebane foreslået til 3 meter. Kørebanen skal minimum være 3,25 for at opretholde bustrafik i gaden.</p>
<p>Lokaludvalget har stor bekymring for parkeringsproblematikken i området omkring Jernbane Allé.</p>	<p>I bilag 8 er vist parkeringstællinger fra marts 2009. Denne viser, at der hen over døgnet er mellem 114 og 130 ledige parkeringspladser i området inden for 200 meter på hver side af Jernbane Allé. Det fremlagte projektforslag betyder nedlæggelse af 70 parkeringspladser på Jernbane Allé.</p>

Forslag Vanløse Lokaludvalg

VLU's ønsker	<p>220 225 200 300 300 200 225 220</p> <p>FORTOV CYKELSTI KØREBANE KØREBANE CYKELSTI FORTOV</p> <p>JERNBANE ALLE</p> <p>VEJTRÆER</p> <p>1:200</p> <p>FORSLAG TIL CYKELSTIER PÅ JERNBANE ALLE</p>
Plads til typer cykler	
Plads til overhaling	
Plads til parkering	
Plads til fest og farver	
Plads til handel	
Plads til fodgængere	
Plads til handicappede	
Plads til papirkurve	
Plads til grønne ting	
Plads til højre sving 7-11	
Plads til aflevering af varer og flyttegoods	
Der må ikke være midterhelle	
Der må ikke spærres til indkørsler	
Tung trafik ledes uden om Jernbane Allé	
Fodgængerovergang Børglumvej	
P-pladser bevares	

Trafik- og Miljøforvaltningen
Center for Anlæg og Udbud
Islands brygge 37, 3. sal
2300 København S

Cykelstier på jernbane allé

Vanløse Lokaludvalg har 8.oktober 2009 modtaget udkast til forslag for cykelstier på Jernbane Alle fra Teknik - og Miljøforvaltningen (TMF), Center for Anlæg og Udbud. Forslaget har været behandlet i lokaludvalgets arbejdsgruppe for trafik- og miljø samt på lokaludvalgets møder i september, oktober og november. Desuden har lokaludvalget haft forslaget i høring lokalt, og i den forbindelse modtaget tre svar fra lokale sammenslutninger og beboere. Disse svar er vedlagt.

På baggrund af de fra TMF tilsendte spørgsmål, samt dispositionsforslag 2 af 11.september 2009, sender Vanløse Lokaludvalg følgende besvarelse samt forslag:

Besvarelse af de stillede spørgsmål.

TMF ønsker, at lokaludvalget forholder sig til følgende spørgsmål:

1. Skal der ændres på placeringen af p-pladserne og hellerne på vejen?

Vanløse Lokaludvalg ønsker, at den foreslåede helle ud for Børglumvej rykkes lidt mod syd af hensyn til afvikling af trafikken til/fra Børglumvej. Lokaludvalget opfordrer til en model for parkering, hvor der ikke er afmærkning mellem de enkelte båse, da denne løsning i praksis vil give lidt flere parkeringspladser. For lokaludvalgets holdning til parkeringsspørgsmålet, og generelle ønsker for den kommende cykelsti på Jernbane Allé henvises til nedenstående afsnit **Vanløse Lokaludvalgs ønsker for cykelsti på Jernbane Allé.**

2. Hvis der er mulighed for placering af bænke og cykelstativer, hvor ønsker udvalget, at de skal placeres?

Vanløse Lokaludvalg ønsker at bænke og cykelstativer placeres på de ”åbne” pladser ved Børglumvej, Dronninglundvej, Høgholtvej og Tustrupvej hvor der i forvejen er store træer og åbne pladser. Et samarbejde med de private grundejere er nødvendigt i denne sammenhæng, og lokaludvalget opfordrer til dialog. Lokaludvalget

bidrager gerne til denne.

3. Er der kommentarer til ændringen af indkørslen til Herlufsholmsvej?

Vanløse Lokaludvalg tilslutter sig en model som den i forslaget fra TMF beskrevne. Derudover ser lokaludvalget gerne en løsning, der tager højde for det nye kryds som vil blive en realitet, når byggeriet ved Apollovej er afsluttet, og de planer for *Shared Space*, som lokaludvalget tidligere har været i dialog med TMF omkring.

4. I forbindelse med projektet har vi tænkt os at fjerne ”Byporten”?

Vanløse Lokaludvalg har ingen bemærkninger til en nedlæggelse af ”Byporten” på Jernbane Allé.

Vanløse Lokaludvalgs ønsker for cykelsti på Jernbane Allé.

Lokaludvalget støtter tanken om cykelstier på Jernbane Allé, der bidrager til at forbedre forholdene for de bløde trafikanter i Vanløses bymidte.

Derfor ønsker Vanløse Lokaludvalg at supplere TMF's forslag til cykelstier på Jernbane Allé med vedlagte skitse (bilag 2), som tager udgangspunkt i en løsning med cykelstier i en brede af 2,25 m og fortov på 2,20 m. En tilpasning som skitseret i vedlagte bilag 2 vil, ud over at give plads til både cykelstier og fortov, give mulighed for at fastholde parkering i begge sider af Jernbane Allé.

En reduktion af antal parkeringspladser, som forslaget fra TMF medfører, vil være til stor ulempe for beboerne på og omkring Jernbane Allé samt det lokale handelsliv. En sådan reduktion vil medføre, at beboerne vil blive henvist til at parkere på de private fællesveje i kvarteret.

Gratis parkering på offentlig vej er selvfølgelig ikke en almen rettighed til enhver tid. Vanløse Lokaludvalg retter derfor henvendelse til Center for Trafik for at få iværksat en parkeringszone på Jernbane Allé, med to timers restriktion ml. 9-17 i hverdage.

Vanløse Lokaludvalg er af den opfattelse, at Københavns Kommune bør være med til at løse problemet om parkering i Vanløses bymidte. Derfor retter lokaludvalget desuden henvendelse til den nye borgmester for Trafik og Miljø for at igangsætte en dialog om private fællesveje, parkering i forbindelse med bymidten, herunder det nye center, mulighed for beboerlicens og evt. byrum i forbindelse med cykelstien. Vanløse Lokaludvalg inviterer borgmesteren til bydelen, inden anlægsarbejdet på Jernbane Allé påbegyndes.

Området omkring Vanløse Station er stærkt belastet af

pendlerparkering, og i denne sammenhæng vil lokaludvalget derfor fremføre et længe næret ønske om etablering af ”Beboerlicens” i området omkring stationen og langs Jernbane Allé. Helst etableret samtidigt med færdiggørelse af cykelstierne i oktober 2010.

En etablering af cykelstier på Jernbane Allé bør desuden tage hensyn til tilgængelighed for kørestolsbrugere, dårligt gående og andre med særlige behov.

Vanløse Lokaludvalg ønsker slutteligt at fremhæve, at lokaludvalget ønsker cykelstier på Jernbane Allé, cykelstier der hænger sammen med den etablering af et Vanløse Bycenter, der er i fuld gang.

På Vanløse Lokaludvalgs vegne.

Bent Christensen

Formand

BILAG:

1. Vanløse Lokaludvalgs mødeprotokol fra møderne 17. september, 22. oktober og 19. november, samt oversigt over forløb.
2. Cykelstier på Jernbane Allé, skitse fra Vanløse Lokaludvalg
3. Udkast til høringssvar fra Vanløse Lokaludvalgs arbejdsgruppe for trafik og miljø.
4. Referat fra møde ml. Center for Anlæg og Udbud og Vanløse Handelsforening.
5. Høringssvar fra DACIV.
6. Høringssvar fra Grundejerne.
7. Høringssvar fra beboer.