

#### **14.            Projektforslag for cykelstier på Jernbane Allé, Vanløse (2010-10474)**

For at forbedre cykelfremkommeligheden på Jernbane Allé i Vanløse skal Teknik- og Miljøudvalget tage stilling til projektforslag under cykelpakke III omhandlende etablering af cykelsti i begge retninger på Jernbane Allé, Vanløse.

#### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget godkender,

1. at der igangsættes detailprojektering og anlæg af cykelsti i begge retninger på Jernbane Allé, Vanløse mellem Vanløse Allé/ Herlufsholmsvej og Jyllingevej, på grundlag af projektforslag vist i bilag 4-6.
2. at der på Jernbane Allé nedlægges 70 parkeringspladser, som alle ligger uden for betalingszone.
3. at anlægsopgaven kan overdrages til kommunens egen driftsorganisation (jf. Borgerrepræsentationens beslutning 10/1 2008).

#### **Problemstilling**

Der mangler cykelsti i begge retninger på Jernbane Allé mellem Vanløse Allé/ Herlufsholmsvej og Jyllingevej, jf bilag 1-3. I dag føles strækningen utryk for cyklister på grund af den langsgående parkering og gennemkørende trafik. For at forbedre cyklisternes forhold, skal der etableres cykelstier i begge retninger.

Udvalget skal tage stilling til projektforslaget, herunder de parkeringsmæssige konsekvenser forbundet med anlæggelsen af cykelstier på Jernbane Allé i Vanløse.

#### **Løsning**

Der etableres cykelsti i begge side på Jernbane Allé mellem Vanløse Allé/ Herlufsholmsvej og Jyllingevej. For at skabe plads til tilfredsstillende cykelstier, er det nødvendigt at nedlægge 70 af de eksisterende 110 parkeringspladser på Jernbane Allé (strækningen mellem Vanløse Allé/ Herlufsholmsvej og Jyllingevej).

Parkeringspladser på strækningen har en belægningsprocent på op til 76 % svarende til 84 pladser og ligger uden for betalingszone. Parkeringstællinger hen over døgnet viser, at der er mellem 114-130 ledige p-pladser i området inden for 200 meter af hver side af Jernbane Allé (Se bilag 8)

For at gøre det lettere at krydse Jernbane Allé samt sænke bilernes hastighed bliver der etableret 2 midterheller.

Udkørslen fra Herlufsholmsvej ændres, så det fremgår tydeligere, at der er indkørsel forbudt for motorkøretøjer fra Jernbane Allé.

I enderne af de nye parkeringsbaner bliver der 5 steder etableret kantafrænsede spærreflader, hvor der vil være plads til træer. I forbindelse med detailprojekteringen vil forvaltningen vurdere om der er midler inden for projektet til at plante træer.

De 40 tilbageværende p-pladser på den omhandlende strækning, vil blive skiltet med 2-timers

parkeringsplads. I aften- og nattetimerne vil der ikke være tidsbegrænsning.

Krydset ved Vanløse Torv skal ombygges i forbindelse med etableringen af bycenter på Vanløse Allé. Arbejdet bliver koordineret med dette projekt.

I Kommuneplanen har Jernbane Allé status som ”Strøggade”. Den foreslåede ombygning vil tilvejebringe flere af de ønskede karakteristika for denne vejklasse, som indsnævring af kørebanen og plads til cyklister og fodgængere.

Projektet har været i høring i Vanløse Lokaludvalg. Lokaludvalget har et stort ønske om at opretholde antallet af parkeringspladser på Jernbane Allé, hvilket ikke er muligt inden for retningslinjerne for strøggader, hvor fodgængere, cyklister og busfremkommelighed prioriteres. Forvaltningen vil i det omfang, det er fysisk muligt, gøre hvad man kan i området for at afhjælpe de ulemper, projektet giver med hensyn til parkering.

Lokaludvalgets høringssvar, som er en opsamling på den lokale høring i Vanløse blandt handelsdrivende, beboerne m.fl, og forvaltnings kommentarer hertil er vedlagt i bilag 7.

Politiet har godkendt projektet

## **Økonomi**

Projektet er en del af Cykelpakke III, og pengene til projektet er således frigivet på Borgerrepræsentationens møde 15. maj 2008. Projektet er oprindeligt tildelt 8 mio. kr. til at dække omkostningerne til både projektering og udførelse fordelt med 0,35 mio. kr. i 2009 og 7,65 mio. kr. i 2010

Nedlæggelse af 70 p-pladser får ikke betydning for kommunens indtægter, da det er udenfor betalingszonen.

Det forventes, at projektet vil påvirke forvaltningens driftsøkonomi marginalt.

## **Videre proces**

Når indstillingen er godkendt, igangsætter forvaltningen detailprojektering og udarbejdelse af udbudsmateriale med henblik på at få projektet udført fra sommeren 2010.

I Den Nye Driftsstrategi (BR 10/1 2008) er en forudsætning, at kommunens egen driftsorganisation kan overdrages opgaver for at sikre både den fornødne beskæftigelse, anlægsfleksibilitet og benchmarking med den private sektor. Anlægsopgaven vil derfor blive overdraget til kommunens egen driftsorganisation til udførelse.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

## **bilag**

[Bilag 1. Eksisterende forhold Jernbane Alle](#)

[Bilag 2. Eksisterende forhold Jernbane Alle](#)

[Bilag 3. Eksisterende forhold Jernbane Alle](#)

[Bilag 4. Projektforslag Jernbane Alle](#)

[Bilag 5. Projektforslag Jernbane Alle](#)

[Bilag 6. Projektforslag Jernbane Alle](#)

[Bilag 7. Lokaludvalgets høringssvar og forvaltningens kommentarer hertil](#)

[Bilag 8. Parkeringsforhold på og omkring Jernbane Alle](#)

