



Bilag 2 - Dialogoversigt: Vesterbro Lokaludvalg, Gasværksvejens Skole og Sikker skolevej NU

13-04-2013

Forvaltningen har været i dialog med Gasværksvejens skole, forældregruppen; Sikker skolevej NU samt Vesterbro Lokaludvalg. Formålet med notatet er, at give et hurtigt overblik over den dialog, der har været med de tre aktører og hvad deres synspunkter til trafikafviklingen på Gasværksvej har været.

Sagsnr.
2013-66294

Dokumentnr.
2013-303757

VESTERBRO LOKALUDVALG

Bydelsplan 2013:Vesterbro

Vesterbro Lokaludvalg beskriver i Bydelsplan Vesterbro 2013 projekt 2: Sikker skolevej og ny plads på Gasværksvej et ønske om at Gasværksvej lukkes mellem Istedgade og Eriksgade. Dertil ønsker de, at det fredeliggjorte areal foran skolen indrettes med funktioner til håndtering af regnvand. Projektforslaget er bakker således op om forældregruppen: Sikker skolevej NU's ønsker til den fremtidige indretning af Gasværksvej foran skolen.

Forvaltningen har afgivet appendikssvar, at projektet på nuværende tidspunkt er i stride med kommunens planer for hvorledes trafikafviklingen skal foregå på Vesterbro beskrevet og vedtaget med Vesterbro Trafik- og Byrumsplan, politisk vedtaget 26. februar 2003

Vesterbro Lokaludvalg har i oktober 2012 fået udarbejdet rapporten Luft- og Støjforurening på Gasværksvejens skole af Det Økologiske Råd. Rapporten er udarbejdet på baggrund af stikprøve målinger og er svær at sammenligne med kommunens egne tal da disse fremkommer via beregninger.

Dialog: Cykelstier på Gasværksvej

Forvaltningen har i forbindelse med udarbejdelsen rapporten: Dispositionsforslag Gasværksvej – Bedre cykelforhold fremlagt resultaterne af rapporten på lokaludvalgetes Miljø- og Teknikudvalgsmøde d. 12.12.2012. Efter endt dialog med politiet har forvaltningen på udvalgsmødet den 10.05.2013 fremlagt indstillingens indhold. Til begge møder har også repræsentant for Sikker Skolevej NU-gruppen været til stede.

På det sidste møde forholdt både lokaludvalget og Sikker Skolevej NU sig til det konkrete forslag. De udtrykte bekymring for, at det med forvaltningens forslag om en ensretning af Gasværksvejs sydlige del fortsat vil være muligt for gennemkørende trafik at køre nordpå af Gasværksvej. Sikker Skolevej NU redegjorde for, at så længe en ensretning gik mod nord ville der stadig holde bilkøer foran skolen frem mod krydset Gasværksvej/Istedgade. Dertil blev givet en række kommentarer og ønsker til den konkrete vejudformning, som tages med i det videre projektudvikling.

Trafikplan

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3549

E-mail
A74A@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

GASVÆRKVEJENS SKOLE

Sikre Skoleveje Programmet har siden 2010 haft en god dialog med Gasværksvejens Skole, og der er gennemført flere mindre, trafikale projekter til forbedring af trygheden og sikkerheden ved skolen.

Sikre Skoleveje Programmet holdt første møde med Gasværksvejens Skole om de trafikale forhold ved skolen i marts 2010. Projekterne blev vedtaget i TMU den 7. juni 2010 i forbindelse med Sikre Skolevejes projektpakke 2010-II og efterfølgende igen til TMU den 17. januar 2011 ved Gasværksvejens Skole i forbindelse med Projektpakke 2010-IV.

Sikre Skoleveje er fortsat i en positiv dialog med Gasværksvejens Skole om trafikforholdene. For projekter udført i forbindelse med Sikker skolevejs projektet se bilag 4

Forvaltningen har i forbindelse med projektet; cykelstier på Gasværksvej d. 5. Nov. 2012 fremlagt den trafikale analyse (bilag 1) for skolelederen og repræsentanter fra skolebestyrelsen på Gasværksvejens Skole. Formålet med mødet var at få kendskab til de trafikale udfordringer skolen oplever, samt at få afklaret deres nuværende behov og ønsker.

Skolen er som forældregruppen bekymret for trafiksikkerheden omkring skolen samt de forureningsmæssige konsekvenser af trafikmængden på Gasværksvej. Dertil kommer et stort behov for mere udeareal og mere cykelparkering.

Skolens ledelse og bestyrelse gav udtryk for, at de ikke havde ultimative krav, men ønskede, at trafikken på Gasværksvej drosles kraftigt ned – gerne med en ensretning af trafikken, samt at der som min. etableres flex cykel-parkering og helst cykel-p faciliteter på et evt. udvidet fortov på skolesiden.

Når der foreligger et konkret forslag til hvorledes Gasværksvej kan indrettes med cykelstier, er det blevet lovet at skolen bliver hørt.

FORÆLDREGRUPPEN Sikker skolevej NU

Forældregruppen sikker skolevej NU har i 2012 været aktive omkring de trafikale forholdes indvirke på en sikker skolevej og på den støj- og partikelforurening af eleverne mens de er i skole. De ønsker at Gasværksvej mellem Istedgade og Eriksgade lukkes for al biltrafik og omdannes til lommepark og legeareal med mulighed for gennemkørende cyklister.

Gruppen oprettede i marts 2012 en facebookgruppe der d. 13.april 2013 har 66 medlemmer. Dertil har de hjemmesiden sikker-skolevej.dk. De har primært kommunikeret deres budskab via

hjemmesiden, i pressen og via breve stilet Teknik- og Miljøborgmesteren. Efter sommerferien 2012 har gruppen afholdt møder med bl.a. Teknik- og Miljøborgmesteren og et borgermøde den 5. Nov. 2012. Borgermødet blev afholdt på Gasværksvejens Skole og var faciliteret af Vesterbro Lokaludvalg men arrangeret af forældregruppen. Fremmødte politikere var: Lars Weiss (S), Morten Kabell (Ø), Klaus Mygind (SF), Jakob Næsager (C) og Henrik Nord (RV, lokaludvalget).