



12-02-2013

Sagsnr.  
2013-19214

Dokumentnr.  
2013-129815

Sagsbehandler  
Kim L. Røgen

## **Bilag 9**

### **Affaldsindsamling. Tidlig indsamling og støj mv.**

Det tidligere Miljø- og Forsyningsudvalget godkendte den 29. august 2005 en indstilling om, at den generelle start for tømning af affald blev flyttet fra kl. 6 til kl. 7. Ud fra rent praktiske hensyn blev tidlig afhentning fra kl. 6 dog tilladt på enkelte 'røde veje', jf. bilaget. Disse principper gælder fortsat for den kommunale affaldsindsamling.

Flertallet af gader i Middelalderbyen og på dele af Christianshavn samt en række centrale færdselsårer er kategoriseret som røde veje. Den tidlige tømning fra kl. 6 berører i alt godt 50.000 boliger eller 16 % af alle boliger i kommunen. Ud over de centrale færdselsårer og nævnte byområder er de øvrige brokvarterer og bydele ikke berørt af tidlig tømning.

I Middelalderbyen og dele af Christianshavn er det især de snævre gader og små gårde, der er væsentligste årsag til den tidligere tømning. Ud over trafikken i myldretiden stiger antallet af parkerede biler efter kl. 7. Det betyder, at skraldebilerne har vanskeligt ved at komme frem samtidig med, at de medvirker til at øge trængselsproblemerne.

Hertil kommer, at det er vanskeligt at navigere med tunge 600 liters affaldsbeholdere mellem parkerede biler. Skraldemændenes arbejdsmiljø er derfor også et af opmærksomhedspunkterne.

I forhold til de centrale færdselsårer og hovedstrøg er det først og fremmest hensynet til den tætte trafik efter kl. 7, som nødvendiggør tømning allerede fra kl. 6. I mange af disse gader er der desuden stopforbud efter kl. 7, som også gælder for skraldebilerne.

Det er forvaltningens opfattelse, at en evt. ændring af tømningstidspunktet fra kl. 6 til kl. 7 i de berørte områder fortsat vil give store praktiske problemer for affaldsindsamlingen

### **Andre affaldsindsamlere er ikke omfattet**

Det er kun de skraldebiler, der samler affald ind efter kontrakt med kommunen, som er omfattet af ovennævnte beslutninger om tømningstidspunkt. I forbindelse med liberaliseringen af erhvervsaffald samles der meget affald ind af skraldebiler, der ikke er omfattet af kommunens kontrakter - og her gælder der ingen restriktioner med hensyn til tidspunktet.

### **Affaldsområdet / Drift & Udbud**

Njalsgade 13  
Postboks 454  
2300 København S

Telefon  
3366 5519

E-mail  
kimrog@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009595959

Få Nem affaldsservice  
på [www.kk.dk/affald](http://www.kk.dk/affald)

I forbindelse med klager over tidlig tømning viser det sig derfor ofte, at det ikke er en af kommunens skraldebiler, det handler om. Da de renovatører, der samler affald ind for Københavns Kommune, også har private kunder, har kommunen et krav om at de skraldebiler, der kører for kommunen, skal være tydeligt mærket med både kampagnebanner på siden og et skilt, hvoraf det fremgår, at de arbejder for Københavns Kommune.

### **Klager over støj**

Center for Miljø modtog i 2012 kun 11 klager over støj fra kommunens affaldsafhentning. Det er et fald fra 2011, hvor der var 17 klager. Hertil kommer 36 klager over tømningstidspunkt, men disse dækker både over for tidligt eller for sen tømning, ændring af tømmedag mv. Disse tal skal ses i forhold til ca. 7 mio. årlige tømninger.

### **Reduktion af støj i forbindelse med indsamlingen**

Forvaltningen er opmærksom på de støjproblemer, der er i forbindelse med indsamlingen af affald. Indsamlingen bliver aldrig helt lydløs, men der udvikles løbende nye tekniske løsninger, som medvirker til at reducere støjen betragteligt.

I den forbindelse indgår forvaltningen i forskellige samarbejder med store leverandører, der skal sikre udviklingen af mere støjsvage affaldsbeholdere med låg, der ikke larmer når de åbnes og lukkes, og nye hjul typer, der støjer mindre.

I forbindelse med den løbende udvikling og forberedelsen af udbud og indkøb har forvaltningen desuden fokus på teknologi, der kan reducere støjgenerne fra affaldsindsamlingen. De nye generationer af skraldebiler har en motor, der slukker når bilen standser og en elektrisk komprimator. Der arbejdes desuden på at udvikle 100 % eldrevne skraldebiler. Denne teknologi forventes at blive aktuel når Indre By og Christianshavn skal udbygges i 2016.

## **Bilag: Kriterier for tidlig afhentning**

I forbindelse med Miljø- og Forsyningsudvalgets behandling af sagen i 2005 lå bl.a. udredninger fra R98 om problematikken omkring tidspunkter. Allerede i 2003 var der drøftelser af problematikken. Dengang blev udkørselskravet skærpet fra kl. 5.15 til kl. 6. I R98's udredning fra marts 2004 lå et oplæg til kategorisering, hvor 5 forhold indgik:

- A. Trafikintensitet (stor andel af gennemkørende trafik og mængden af øvrig trafik, herunder også cyklister)
- B. Mulighed for passage af anden trafik, mens R98 arbejder på de enkelte ejendomme (vejens bredde, trafikregulering samt stop og standsningsforbud)
- C. Varighed af R98s ophold på vejstrækningen (mange afhentningssteder og varigheden af opholdet på de enkelte afhentningssteder)
- D. R98's påvirkning af omgivelserne (mange kulturudbud, nærliggende fortovsservering, spærrer man for levering af varer og tjenester)
- E. Ejendomstype (få eller ingen beboelse)

I oplægget var der en kategorisering af vejstrækninger i to kategorier:

### **Røde veje:**

- Tidlig afhentning nødvendig
- Enten er alle 5 forhold (A-E) til stede eller der er en betydelig påvirkning indenfor A, B og til dels C.

Røde veje kan tømmes i tidsrummet kl. 6-7

### **Grønne veje:**

- Øvrige veje

Forvaltningen finder fortsat, at disse kriterier er relevante og operationelle ved fastlæggelsen af tømningstidspunkter.