

11. Høring vedr. Klimatilpasningsplan (2011-28163)

I forbindelse med Københavns Kommunes klimaarbejde har kommunen udarbejdet et forslag til, hvordan København kan tilpasses fremtidens klima. Forslaget til klimatilpasningsplanen sendes i offentlig høring fra den 11. februar til den 11. april 2011.

INDSTILLING OG Beslutning

Formanden **Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab.** indstiller,

1. at Vesterbro Lokaludvalg beslutter et høringssvar

Problemstilling

I forhold til at håndtere regnvand, forventes brug af følgende 3 metoder. Metoderne skal tilpasses de lokale forhold, og kombination af metoderne vil forekomme.

1. Vi skal have større kloakker, bassiner og pumpestationer. Hvis det skal gennemføres i hele kommunen, vil det koste ca. 10-15 mia. kr. Oven i kommer udgifterne til at adskille regn- og spildevand i de enkelte ejendomme. Det vil koste 3-5 mia. kr.
2. Vi skal håndtere regnvandet lokalt i stedet for at lede det i kloakken. Det kan ske ved hjælp af grønne, lavteknologiske løsninger, der kan opsuge regnvandet eller rense det. Det kan opnås ved en investering på ca. 5 mia. kr.
3. Vi skal sørge for, at oversvømmelserne kun sker på steder, hvor det gør mindst skade – den såkaldte "Plan B". Ved hjælp af enkle metoder skal regnvandet dirigeres hen, hvor det ikke gør skade. Det kan fx være til parkeringspladser, parker og sportsanlæg. Denne metode bliver kun aktuel i de områder, hvor oversvømmelserne starter.

Verdenshavene stiger:

Der arbejdes med et forslag om at bygge en barriere ved Nordhavnen og Kalveboderne, mens den øvrige kystlinje ud mod Øresund forhøjes. Barriererne skal etableres sådan, at de sikrer byen mod stormfloder, men samtidig ikke forstyrrer havnedriften. I områder uden for en barriere er det muligt at dæmme op for oversvømmelser ved lokalt at sikre bygninger og følsomme installationer.

Træer og grønne flader kan sammen med vand virke nedkølede. Hvis det grønne og blå, som fx træer, grønne tage og facader, parker, haver, søer og åer får mere plads i byen, er det med til at holde byens overfladetemperaturer på et acceptabelt niveau.

Høringsfrist 11. april 2011

Løsning

Høringsmaterialet har været diskuteret på et åbent møde i Lokaludvalgets Teknik- og Miljøudvalg (der holder møder sammen med Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe) torsdag den 10. marts 2011, samt annonceret på elektroniske medier. Teknik- og Miljøudvalget har udarbejdet et udkast til høringssvar på baggrund af de komne input. Udkastet vil blive eftersendt til Lokaludvalget og/eller

omdelt på lokaludvalgsmødet den 16. marts 2011.

Økonomi

Denne indstilling har ingen økonomiske konsekvenser for Vesterbro Lokaludvalg.

bilag

