

Østerbro Bydelsplan 2012/2013

1.1. Vision

<Beskrivelse af visionen for bydelen. Skal være i tråd med Kommuneplan 2011> [Udfyldes af: Lokaludvalget].

- Et godt hverdagsliv
- Livskvalitet og et aktivt byliv
- Grøn by, grønt byliv
- Grøn og miljøvenlig by
- Nyt fællesskab
- Nye fællesskaber
- Erhverv
- Innovation
- Omsorg og lykkelig
- Sund by
- Hverdag uden stress
- Vækst, i arbejdspladser, befolkning
- Nærhed, omsorgsmuligheder, naboer, kulturelle tilbud, lokale foreninger
- Rød tråd gennem en blå bane
- Vækst, grøn og omsorgsfuld by i vækst
- Grønt hvis det kan betale sig

1.2. Eksisterende tendenser og lokale projekter

<Beskrivelse af særlige lokale tendenser og projekter, der kendetegner bydelen> Besvar: Hvad er særligt kendetegnende for bydelen? (eks. grønne områder, kulturliv el. andet) Hvilke lokale projekter findes i bydelen, som understøtter kommunens overordnede målsætninger? Er der projekter fra den tidligere bydelsplan, som lokaludvalget ønsker at videreføre? [Udfyldes af: Lokaludvalget]

Østerbro er en stor bydel med ca. 71.000 borgere. En bydel, der med udbygningen af Nordhavn i de kommende år kommer til at rumme mange flere beboere. Østerbros mange arbejdspladser, og store trafikale hovedårer bidrager til at yderligere mange mennesker færdes på Østerbro, og er med til at skabe Østerbros særlige puls.

Østerbro har ry som Københavns pæne og rolige bydel, og mange østerbroer har også længere uddannelse og tjener mere end gennemsnittet i kommunen. Men sammenlignes Østerbros forskellige kvarterer, tegner der sig et mere nuanceret billede, hvor der er stor forskel på uddannelses- og indkomstniveau, beboersammensætning og tilknytningen til arbejdsmarkedet. Hvert kvarter på Østerbro har altså sine helt egne karakteristika og udfordringer.

Bydelen som helhed er tæt bebygget, hovedsageligt med karrébebyggelse, men rummer også de åbne havneområder, der er præget af erhverv, industri og i de disse år byggeri, ligesom der er et pulserende butiks- og caféliv omkring Østerbros handelscentrum ved Trianglen, Østerbrogade og Ndr. Frihavsgade.

Østerbro er en bydel i forandring. Udviklingen af Århusgadekvarteret er skudt i gang, en områdefornyelse er i gang i Skt. Kjelds Kvarter, og nye byggeanlæg i forbindelse med Nordhavnsvejen og metrostationerne skyder i disse år op. Flere steder ligger de store byggeanlæg side og side med de historiske og velbevarede karrébygninger. En helt ny bydel, Nordhavn, skal bygges op, hvor nye både fysiske, sociale og kulturelle initiativer skal opdyrkes og etableres i samspil med det eksisterende by-, forenings- og kulturliv som Østerbro også rummer. Med forandringen af bydelen opstår nye muligheder bl.a. for en ny anvendelse af byen, men de mange byggeanlæg medfører også en række udfordringer i dagligdagen for Østerbroerne.

Nærheden til vandet og Fælledparken sætter deres præg på bydelen. På vandet og i parkerne dyrkes en lang række - både organiserede og uorganiserede - idræts- og kultursaktiviteter.

I Skt. Kjelds Kvarter er et område udpeget som Københavns første klimakvarter. 2100.nu projektet.... En bydel hvor bæredygtige og klimavenlige løsninger tænkes ind i på lokalt niveau... Uddybes..

Fra den tidligere bydelsplan har Østerbro Lokaludvalg valgt at arbejde videre med projekterne: Aktivitetshal for 12-17årige, Carl Nielsens Allé, Kulturfaciliteter i den nordlige del af Østerbro, Østerbrogade Nord (trafikstrategi, grøn mobilitet og forbindelser).

1.3. Lokale udfordringer

<Beskrivelse af særlige lokale udfordringer samt forslag til forbedringer> Besvar: Er der lokale udfordringer, som kan afhjælpes. Er de lokale udfordringer lig de centrale udfordringer nævnt i kommuneplanen? Kan der skabes forbedringer på driftsområdet? *[Udfyldes af: Lokaludvalget]*

Østerbro har mange kvaliteter, men rummer også et store ressourcer og uudnyttede potentialer, som vil kunne udnyttes langt bedre end de gør i dag. Nogle af de udfordringer som Østerbro står over for er:

Manglende sammenhæng og tilgængelighed

Der er behov for at få skabt sammenhæng mellem bydelens mange kvarterer på tværs af de store trafikale hovedårer , samt optimering af adgangen og anvendelsen af de blå og grønne områder. Der skal skabes bedre forbindelser mellem Ryvangskvarteret nord for jernbanen fra Skt. Kjelds Kvarter, og det øvrige Østerbro. De blå og grønne områder i bydelen kan udnyttes i langt højere grad, hvis tilgængeligheden øges. Derudover er der udfordringer i at få bylivet, livet

mellem husene til at fungere sammen med de store længerevarende anlægsbyggerier som Nordhavnsvejen og Metrobyggeriet.

Manglende fordeling af aktive byrum, samt manglende fordeling af kultur- og fritidstilbud og - faciliteter

Østerbro rummer mange pladser og brede gader og boulevarder, men der er behov for at bydelens mødesteder og byrum optimeres, så de i højere grad kan anvendes og benyttes aktivt. En mulighed kunne være at omdanne byrum til grønne eller blå lommeparker (Carl Nielsens Allé, Strandboulevarden m.v.).

Især den nordlige del af Østerbro er underprioriteret i forhold til kultur- og fritidsfaciliteter, hvilket blev påpeget af mange borgere allerede i forbindelse med første bydel. Ligesom en større spredning af butiksudbud kunne gavne bydelen??

Mangel på mødesteder og steder for unge

Uddybes...

Trafiksikkerhed, trafikforurening, klimaudfordringer

Skal uddybes...: Reducere støj, se det bl.a. sammen med energiltag, Bilfri Nordre Frihavnsgade, Oversvømmelser

Nordhavn

Skal uddybes...Sammenhæng med den eksisterende by...

1.4. Udviklingsprincipper

*<Hvilke tendenser og elementer skal styrkes i fremtiden i relation til temaerne i Kommuneplan 2011? Er der udfordringer, som kan løses?>
[Udfyldes af: Lokaludvalget i dialog med Center for Byudvikling, eks. ved orientering om Kommuneplanens indhold.]*

På baggrund af beskrivelse af Østerbros udfordringer, peger Lokaludvalget på en række principper for udviklingen på Østerbro:

Lokale udviklingsprincipper for temaet: Et godt hverdagsliv:

- Mødesteder, kulturfaciliteter og det gode fritidsliv (Kulturcenter ved Kildevældskolen, Aktivitetshal for 12- 17årige, Byrum og fritidsliv i Nordhavn)
- En sammenhængende, tryk og sund bydel (Tryghed i Ryvangkvarteret, Udviklingspartnerskab i Ryparken, Sundhedshus)

Lokale udviklingsprincipper for temaet: Viden og erhverv:

- Social arv og brobygning (Ungdomsuddannelse/arbejdsløshed, Klassisk musik og Københavns børn)

Lokale udviklingsprincipper for temaet: København som metropol for grøn vækst:

- Grønne, rekreative byrum der fremmer et aktivt byliv og et bæredygtige miljø (Carl Nielsens

Allé som klimalomme-park, Strandboulevarden)

- Miljøprioritering og klimatilpasning (Grøn mobilitet – fodgængerute og mødesteder, Østerbrogade nord som miljøprioriteret handelsgade)

1.5. Kommuneplan 2011

<Beskrivelse af hvordan visionen og de lokale udviklingsprincipper for bydelen understøtter visionerne i Kommuneplan 2011> [Udfyldes af: Lokaludvalget i dialog med Center for Byudvikling, eks. ved orientering om Kommuneplanens indhold.]

Udviklingsprincipperne for Østerbro og de foreslåede projekter i bydelsplanen relaterer sig direkte til visionerne i Kommuneplan 2011. De lokale udviklingsprincipper danner rammen for en konkret og lokal tolkning af visionerne for København som en grøn by, med gode forhold for hverdagslivet, erhverv, beskæftigelse og uddannelse. Østerbros udviklingsprincipper og projektforslag skal ses som håndgribelige elementer, der kan skabe en positiv forandring i hverdags- og erhvervslivet og miljøet på Østerbro.

Mange af Østerbros projekter rummer flere facetter og sigter mod at skabe synergieffekter mellem forskellige indsatser. Dermed understøtter mange af projekterne flere af målene i kommuneplanen 2011. Eksempelvis projektet om Østerbrogade som miljøprioriteret handelsgade – her går visioner om grøn mobilitet, tryghed, et levende handelsliv og et godt hverdagsliv hånd i hånd.

1.6. Øvrige kommunale planer

<Beskrivelse af hvordan visionen og de lokale udviklingsprincipper for bydelen understøtter visionerne i øvrige kommunale planer og projekter med relevans for bydelen, eks. områdeløft, udviklingsplaner for særligt udsatte byområder mv.> [Udfyldes af: Lokaludvalget efter dialog med Center for Byudvikling og de øvrige forvaltninger]

- Skt. Kjelds Kvarterplan
- Handleplaner for Nordhavn
- Grøn mobilitet/Agendaplan
- Kulturstrategi

1.7. Lokaludvalgets forslag til den overordnede planlægning

<Evt. forslag til den overordnede planlægningen og centrale målsætninger> [Udfyldes af: Lokaludvalget]

Dette afsnit er Lokaludvalgets legeplads. Her er der plads til de luftige og visionære tanker der rækker eks. 10 år ud i fremtiden. Kommentarer til de store linjer i kommuneplanlægningen, altså det der ligger uden for rammerne i kommuneplanen.

Eksempelvis:

- Ønsker til reducere i trafikken og p-pladser (ex. Strandboulevarden og Østerbrogade).
- Overordnede principper for udviklingen af Nordhavn (mulighed for tidlig indvirkning på udviklingen af Nordhavn).
- Overordnede principper for udviklingen af kulturen og vandsiden....

Oversigt over projekter

LOKALE FORSLAG TIL PROJEKTER INDEN FOR DE OVERORDNEDE TEMAER I KOMMUNEPLAN 2011 OG DE SKITSEREDE UDVIKLINGSPRINCIPPER I RELATION HERTIL

Et godt hverdagsliv:

<Beskrivelse af hvilke projekter, der foreslås, samt sammenhængen til Kommuneplan 2011> - Herunder skal minimum et projekt have relation til tryghed/sikker by/udsatte byområder og minimum et projekt have relation til sundhed i byen.

- Tryghed i Ryvangkvarteret
- Lokaludvalg i Lundehus/Udviklingspartnerskab i Ryparken
- Sundhedshus
- Kulturcenter ved Kildevældskolen
- Aktivitetshal for 12- 17årige
- Byrum og fritidsliv i Nordhavn

Viden og erhverv:

<Beskrivelse af hvilke projekter, der foreslås, samt sammenhængen til Kommuneplan 2011> - Herunder skal minimum et projekt have relation til social arv/ungdomsuddannelse/arbejdsløshed

- Ungdomsuddannelse/arbejdsløshed
- Klassisk musik og Københavns børn

København som metropol for grøn vækst:

<Beskrivelse af hvilke projekter, der foreslås, samt sammenhængen til Kommuneplan 2011> - Herunder skal minimum et projekt være et lokalt klimaprojekt.

- Carl Nielsens Allé som klimalommepark
- Strandboulevarden
- Grøn mobilitet – fodgængerrute og mødesteder
- Østerbrogade nord som miljøprioriteret handelsgade

Lokaludvalgets prioriteringsliste

Kort sigt:

- Tryghed i Ryvangkvarteret
- Sundhedshus på Østerbro
- Kulturcenter ved Kildevældskolen
- Carl Nielsens Allé som klimalommepark
- Strandboulevarden
- Østerbrogade nord som miljøprioriteret handelsgade

Mellem:

- Aktivitetshal for 12- 17årige
- Ungdomsuddannelse/arbejdsløshed
- Klassisk musik og Københavns børn
- Grøn mobilitet – fodgængerrute og mødesteder

Lang sigt:

- Lokaludvalg i Lundehus/Udviklingspartnerskab i Ryparken
- Byrum og fritidsliv i Nordhavn

Projektnr. 1

Tema: Et godt hverdagsliv

Udviklingsprincip: En sammenhængende, tryk og sund bydel

Stiforbindelse og belysning i Ryvangkvarteret

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Baggrund

Østerbro Lokaludvalg har sat fokus på byområdet nord for Borgervænget, øst for Lyngbyvej og syd for Tuborgvej, her kaldet Ryvangkvarteret, der rækker ud i både Østerbro- og Bispebjergbydel.

Kvarteret er et boligområde, der rummer særlige kvaliteter i form af grønne åndehuller og et aktivt beboermiljø. Samtidig bærer området præg af en fysisk isolering fra de omkringliggende byområder, da både jernbaner og en række store veje omkranser området. Området bærer også præg af at være inde i en mindre heldig udvikling. Bl.a. har området gennem de seneste år mistet en række servicefunktioner i form af apotek, bogbus, posthus og forretninger. Derudover oplever områdets beboere også en tiltagende utryghed i området.

Idé

Samlet set trænger Ryvangkvarteret til et løft og en forebyggende indsats. Østerbro Lokaludvalg foreslår her to fysiske indsatser i området, der kan være med til at understøtte det gode hverdagsliv og trygheden i området.

En ny stiforbindelse

Lokaludvalget og området ser et behov for, at der etableres en ny stiforbindelse mellem Ryvangkvarteret over kaserneområdet, den kommende Nordhavnsvej og banelinjen til Kildevældparken/Skt. Kjelds Kvarter. En sti der vil åbne Ryvangkvarteret op og vil etablere en længe manglet sammenhæng mellem Ryvangkvarteret og det øvrige Østerbro.

Borgerne i Ryvangkvarteret efterspørger flere mødesteder og kulturelle aktiviteter. En sti over kaserneområdet, vil også øge tilgængeligheden til Skt. Kjelds Kvarter og dermed vil stien understøtte borgerne fra det helt nordlige Østerbro og østlige Bispebjerg i en brug af et nyt Kulturcenter ved Kildevældskolen.

Stien vil ligeledes koble de to kommende cykelruter; Svanemølleruten og Ryvangsruten sammen. Stien kan gå igennem en tunnel under Ringbanen nær Ryvang Naturpark. Tunnellen eksisterer allerede, den er dog pt. lukket, der åbnes af og til, når der spilles fodbold. Der vil skulle etableres en bro over den kommende Nordhavnsvej og jernbanen der. Stien skal være en attraktiv sti for

bløde trafikanter med god belysning, evt. med aktivitetsmuligheder på udvalgte dele af ruten. Forbindelsen over kaserneområdet vil være en smuk strækning, der også med fordel kunne anvendes af pendlere til og fra nordligere egne af byen og centrum.

Bedre gadebelysning

En del stier i kvarteret fremstår meget mørke i aften- og nattetimerne. Derfor foreslår Lokaludvalget, at der etableres bedre gadebelysning i udvalgte dele af området, jf. kort nr. XX. Belysningen af stierne kunne udformes som den nyetablerede pullertbelysningen på stierne i Fælledparken, men kunne også på udvalgte steder udformes, så den både skaber tryghed og samtidig bidrager til oplevelser i byrummet.

Formål

Det overordnede formål er at understøtte en positiv udvikling i et byområde, der har brug for et løft, herunder at:

1. Skabe sammenhæng mellem Ryvangkvarteret og det øvrige Østerbro, og dermed styrke forbindelserne til et område, der er for lukket om sig selv
2. Skabe grundlag for at det nordligste Østerbro og Ryvangskvarteret kan drage nytte af et nyt kulturcenter ved Kildevældskolen
3. Øge trygheden og brugen af byrummene i området ved hjælp af forbedring af gadebelysningen
4. Øge udnyttelsen af og tilgængeligheden til de grønne rekreative områder i det nordlige Østerbro; Ryvang Naturpark og Kildevældsparken

Projektet understøtter kommunens målsætning om at fremme den grønne mobilitet, herunder cykelstrategien og Københavns og Østerbros fodgængerstrategi med målsætningen om at folk skal gå mere. Alt sammen indsætter der vil fremme tilgængeligheden til og bevægelsen i byens grønne områder.

En bedre belysning og en åbning af området vil ligeledes understøtte kommunens princip om at skabe en tryk og inkluderende by.

Målgruppe

Målgruppen er hovedsageligt borgerne i Ryvangkvarteret og den nordlige del af Østerbro, men stien vil generelt styrke forbindelsen mellem den ydre og indre del af Østerbro, ligesom den vil kunne anvendes af pendlere fra den ydre del af byen til og fra centrum.

Geografi

Ryvangkvarteret, byområdet nord for Borgervænget, øst for Lyngbyvej og syd for Tuborgvej samt Østerbro op til Hellerup Station.

Problemer/udfordringer som projektet løser

Projektet vil fungere som et led i en forebyggende indsats i et område, der tenderer en negativ udvikling. Helt konkret løser projektforslaget en udfordring i form af tiltagende utryghed, manglende tilgængelighed og manglende udnyttelse af et byområdes grønne områder.

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

Projektet skal ses i sammenhæng med projektforslaget om et nyt Kulturcenter ved Kildevældskolen.

Områdefornyelsen i Skt Kjelds Kvarter arbejder desuden med at etablere en række bevægelsesstrøg, som også kan ses i sammenhæng med en ny stiforbindelse. Bevægelsesstrøget går bl.a. via Bryggervangen som leder direkte ud i Kildevældsparken og dermed også den foreslåede sti. Dermed knyttes Ryvangkvarteret via den foreslåede sti til Skt. Kjelds Plads som Områdefornyelsen også arbejder med at omdanne, ligesom stien vil fungere som direkte stiforbindelse fra Ryvangkvarteret til den kommende metrostation ved Vibarhus Runddel.

Projektet skal ligeledes ses i sammenhæng med de kommende cykelruter; Svanemølleruten og Ryvangsruten, hvor en stiforbindelse over kaserneområdet vil kunne fungere som et hængsel mellem de to ruter – et hængsel der bl.a. understøtter en forbindelse mellem de grønne områder i den nordlige del af bydelen.

Kommunen har planlagt en sti mellem Ryvangsstien og Ryvangs Allé gennem kaserne under Ringbanen. Den vil blive iværksat så snart kaserneområdet bliver offentligt tilgængeligt. Stien vil forbinde Ryvangkvarteret til Svanemøllestranden. Den første del af denne sti vil kunne kobles med den af lokaludvalget foreslåede sti.

Nærværende projekt knytter sig også til Østerbro og Bispebjerg lokaludvalgs projektforslag om Lokal udvikling i Lundehus, der skal ses som en opfordring til kommunen om at overveje en større områdebaseret indsats i området.

Københavns Kommune arbejder på at udskifte gadebelysningen forskellige steder i byen. En udskiftning af gadebelysningen på de offentlige stier og gader i området bør ses i denne sammenhæng.

REALISERING AF PROJEKTET

Hvem kan/skal realisere projektet

Københavns Kommune kan realisere projektdelen vedr. stiforbindelsen i samarbejde med Østerbro Lokaludvalg og Områdefornyelsen i Skt. Kjelds Kvarter. Det militære areal er i kommuneplanen udlagt som fremtidigt grønt område. Forsvaret skal godkende åbningen, da de er ejere af området.

Belysningsdelen kan realiseres i et samarbejde mellem Østerbro Lokaludvalg, områdets beboere, boligforeninger og Københavns Kommune.

Hvilke forvaltninger i KK er projektet relevant for

Projektet er relevant for Teknik- og Miljøforvaltningen. Hvis der opstilles bevægelses/sportsfaciliteter på udvalgte steder ved stien, vil projektet også være relevant for Kultur- og Fritidsudvalget.

Forventet tidsplan for realisering

Fase 1: 2013/2014 – Københavns Kommune/Teknik- og Miljøudvalget?? retter henvendelse til forsvaret vedr. en åbning af området. KK prioriterer udskiftning af gadebelysning i Ryvangkvarteret

Fase 2: 2014 – Borgerdialog og planlægning

Fase 3: 2015 – Projektering og anlæg

Barrierer for realisering (plangrundlag mv.)

Området ved Svanemølle kaserne er statsejet grund. Der skal dermed gives tilladelse fra Forsvaret om at åbne området for offentligheden, før stien kan etableres.

ØKONOMI

Anslået anlægsøkonomi

Pris for stiforbindelse og bro vil være ca. 25 mio. kr.

Forventede driftsudgifter

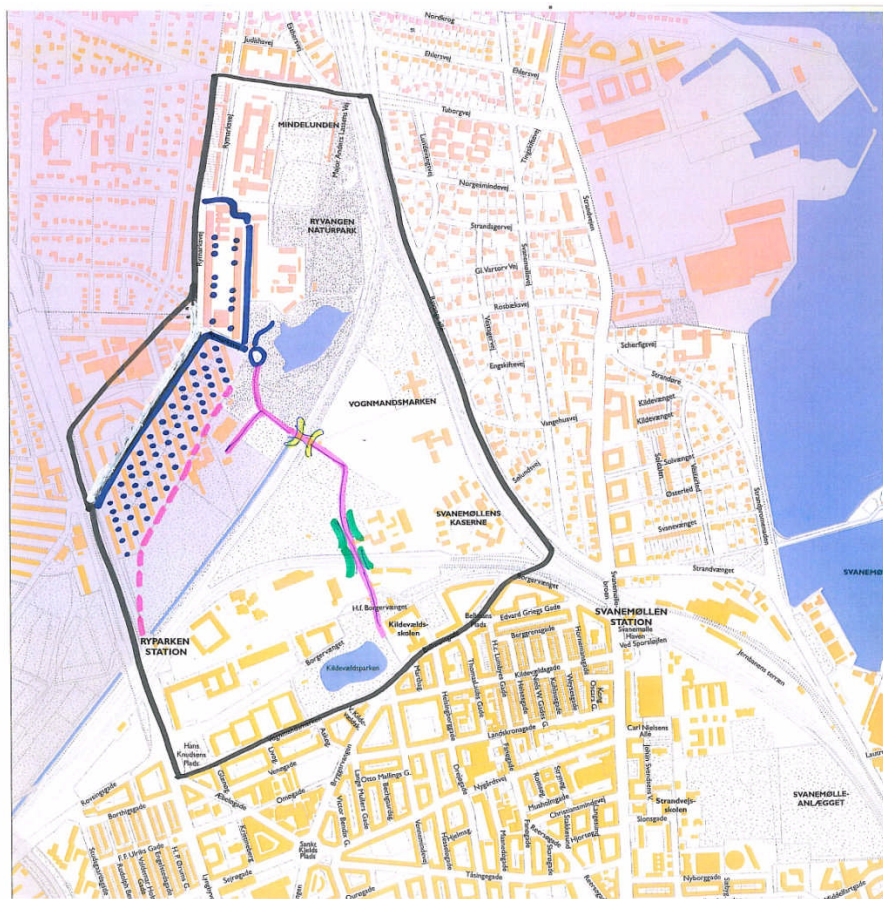
Forslag til finansiering (lokal, kommunal, eksterne parter)

Stiforbindelsen kan finansieres ved kommunale midler. Indgår projektet som en del af en fremtidig områdebaseret indsats, vil finansieringen kunne sammensættes via private, kommunale og vel også statslige midler.

Forbedringen af belysningen i området vil kunne finansieres dels via kommunale midler, dels via private midler fra boligforeningerne.

KORTSTI-FORBINDELSE & BELYSNING I RYVANGSKVARTERET

- : ØNSKET KORT UDSNIT
- : NY STI-FORBINDELSE M/
BELYSNING
- : BRO OVER BÅNG
- : UNDERGANG/TUNNEL
- - - : FORBEDRING AF EKISTERENDE
STI + FORBEDRET BELYS-
NING
- : BETOV FOR FORBEDRING AF
BELYSNING



Projektnr. 2

Tema: Et godt hverdagsliv

Udviklingsprincip: En sammenhængende, tryk og sund bydel

Lokal udvikling i Lundehus

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Baggrund

Lundehus er præget af grønne arealer, gode aktivitetstilbud, store almene bebyggelser, aktive borgere og sammenhold. Lundehus er dog på visse områder på vej ind i en mindre heldig

udvikling, og Bispebjerg og Østerbro Lokaludvalg ønsker at der sættes forebyggende indsatser igang i området, som kan videreudvikle Lundehus som attraktivt boligområde.

Fordi Lundehus er præget af store almene bebyggelser kan området ikke blive genstand for et traditionelt områdefornyelsesprojekt. Derfor ønsker Bispebjerg og Østerbro Lokaludvalg at der etableres eksempelvis et udviklingspartnerskab, der viderudvikler Lundehus' kulturelle, sociale, rekreative, infrastrukturelle, beskæftigelsesmæssige og andre forhold. De forebyggende indsatser skal støtte de mange lokale kræfter blandt borgere og velfungerende institutioner (blandt andet RYAC) der arbejder på at fastholde og udvikle Lundehus som et attraktivt boligområde. Lundehus har igennem de sidste år mistet flere servicefunktioner som apotek, posthus, forretninger, den kollektive trafikbetjening af området er ikke optimal og dertil kommer gener fra den kommende Nordhavnsvej, oversvømmelser. Der mangler desuden opholdssteder, samlingssteder og stiforbindelser mellem Skt. Kjelds Kvarter/ Kildevældsparken og Ryvangskvarteret/Ryvang Naturpark med videre.

Flere familier er begyndt at flytte fra området, samtidig med at familier omplaceres fra andre dele af København bl.a. Mjølnerparken til Lundehus. Der opleves en stigende tendens til utryghed, og hvis man ser på en række parametre som befolkningssammensætning, indkomstniveau, tilknytning til arbejdsmarkedet med videre, er der også indikationer, der peger i en negativ retning. Der er ikke (endnu) tale om en situation, der kan sammenlignes med f.eks. bebyggelsen Tingbjerg, men der kan dog - efter den lokale vurdering – drages visse paralleller. F.eks. er Lundehus med dets almene bebyggelser og grønne områder forholdsvis afskåret fra resten af byen af stærkt trafikerede veje, mens en enkelt tilkørselsvej fører til bebyggelsen. Der er en "landsystemning" i Lundehus, og hvad dertil hører af gode sider, men også udfordringer blandt andet manglende lyst til at stå frem med problemer og foretage anmeldelser.

I Lundevænget (FSB bebyggelse) igangsættes der nu en boligsocial helhedsplan med fokus på boligrenovering, udskiftning af tage, klimaskærm med mere.

Idé

Formål

- De forebyggende indsatser skal fastholde og videreudvikle Lundehus som et attraktivt boligområde. Der skal hurtigst muligt i samarbejde med Lundehus' borgere kortlægges udviklingsmuligheder og udfordringer i Lundehus, og der skal udarbejdes en aktivitets- og investeringsplan for området.
- at forebygge at unge bliver hælere, håndlangere o.lign.

Målgruppe

Borgere i Lundehus.

Geografi

Problemer/udfordringer som projektet løser

Det forebygges, at Lundehus udvikler sig til et udsat boligområde, og der afsættes det

nødvendige antal millioner nu – frem for at vente 5-6 år, hvor en indsats kan komme til at koste det dobbelte.

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

REALISERING AF PROJEKTET

Hvem kan/skal realisere projektet

Hvilke forvaltninger i KK er projektet relevant for

Forventet tidsplan for realisering

Fase 1

Fase 2

Fase 3

Fase 4

Barrierer for realisering (plangrundlag mv.)

ØKONOMI

Anslået anlægsøkonomi

Forventede driftsudgifter

Forslag til finansiering (lokal, kommunal, eksterne parter)

Projektnr.3

Tema: Et godt hverdagsliv/Viden og erhverv

Udviklingsprincip: En sammenhængende, tryk og sund bydel

Et sundhedshus på Østerbro

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Baggrund og Idé

Politikerne i København Kommune besluttede i 2011 at etablere et Sundhedshus i området Østebro/Indre by. Et sundhedshus rummer en række af kommunens tilbud på sundheds- og forebyggelsesområdet såsom praktiserende læger, speciallæger og røntgen. Ligeledes vil der være mulighed for genoptræning, motions- og kostvejledning, hjælp til rygestop osv. Et Sundhedshus på Østerbro vil således også indeholde disse funktioner. Men Lokaludvalget på Østerbro forslår, at der i tillæg til et Sundhedshus i sin nuværende form tilføres en række funktioner i et kommende Sundhedshus.

Formål

Københavns Kommunes bevæggrund for et Sundhedshus er, at samle borgernære sundhedstilbud som privatpraktiserende læger og speciallæger, genoptræning, rehabilitering, sygepleje og forebyggelse under samme tag. Dette vil skabe en synergieffekt mellem de forskellige funktioner og lette borgerne mulighed for lægehjælp.

Lokaludvalget ønsker først og fremmest et Sundhedshus lig det der kendes fra andre bydele som henvender sig til alle bydelens borgere. På baggrund af kommunens strategi *aktiv og tryk hele livet* forslår Lokaludvalget desuden at et Sundhedshus på Østerbro skal indeholde følgende:

- a) Sundhedshuset skal give civilsamfundet, kommunale enheder og foreninger kendskab til hinanden på ældre og sygdomsområdet.**

Københavns Kommunes målsætning er, at 50% færre ældre er ensomme i København i 2015. Et sundhedshus vil kunne underbygge denne målsætning på følgende måde:

Et Sundhedshus skal være et sted som ældre borgere enten selv kan opsøges eller henvises til for at få råd og vejledning til sorggrupper, patient foreninger, madlavningshold og andre aktiviteter i bydelen. Her skal være ansat en koordinator, der kan hjælpe og støtte den ældre til større selvhjulpethed.

På Østerbro findes allerede en brobyggerindsats på ældreområde, der skaber kontakt mellem civilsamfundet og de kommunale instanser i området. Et sundhedshus vil kunne

bruges til at styrke denne indsats og stedet kan således være en katalysator for formidling og koordinering af kontakt mellem de frivillige foreninger og ældre medborger.

Sundhedshuset skal fungere som et naturligt mødested for bydelens ældre ved at indtænke følgende tiltag.

- Brobyggerindsatsen skal placeres i sundhedshuset. Denne instans skal være platform for viden om tiltag for ældre i bydelen, og formidle kontakt mellem bydelens ældre og foreninger
- Der er i dag efterspørgsel på ældre motion, hvor der også tages hånd om det sociale og netværk. Sundhedshuset skal derfor være et sted, hvor der ikke kun er indrettet træningsfaciliteter, men også cafe eller lignende til sociale aktiviteter.

b) Sundhedshuset skal også være et sted der højner fagligheden blandt bydelens sundhedspersonale.

KK har en vision om, at medarbejdernes kompetencer i ældreplejen skal ændres og løftes ved en massiv fælles indsats for uddannelse og ledelse. Et sundhedshus vil kunne underbygge denne vision på følgende måde:

I bydelen (indre by + Østerbro) ligger i dag 8 plejehjem, der alle har tilknyttet sundhedsfagligt personale. Lokaludvalget finder det derfor oplagt at der under samme tag som Sundhedshuset er mulighed for, at sundhedspersonalet kan efteruddanne sig. Sundhedshuset skal derfor være et sted med et stærkt fagligt miljø, hvor der er plads og rum til læring. Ligeledes er det oplagt at Sundhedshuset bliver stedet, hvor Sundhedspersonalet får den nyeste viden om velfærdsteknologi. Dette kræver følgende faciliteter:

- Faciliteter til efteruddannelse

Faciliteter til formidling af den nyeste viden inden velfærdsteknologiområdet.

Målgruppe

Sundhedshuset har tre målgrupper

- Et sundhedshus på Østerbro henvender sig til alle bydelens borgere, der har behov for lægehjælp
- Ønsket om, at et sundhedshus på Østerbro skal bygges bro til ældreområdet i bydelen betyder, at nogle af husets aktiviteter henvende sig til bydelens ældre, som der er et stigende i disse år.
- En tredje målgruppe er ligeledes bydelens sundhedspersonale, der vil bruge huset til

efteruddannelse og tværfaglig sparring.

Geografi

Lokaludvalget samarbejder med Københavns Kommunes boligservice om en placering, der opfylder kravet om kvadratmeter for et Sundhedshus. Lokaludvalget appellerer til, at et Sundhedshus placeres på Østerbro. Her er befolkningstætheden størst og kvadratmeterprisen lavest. Desuden findes der i forvejen et forebyggelsescenter på Østerbro, som skal være en del af et fremtidigt Sundhedshus. Lokaludvalget har ligeledes et ønske om at et Sundhedshus på Østerbro skal fungere som samlingspunkt for ældreplejen i bydelen. På Østerbro ligger seks plejehjem mod to i indre by, og det kan således være fordelagtigt at placere et sundhedshus i en umiddelbar nærhed deraf. Afslutningsvis skal det nævnes at der på nuværende tidspunkt findes Sundhedshuse på Amagere og Vesterbro som forholdsvis nemt kan benyttes af borgerne i indre by.

For lokaludvalget er det vigtigt at finde en placering, hvor tilgængeligheden er i højsæde for både ældre og handicappede.

Problemer/udfordringer som projektet løser

Ved at udvide sundhedshuset med brobygningstilbud udnyttes allerede eksisterende aktiviteter i bydelen bedre og der skabes en synergieffekt på ældre og sundhedsområdet

Samarbejdsparter

I bydelen findes der allerede en række samarbejdsparter, som vil være oplagt at trække på i en udvidelse af sundhedshuset.

- Sundhedsforvaltningens Brobygger
- Forebyggelsescenteret på Østerbro
- Cityklubben (filmklub, der holder til i Dagmar)
- Filmklubben Hans og Trine (holder til i Park Bio)
- Diabetesforeningen (aktiviteter i Aktivitetscenteret i Randersgade)
- Motionsforeningen i Randersgade (samarbejde med forebyggelsescenteret)
- Nabo Østerbro
- Rymarksvænge Pensionistklub
- Seniorklubben det Mosaiske Trossamfund
- Forbund for polske jøder
- Sport og Spas (samarbejde med forebyggelsescenteret)
- Vibenshave
- Øbro Motion
- Ældre Sagen Østerbro

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

Forebyggelsesindsatser på Østerbro og brobygger indsatsen ved Dorthe Pedersen

REALISERING AF PROJEKTET

Hvem kan/skal realisere projektet

Sundhedsforvaltningen. Desuden er det oplagt at inddrage erfaringer fra Sundhedsforvaltningens brobygger og de frivillige foreninger i bydelen.

Hvilke forvaltninger i KK er projektet relevant for***Forventet tidsplan for realisering******Barrierer for realisering (plangrundlag mv.)*****ØKONOMI**

De 15 mil kr. der allerede er afsat, skal bruges til etablering af et sundhedshus. Derudover koster det X antal kr., hvis sundhedshuset desuden skal fungerer som brobygger til aktiviteter for ældre og et sted hvor fagligheden blandt sundhedspersonalet højnes.

Projektnr. 4

Tema: Et godt hverdagsliv

Udviklingsprincip: Mødesteder, kulturfaciliteter og det gode fritidsliv

Kulturcenter

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Baggrund

Den 14. juni 2012 besluttede Østerbro lokaludvalg at støtte op om Kultur- og Fritidsudvalgets beslutning om, at der arbejdes på at etablere et kulturcenter ved Kildevældsskolen. Ønsket er et kulturcenter, der skal skabe flere og bedre faciliteter til kultur- og bevægelsesaktiviteter. Områdets eksisterende faciliteter er ikke tilstrækkelige til at imødekomme de 36.000 københavnere, der bor på ydre Østerbros behov. Allerede i Østerbro bydelsplan fra 2009 pegede lokaludvalget på en bedre fordeling af kultur- og bevægelsestilbud i bydelens forskellige kvarterer, specielt i forhold til den nordlige del af Østerbro. I afsnittet "Østerbroidentiter" beskrives behovet for mere kultur nord for Jagtvejen:

"Bevæger man sig nord for jagtvejen i områderne omkring Ryparken, Rymarksvej og Vognmandsmarken er der stor efterspørgsel på mange af de kvaliteter der findes syd for jagtvejen. Mange ønsker flere kulturelle aktiviteter, flere rekreative områder og mere hensyn til bløde trafikanter" (Bydelsplan for Østerbro 2009)

Idé

Østerbro lokaludvalg peger på, at et nyt kulturcenter på det nordlige Østerbro kan placeres ved Kildevældsskolen. Ved en udbygning af Kildevældsskolen og brug af de eksisterende lokaler vil Østerbro kunne få et nyt center for kultur og bevægelse. Kildevældsskolen er allerede i dag et naturligt samlingspunkt på det nordlige Østerbro, men der er grundlag for en styrkelse af medborgerskab og græsrod i bydelen. Placeringen af et kulturcenter her vil være med til at fremme den lokale sammenhængskraft i en bydel der er præget af sociale og kulturelle forskelle. Det er således målet, at kulturcenteret vil være med til at skabe bedre rammer for det gode og attraktive hverdagsliv på Østerbro.

En ny kultur- og bevægelseshal vil udover en styrkelse foreningslivet i bydelen gøre det muligt at opprioritere Kildevældsskolens idrætsundervisning i dagtimerne.

Formål

- Styrke muligheden for kultur og bevægelse på Ydre Østerbro
- Give bydelens borgere et sted, hvor der er mulighed for at mødes på tværs af generationer og interesser.

Målgruppe

- Alle bydelens borgere, foreninger og frivillige

Geografi

I eksisterende og nybyggede lokaler på Kildevældsskolen.

Problemer/udfordringer som projektet løser

- Manglende udbud i kultur og bevægelsesfaciliteter på ydre Østerbro
- Manglende mødesteder for foreninger og brugere på Østerbro
- Styrkelse af frivillighed og engagement blandt borgerne på ydre Østerbros styrke folkesundheden i bydelen gennem øget mulighed for bevægelse

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

Projekt om Rymarkskvarteret. Uddybes.

REALISERING AF PROJEKTET

Hvem kan/skal realisere projektet/samarbejdspartnere

I områdefornyelsen Sankt Kjelds Kvarter arbejdes der ligeledes for at etablere et kulturcenter på Kildevældsskolen. Lokaludvalget har derfor indledt et samarbejde med områdefornyelsen om at engagere borgere og foreninger til at indholdsudfyldelse og komme med forslag til organisering af et nyt kulturcenter. Desuden er skolebestyrelsen på Kildevældsskolen en aktiv medspiller i etableringen af et kulturcenter. Centeret forventes finansieret via kommunale midler.

Borgerinddragelsesfasen realiseres i et samarbejde mellem Lokaludvalget, Områdefornyelse Sankt Kjelds Kvarter og Kildevældsskolen. Borgerinddragelsesprocessen vil bruges til at definere kulturcenterets brug og organisering og danne grundlag for realiseringskonkurrencen. Anlæg og drift vil være et samarbejde mellem TMF, KFF og BUF.

Hvilke forvaltninger i KK er projektet relevant for

BUF, KFF og TMF

Forventet tidsplan for realisering

Handlingsplan

Kildevældsskolen skal fungere som et kulturcenter, der rækker ud over skolens børn og deres forældre. Der ligger derfor et vigtigt stykke arbejde i at understøtte og inddrage eksisterende foreninger og frivillige i bydelen. Lokaludvalget finder det derfor nødvendigt at der inden en egentlig byggefase indlægges en fase 0, hvor foreningslivet og frivilligheden i bydelen styrkes. Skal Kulturcenteret blive en succes er det vigtigt at inddrage de eksisterende foreninger i kvalificeringen af kulturcenterets profil, men også bruge tid og kræfter på at opdyrke bydelens vækstlag af engagement.

Realiseringen af et kulturcenter på Kildevældsskolen er derfor opdelt i 3 faser:

Fase 0: Kvalificering af kulturcenterets indhold

Borgerinddragelsesfase (2012)

- Borgernes ideer udvikles og testes (processen er i gang og fortsætter frem til okt 2012)
- Programmering af kulturcenter (okt 2012- jan 2013)

Fase 1: Byggefase

Realiseringskonkurrence (2013)

Anlæg af kulturcenter (2013/2014)

Fase 2: Opstart og drift

Opstart og drift (2014)

Barrierer for realisering (plangrundlag mv.)

...

ØKONOMI

Fase 0: ½ mio. kr. (6 måneder) til borgerinddragelse og udvikling

Fase 1: 30-40 mio. kr. til realiseringskonkurrence og anlæg

Fase 2: Opstartudgifter?

Årlige driftsudgifter:?

Anslåede indtægter fra foreninger mm?

Forslag til finansiering (lokal, kommunal, eksterne parter)

Projektnr. 5

Tema: Et godt hverdagsliv

Udviklingsprincip: Mødesteder, kulturfaciliteter og det gode fritidsliv

AKTIVITETSHAL FOR 12 TIL 17ÅRIGE

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Baggrund

Unge i alderen 12-17 år er en målgruppe, der har meget få egne faciliteter i København. Når børn i København fylder 12 år og stopper i fritidsklubberne, er det småt med steder, hvor de kan mødes på tværs af interessefællesskaber. Det er samtidig en kendsgerning, at de unge svigter det organiserede foreningsliv, når de kommer i teenageårene. De unge på Østerbro efterspørger et sted, der kan skabe rammen for mødet med andre unge, for kreativ udfoldelse med mulighed for medbestemmelse.

Idé

Østerbro Lokaludvalgs bud på en løsning er en aktivitetshal for 12 til 17årige – et fleksibelt og inkluderende hus, som skal fungere som de unges frirum og samtidigt være et rum for læring, medbestemmelse og ansvar.

Aktivitetshallen skal være et sted hvor Københavns unge kan mødes, skabe nye fællesskaber, være selvstyrende, kreative, bevæge sig og blive inspireret, udfordret og støttet. Et sted der er de unges eget, hvor de kan mødes af voksne med forskellige faglige afsæt. Voksne, der skal inkludere og være opsøgende, og samtidigt fungere som usynlige projektledere.

Hallen skal danne ramme om fysiske og kreative aktiviteter styret af de unge i samarbejde med frivillige og personale. Forslag til aktiviteterne spænder bredt fra musik, teater, it-udvikling (apps, gaming etc.), undervisning, havne- og vandrelaterede aktiviteter, vandsport, kreative værksteder, motion, til vejledning og lektiehjælp.

Aktivitetshallen skal supplere og samvirke med allerede eksisterende tilbud i bydelen. Ved en beliggenhed i Nordhavn, vil aktivitetshallen kunne underbygge og styrke det særlige miljø i Nordhavn, bl.a. i form af at give de unge en mulighed for at engagere sig i vand- og havnerelaterede aktiviteter, foreninger og klubber.

Helt afgørende er det at de unge selv er med til at definere og udvikle indholdet og profilen for aktivitetshallen. Derfor skal beskrivelsen forstås som foreløbig ramme, som de unge skal være med til at indholdsudfylde.

Geografi

Østerbro Lokaludvalg arbejder for at etablere aktivitetshallen i Århusgadekvarteret i Nordhavn. En aktivitetshal i det kvarter vil kunne bidrage til at skabe et aktivt byliv og et rigt kulturliv, der også vil kunne fastholde familier med unge på Østerbro.

En placering i Nordhavn vil samtidigt kunne fungere som løftestang i relation til en bredere udnyttelse af Nordhavns særlige by, vand- og havnemiljø.

Formål

Målet er at skabe en ny type af facilitet for unge i København, hvor rammerne er fleksible og inkluderende. Hvor mulighederne for at mødes, udøve aktiviteter, bygge bro til skoler og foreninger, skabe nye fællesskaber og ny læring går hånd i hånd med muligheden for medansvar og medbestemmelse.

Målet er at etablere en facilitet, der kan understøtte det gode hverdagsliv blandt de Københavnske unge under 18 år.

Målgruppe

Aktivitetshallen har generelt københavnske unge i alderen 12 til 17årige som målgruppe. Herunder kan aktivitetshallen appellere til forskellige typer unge, eksempelvis:

- Iværksætterne; de unge der har lyst til at starte et projekt eller aktivitet op, men mangler rammer, kontakter, midler, andre deltagere etc.
- Deltagerne; de unge der har lyst til at være aktive, og ønsker at prøve/deltage i en bred vifte af aktiviteter
- Afslapperne; de unge der mangler/har behov for et sted at slappe af i trygge rammer
- De ikke uddannelsesegnede/de marginaliserede; de unge der har brug for en social arena, hvor der ikke kræves andet end at møde op, og hvor der er behov for støtte med henblik på deltagelse i aktiviteter

Problemer/udfordringer som projektet løser

Aktivitetshallen vil kunne bidrage til løsningen på udfordringen med manglende klub- og ungdomsskole tilbud på Østerbro og i København som helhed. I de kommende år vil der på sigt komme til at mangle **xx** antal klubpladser bare på Østerbro? København?

Derudover eksisterer der i folkeskoleregi meget få kreative tilbud på de ældste klassetrin. Aktivitetshallen vil dermed være en vigtig faktor i relation til at understøtte de unge, der har interesser og evner, der ligger ud over de boglige.

Aktivitetshallen vil både kunne muliggøre en række aktiviteter og samtidig skabe et alternativ til det etablerede foreningsliv. Et alternativ der samtidig kan udgøre en ramme for de unges aktiviteter.

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

Det er vigtigt, at der etableres et samarbejde med de eksisterende tilbud i bydelen. Aktivitetshallen skal supplere og samvirke med bydelens foreninger, bibliotekerne, skolerne, klubberne, kulturcentre/kulturhuse.

Aktivitetshallen kan ligeledes ses i tråd med Områdefornyelsens i Skt. Kjelds kvarter der har fokus på små, lokale væresteder for unge.

Projektet kan ligeledes ses i sammenhæng med det tværforvaltningsmæssige arbejde omkring en ungestrategi, hvor et kvalificerende fritidsliv bl.a. kan understøtte unges uddannelse. Her vil der være fokus på ”de blå erhverv”.

REALISERING AF PROJEKTET

Hvem kan/skal realisere projektet

Projektet kan realiseres af Københavns Kommune. Østerbro Lokaludvalg vil bidrage i forbindelse med opbygningen af det lokale netværk og brugergruppen omkring hallen.

Ved en placering i Nordhavn vil en aftale med By og Havn om lejemål/køb af grund skulle etableres.

Hvilke forvaltninger i KK er projektet relevant for

Projektet er relevant for Kultur- og Fritidsforvaltningen og Børne- og Ungeforvaltningen.

Barrierer for realisering (plangrundlag mv.)

Frihavnsgitter

Manglende finansiering

Forventet tidsplan for realisering

Fase 1: Udvikling af koncept og organisering med brugergruppen, samt med professionelt og frivilligt netværk, sideløbende med etablering og afprøvning af mindre midlertidige aktiviteter evt. i flytbare faciliteter i Nordhavn som frontløber-aktiviteter for det egentlige hus.

Fase 2: Projektering

Fase 3: Etablering

ØKONOMI

Anslået anlægsøkonomi

Tages der afsæt i nybyggeri og en størrelse på 1.600 kvadratmeter vil anlægsudgifterne være i størrelsesordenen 40 mio. kr. Hertil kommer eventuelle udgifter til grundkøb.

Forventede driftsudgifter

Driftsudgifterne vil være **XX** kr.

Forslag til finansiering af drift:

- Kommunalt driftstilskud til personale og vedligeholdelse af hallens fysiske aktiviteter
- Østerbro Lokaludvalgs puljemidler kan søges til konkrete aktiviteter, hvilket de unge selv skal være med til at varetage
- Brugerbetaling f.eks. ved brug af øvelokalerne, eks. 20 kr. i timen
- Sponsorater f.eks. de blå erhverv
- Fundraising

Forslag til finansiering (lokal, kommunal, eksterne parter)

Projektet vil overvejende skulle finansieres via kommunale midler. Derudover kan Lokale- og Anlægsfonden, private fonde og andre sponsorer søges om støtte.

Projektnr. 6

Tema: Et godt hverdagsliv

Udviklingsprincip: Mødesteder, kulturfaciliteter og det gode fritidsliv

Byrum og fritidsliv i Nordhavn

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Baggrund

Nordhavn gennemgår i disse år en omfattende udvikling, og Østerbro Lokaludvalg arbejder for at sikre, at der også investeres i rekreative muligheder og et aktivt fritidsliv/idrætsfaciliteter i Nordhavn.

Muligheden for et levende fritids- og idrætsliv er afgørende forudsætninger for at skabe velfungerende bydele og opfylde københavnernes stigende efterspørgsel efter motion, sundhed og underholdning for hele familien. Rekreative områder og muligheden for at dyrke et aktivt fritidsliv i et boligområde er afgørende for, at borgerne finder det attraktivt at bo der.

Idé

Lokaludvalget ønsker, at Kalkbrænderiløbskaj udvikles til en aktiv havnepromenade, med følgende konkrete forslag: **flydende haver, lørdagsmarkeder?? - her skal vi have mere konkret forslag på banen!**

Forslag fra Ro- og sejlklubberne vedr. kanal:

Mulighederne for ro mellem Svanemøllebugten og Københavns havn vil blive forringet med opfyldningen af ydre Nordhavn, da robåde og kajaker vil blive tvunget meget langt til havs og det ikke vil være muligt at holde sig kystnært. Ro- og kajakklubberne mener at denne forringelse af roklubberne vil have alvorlige konsekvenser for rosportens trivsel i Nordhavn.

Roklubberne ønsker derfor at der etableres en kanal mellem Kalkbrænderihavnen og inderhavnen, hvilket dog ikke kan lade sig gøre i nærmeste fremtid. Derfor peger klubberne på to mulige midlertidige løsninger:

1. Overbæring. At der etableres et slæbested i Kronløbsbassinet og en skinne med en bådovgn mellem de to slæbesteder (der findes i dag et slæbested i bunden af Kalkbrænderihavnen). En anden løsning, som vil tage højde for de trafikssikkerhedsmæssige problemer i krydsningen, er at lave en lav tunnel under Sundkrogsgade og Glückstadtsvej. Skinnesystemet vil kræve et træksystem.
2. Satellitbådhus ved Sandkaj. At der stilles en ad de eksisterende haller langs Nordhavnsbassinet eller Kronløbsbassinet til rådighed for en midlertidig bådhal for klubberne i Svanemøllehavnen. En løsning der også vil kunne bidrage med at skabe aktivitet i området, allerede før de første beboere flytter ind.

Forslag fra Sport 2100 (en sammenslutning af 13 idrætsforeninger på Østerbro):

Idrættens Mødested.

Det planlagte grønne område ved Kalkbrænderiløbskaj foreslås udviklet til Idrættens Mødested.

Pladsen der ligger ned til Kalkbrænderihavnsløbet vil kunne blive et centrum for liv, idræt, aktivitet og socialt samvær. Det kan rumme 1-1,5 kunstgræsbane, beach volley-baner, styrketræningspavillion, pitstop for løbere med mere og ved anlæg af pontoner til robåde, kano og kajakker kan der etableres et landgangssted, som vil gøre pladsen til et mødested for en mangfoldighed af idrætsudøvere. Byen og vandet vil blive bundet sammen. Organiseret idræt mødes med uorganiseret idræt. Gående, cyklende, besøgende, mennesker på udflugt vil have et sted at besøge. I kombination med det restaurant- og cafémiljø, som finder i Kalkbrænderihavnen vil etableringen af Idrættens Mødested skabe en attraktion i den nye bydel, der vil kunne måle sig med folkeparken på Islands Brygge.

(Kan evt. sammentænkes med det maratime idrætshus jf. KKhandleplaner for Nordhavn.)

Regattaanlæg ydrehavnekaj

Sport 2100 foreslår, at man med udformningen af den kanal, der skal være mellem den nuværende fiskerihavn og det nye opfyldte område, sikrer, at man her kan anlægge en regatta i form af et minirostadion og kano- og kajakstadion. I praksis kan dette ske ved, at man sikrer, at der bliver tale om et lige og åbnet stykke vand og at der er tilstrækkeligt med frihøjde under broerne. Anlægget vil kunne bruges til nationale og internationale stævner. Anlægget vil understrege og støtte Danmarks placering som en af verdens førende nationer inden for ro-, kano- og kajaksport, og det vil for første gang gøre København til en del af dette.

Forslag fra Østerbro Havnekomité:

En midlertidig havnepark ved gamle skudehavn

Havnekomitéen forslår, at der etableres en midlertidig park i friarealet ved den gamle skudehavn. Idéen indebærer at stedets nuværende ånd og særlige identitet understøttes. Stedet er under konstant udvikling, både byudviklingsmæssigt, men også naturmæssigt. Naturmæssigt sker der en indvandring og succession af plantesamfund, og gamle belægninger nedbrydes sammen med fundamenter og andre spor af områdets tidligere anvendelse. Hertil kommer erosion af den gamle front mod havnebassinet.

Idéen er at der lægges et lag over den eksisterende struktur. Et lag af adgangstier, opholdspladser der ikke griber ind i de igangværende naturprocesser. Laget kan ligge som lave broer og platforme ovenpå de historiske lag.

Et stisystem langs Kalkbrænderihavnsløbet så snart containerne er flyttet ud på det nyopfyldte område

Bademuligheder yderst ved Sandkaj (badeanlæg) – Kommentar Julie: der er ifølge lokalplanen for Århusgadekvarteret planlagt havnebassin ved Sandkaj i forbindelse med Silopladsen.

Formål

Målet er at sikre en høj rekreativ værdi i Nordhavnsområdet, at sikre bevægelses- opholds- og oplevelsesmuligheder i Nordhavn.

Målgruppe

Havnens nuværende brugere, Nordhavns kommende borgere, Østerbros borgere, idrætsudøverne i havneområdet, Københavns borgere generelt

Geografi

Nordhavn – se kort nr. XX, for placeringen af de enkelte projektforslag

Problemer/udfordringer som projektet løser

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

REALISERING AF PROJEKTET

Hvem kan/skal realisere projektet

Københavns Kommune, By og Havn, private fonde, de eksisterende foreninger i havneområdet.

Hvilke forvaltninger i KK er projektet relevant for

Projektet er relevant for Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen

Forventet tidsplan for realisering**Barrierer for realisering (plangrundlag mv.)**

Manglende finansiering, frihavsgitter.

ØKONOMI**Anslået anlægsøkonomi****Forventede driftsudgifter****Forslag til finansiering (lokal, kommunal, eksterne parter)**

Projektnr.7

Tema: Viden og erhverv

Udviklingsprincip: Social arv og brobygning

Ungdomsarbejdsløshed og social arv

Indledning og baggrund

Et af de bydelsplansprojekter der er fastsat fra forvaltningens side har overskriften ungdomsarbejdsløshed og social arv.

Projektgruppens første ønske var at udvide projektet om fritidsjobkonsulenter, som er en del af helhedsplanerne på Nørrebro. Dette vidste sig ikke at være så nemt. Dels fordi kommunen selv ønsker at styre sådanne projekter og dels fordi der på Østerbro ikke findes samme koncentration af udsatte unge som på Nørrebro.

Med denne udmelding besluttede projektgruppen at forsøge at identificere eventuelle problemer blandt de udsatte unge på Østerbro. Dette er gjort gennem en række møde og telefonsamtaler med medarbejdere på Østerbro. Nedenstående er hovedpointerne fra nogle af de personer der er talt med.

Koordinator for Ungdomsuddannelses vejledere på Østerbro

UU Vejledningen står for kontakten til alle unge op til 25 år i arbejdet med at opnå kommunens målsætning om at 95% af københavnske unge skal have en ungdomsuddannelse. Fra de unge er 18-25 sker arbejdet i samarbejde med Jobcenteret på Skelbækgade .

- Bekræfter der ikke er de store problemer på Østerbro, størst er problemerne på ydre Østerbro.
- De få problemer der er, medfører skoler, vejledere mm. Ikke har den fornødne rutine og viden til at få den unge sendt videre i systemet når de engang imellem møder en ung med problemer.
- Påpeger det er vigtigt at undgå at skabe et problem der ikke er der. Omvendt kan kommunen ikke "overse" Østerbro fordi der ikke er et apparat der kan tage hånd om de problemer der er.
- Østerbro har ikke har opnået kommunens målsætning om 95% unge skal have en ungdomsuddannelse.

SSP Koordinator Ole Lauridsen

Bekræfter ligeledes at der ikke er de store problemer i forhold til andre bydele. Påpeger også at der mangler rutine til at tackle de problemer der er.

- ser et behov er, at børn fra Nørrebro går på Østerbro skoler. De fleste af disse børn er flyttet af ressourcestærke etniske forældre.
- nogle børn flyttes til Østerbro pga. lukkede skoler. Hvis nogle af disse børn har problemer kan det være svært for skolerne at hjælpe grundet manglende erfaring.

Koordinator for de udgående teams Østerbro, Michael Grønberg

Oplever generelt også få unge med problemer på Østerbro.

- Oplever grupperinger er 20-25 unge der hænger ud i kildevældsparken (larmer, tænder bål, ryger og en smule hærværk)
- vognmandsmarken har en gruppe af etniske dansker, der kan være svære at nå max 20 pers
- De udgående teams i Vognmandsparken har interviewet de unge om deres fremtidsdrømme, de har en stor usikkerhed på fremtiden og tror hvis der ikke sker noget bliver de nok også bare pizzabager. Har forsøgt at etablere kontakt mellem de unge fra Vognmandsparken og lokale virksomheder med henblik på fritidsjob, men uden held.
- Samarbejde på nuværende tidspunkt med Områdefornyelsen

Afdelingsleder for Ry a.c. ungdomsklub, Christian (?)

I ungdomsklubben kommer unge fra hele byen i alderen 14-17 år, de fleste af dem der kommer, har store problemer.

- De unges største problem er manglende jobtræning, fordi de aldrig kommer i betragtning til job
- En gruppe af de unge er ikke motiveret til at arbejde og mange har ikke en uddannelse.
- For de unge der ønsker en uddannelse er den største barriere manglende mulighed for praktikplads.
- Understreger at der ikke er brug for flere projekter, men der mangler vidensdeling om de projekter der er

Områdefornyelse Sankt Kjelds Kvarter

Arbejder i øjeblikket med to projekter der omhandler unge på ydre Østerbro

- Projekt "Mødesteder for unge". I slutning af september arrangeres to workshops om mødesteder for unge i kvarteret
- Cykelværksted i Kildevældsparken. Områdefornyelsen ønsker at gøre cykelværkstedet til

en permanent løsning. Placering og de fysiske rammer er der styr på. Eneste forhindring er løn til en cykelpædagog.

Projekt til bydelsplanen.

Efter at have fået et indblik i nogle af de projekter og udfordringer der er på Østerbro ønsker projektgruppen stadigvæk at arbejde på et fritidsjob projekt samt for flere praktik pladser på de kommunale byggepladser på Østerbro.

Gode ideer til konkrete tiltag modtages meget gerne fra lokaludvalget.

Projektnr. 8

Tema: Et godt hverdagsliv/Viden og erhverv

Udviklingsprincip: Social arv og brobygning

Københavns børn oplever klassisk musik

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Baggrund og Idé

Østerbro Lokaludvalg arbejder for at alle børn i Københavns Kommune - uanset social og kulturel baggrund - får mulighed for at opleve klassisk musik i DR-koncertsalen, en af verdens bedste koncertsale. Idéen er, at der etableres et samarbejde mellem DR-musikarium og folkeskolerne i Københavns Kommune om at byens børn på et af klassetrinnene mellem 4. og 6. tilbydes et undervisningsforløb omkring stor symfonisk musik.

DR-musikarium afprøver i perioden 2012-2014 en række aktiviteter rettet mod børn og unge. I den forbindelse har Østerbro Lokaludvalg etableret et samarbejde med DR om et undervisningsforløb, der gennemføres som pilotprojekt i 2012. En del af undervisningsforløbet bliver, at ca. 425 elever fra fire folkeskoler på Østerbro den 11. oktober overværer ca. en time af generalprøven på "Jävi og Bernstein" efter på forhånd at have arbejdet med emnet.

Et opfølgende pilotprojekt i 2013 er under udarbejdelse af en arbejdsgruppe under Østerbro Lokaludvalg.

Beskrivelse

Undervisningsforløbet består af et optaktsmøde for de interesserede musiklærere og gennemførelse af undervisning i klassen med udgangspunkt i det af DR udarbejdede uv-materiale, klassens overværelse af ca. 1 times generalprøve på en torsdagskoncert. Før eleverne tager plads i koncertsalen, vil en eller flere musikere i foyeren fortælle om symfoniorkestret, instrumenter, dirigentarbejdet osv. Efter koncerten vil børnene få lejlighed til at stille spørgsmål til en eller flere musikere.

Som led i pilotprojekt 2012 vil ca. 2 skoler få mulighed for at invitere nogle forældre fra de deltagende klasser med til koncerten den 11. oktober.

DR sørger for udarbejdelse af netbaserede undervisningsmaterialer om den valgte koncert til de deltagende klasser.

Formål

Formålet er at bidrage til at bryde den sociale arv ved at sikre at målgruppen mindst én gang i deres skoletid hører stor symfonisk musik i DR-koncerthuset.

Københavns Kommunes politik på børneområdet er "...bedst muligt {at} udvikle børn og unges faglige, sociale, kulturelle og kreative kompetencer, fordi disse er nødvendige for at sikre vores

børn og unge en fremtid med meningsfuldt livsindhold og givende samvær med andre mennesker”.

Projekt ”Københavns børn oplever klassisk musik” lever op til ovennævnte ved at børnene i deres hjemby oplever noget af verdens bedste musik spillet af nogle af verdens bedste musikere i en af verdens bedste koncertsale.

Målgruppe

4.-6. klasser i Københavns Kommune

Geografi

Problemer/udfordringer som projektet løser

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

Med henblik på at forankre og styrke båndene mellem skolerne, eleverne og deres forældre og de musikalske foreninger og institutioner på Østerbro udarbejdes der en folder med foreninger og andre, der på Østerbro formidler klassisk musik. Folderen skal indeholde foreningernes kontaktoplysninger, samt disses aktiviteter i 2012/2013.

I 2013 gennemføres forhåbentligt i et samarbejde mellem ØLU og DR-musikarium pilotprojekt 2013, hvor alle skoler på Østerbro tilbydes, at et klassetrin mellem 4. og 6. kan deltage.

Østerbro-projektet vil kunne indgå i evt. andre samarbejdsaftaler mellem Børne- og Ungdomsforvaltningen og DR-musikarium jf. følgende citat fra mail af 8. august 2012 fra DR-musikchef Leif Lønsmann om den samarbejdsaftale, der er under udarbejdelse: ” Samarbejdet med Københavns Kommune består af adgang til en række eksisterende koncerter, primært ikke-klassiske, mens samarbejdet med Østerbro Lokaludvalg omfatter et sammenhængende målrettet undervisningsforløb, der har til formål at bryde den socialt/kulturelle arv ved at præsentere kulturfremmede børn for den store symfoniske musik. Begge tilbud og samarbejder er udarbejdet med tilbørligt gensidigt hensyn til hinanden for netop ikke at konkurrere eller overlape”.

REALISERING AF PROJEKTET

Hvem kan/skal realisere projektet

DR, Københavns Kommune – herunder byens folkeskoler.

Østerbro Lokaludvalg gennemfører 1-2 pilotprojekter i 2012 og 2013 mhb. på at stille erfaringer til rådighed for et projekt, der kan køre på bydækkende niveau på sigt. I forbindelse med pilotprojektet er DR-Musikarium v/ DR-projektleder Dorte Bennike og DR-musikchef Leif Lønsmann involveret.

Hvilke forvaltninger i KK er projektet relevant for

Projektet er relevant for Kultur- og Fritidsforvaltningen og for Børne- og Unge-forvaltningen.

Forventet tidsplan for realisering

Efterår 2012: Gennemførelse og evaluering af pilotprojektet ”Østerbrobørn oplever klassisk musik 2012”, der omfatter ca. 300 børn, 4.-6. Klassetrin.

Primo 2013: 2. Pilotprojekt, ansøgning til ØLU om projekt "Østerbrobørn oplever klassisk musik 2013". Dette projekt går ud på, at ét klassetrin mellem 4. og 6. på alle Østerbro-skoler tilbydes deltagelse.

Forår 2013, helst før 1. Juni: 2. Pilotprojekt gennemføres, så erfaringerne kan stilles til rådighed for Borgerrepræsentationens drøftelser af bydelsforslag og budget 2014.

2014: "Københavns børn oplever klassisk musik" kan blive en mulighed for alle skolebørn i København mellem 4. og 6. Klasse.

Barrierer for realisering (plangrundlag mv.)

Pengemangel

ØKONOMI

Anslået anlægsøkonomi

0 kr.

Forventede driftsudgifter

Forventes foreløbig afklaret inden 1. oktober 2012, og endeligt inden 1. juni 2013.

Forslag til finansiering (lokal, kommunal, eksterne parter)

Alle tre parter.

Projektnr. 9

Tema: Grøn vækst

Udviklingsprincip: Grønne, rekreative byrum der fremmer bevægelse, sundhed og et bæredygtigt miljø

CARL NIELSENS ALLÉ SOM KLIMALOMMEPARK

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Idé

Østerbro Lokaludvalg ønsker, at Carl Nielsens Allé omdannes til ny klimalommepark, hvor klimamæssige tiltag kobles med rekreative muligheder.

Byrummet skal fungere som et afbræk for daglig trængsel og travlhed på Østerbrogade. Et samlingssted på Østerbro med rum til udfoldelse, aktiviteter og ophold for både børn og voksne.

Pladsens kuperede terræn møbleres med forskellige legeredskaber, små byhaver, boldbaner, vanddysser og siddemuligheder. Bunkerne på pladsen kan anvendes til udadvendte aktiviteter, såsom café. Derved bliver den nye plads en optimal ramme for et aktivt byliv med udgangspunkt i uorganiserede sportsaktiviteter, leg og ophold.

De rekreative muligheder skal gå hånd i hånd med opsamling af regnvand og udnyttelse af solenergi på Svanemøllehallens og de omkringliggende institutioners tage. Svanemøllehallens tag kan anvendes til opsamling af store mængder regnvand, som vil mindske risikoen for oversvømmelse i området ved både ekstrem- og hverdagsregn. De omkringliggende institutioners tage vil også kunne anvendes til vandopsamling. Regnvandet kan med fordel genanvendes til mange formål både i forbindelse med pladsen, herunder vanding af haver, regnvandsbede, men også generelt.

Af andre klimamæssige tiltag arbejder Lokaludvalget med muligheden for en vertikalhave på Svanemøllehallens gavl, permeable underlag i forbindelse med parkeringspladser, anlæg af haver og græsarealer. Alt sammen klimamæssige tiltag, der samtidig også vil kunne fremme biodiversiteten i byområdet.

Lokaludvalget arbejder i fællesskab med Miljøpunkt Østerbro på at fremtidssikre byrummet mhb på at skabe brugerdrevne elementer, hvor brugernes indflydelse og påvirkning kan gøre sig gældende, eksempelvis omkring anlæg af små byhaver. Tanken er således at brugerne skal indgå som aktive medspillere i relation til udvikling og drift af byrummet.

I den vestlige del af pladsen etableres 21 parkeringspladser. Hele pladsen udlægges som lege-opholdsarealer. Det vil stadig være muligt at komme frem til de private p-pladser i de nærliggende

gårde, og der vil være adgang for brandsluknings- og renoveringskøretøjer. Porten i den østlige ende af pladsen lukkes for biltrafik.

Formål

- Målet er at omdanne et byrum der pt. er misvedligeholdt, funktionstømt og trafikalt utrygt til et aktivt byrum med mulighed for mødesteder, ophold og bevægelse
- Målet er at skabe en plads, hvor klimasikring, herunder etablering af grønne løsninger såsom lokal afledning af regnvand, byhaver, udnyttelse af solenergi er indtænkt. Hermed støtter projektet Københavns Kommunes målsætning om at afkoble 30 % regnvand.

Baggrund

Carl Niensens Allé har siden 2009 haft lokaludvalgets opmærksomhed, da området fremstår misvedligeholdt og trafikalt utrygt, og samtidigt rummer et stort potentiale som grønt åndehul, hvor klimatilpasningsløsninger og rekreative muligheder kan kombineres.

Konsulentfirmaerne Hausenberg og Polyform har, på lokaludvalgets foranledning, udarbejdet en række baggrundsnotater om trafik- og ejerforhold, funktioner, adgangsforhold og byrumskvaliteter for området. Hausenberg og Polyform har ligeledes udarbejdet en række udviklingsscenarier for pladsen, som har dannet udgangspunkt for dialog med borgerne ved en række arrangementer.

Miljøpunkt Østerbro og Lokaludvalget har inddraget områdets beboere, der som et eksempel, har etableret en mindre byhave på bunkeren.

Målgruppe/ interessenter

En omdannelse af pladsen vil komme en bred målgruppe til gode; pladsen vil både fungere som et bevægelsesområde målrettet børn og unge, et samlingssted for voksne og ældre, ligesom driften af byhaverne kan fungere som en fælles aktivitet på tværs af generationer. En omdannelse af pladsen vil altså være et tiltrængt grønt åndehul for et bredt udsnit af borgerne i den nordlige del af Østerbro.

Geografi

Carl Niensens Allé er en mindre sidegade i den nordlige ende af Østerbrogade. Pladsen består i dag af en klassisk allé omkranset af høje træer, parkeringspladser, fortov og bunkere. Alléen ender i den tidligere hospitalsbygning, hvor der er adgang gennem en smal port til området øst for pladsen med institutioner og boldklubben B-93. Fra pladsen og ud mod Østerbrogade går en kort allé med parkerede biler, træer og fortov i hver side.

Problemer/udfordringer som projekter løser

En omdannelse af byrummet vil give et løft til den ydre del af Østerbro, der mangler opholdssteder og grønne åndehuller. Pladsen fremstår i dag misvedligeholdt og ubenyttet.

Den nuværende situation med mange parkerede biler, megen gennemkørende trafik, ingen cykelsti og gående på vejbanen skaber et trafikalt utrygt miljø. Der opstår let farlige situationer i porten, da den er meget smal, der er dårligt udsyn og den benyttes af både bløde og hårde trafikanter. Flere af områdets interessenter peger på, at porten er direkte farlig for brugerne, som i mange tilfælde er børn og unge.

Klimaløsningerne vil kunne være med til at forhindre oversvømmelser i området ved

hverdagsregn, og dermed vil etableringen af en klimalommepark bidrage til den bydækkende indsats med afledning skybryd/hverdagsregn.

Endelig vil etableringen af flere grønne anlæg fremme biodiversiteten i området.

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

Et nyt byrum på Carl Niensens Allé kan tænkes sammen med og indgå i synergi med Østerbrogades udvikling (jf. projektforslag nr. **XX** Østerbrogade nord). Østerbro Lokaludvalg har siden udviklingen af bydelsplanen 2009, arbejdet med en udvikling af den ydre del af Østerbrogade. Målet er at skabe en miljøprioriteret forretningsgade med dæmpet trafik, muligheder for ophold og gode forhold for bløde trafikanter.

Omdannelsen af Carl Niensens Allé skal ligeledes ses i sammenhæng med cykelpakke (**hvilket nr.?**), der bl.a. indebærer en videreførelse af cykelstien langs Randersgade over Strandboulevarden, ad Sionsgade, over pladsen på Carl Niensens Allé og frem til Svanemølleruten.

Projektet skal også ses i sammenhæng med det igangværende områdeløft af Skt. Kjelds Kvarter, der netop arbejder med at udvikle regnvandsløsninger, klimatilpasning, bevægelsesstrøg og forbindelser i det nordlige Østerbro.

Projektforslaget kan ses som en supplerende til regnvandsopsamlingen i Fælledparken (Skaterbanen). De to projekter bør tænkes sammen (**forklaring af hvordan...**)

REALISERING AF PROJEKTET

Hvem kan/skal realisere projektet

Projektet kan realiseres i et samarbejde med Svanemøllehallen, Miljøpunkt Østerbro, områdets boligforeninger, områdeløftet i Skt. Kjelds Kvarter og som en del af Teknik- og Miljøforvaltningens, Center for Park og Naturs klimatilpasningsarbejde, samt Center for Park og Naturs lommepark- og byhaveindsatser.

Hvilke forvaltninger i KK er projektet relevant for

TMF, Center for Park og Natur. KFF (Svanemøllehallen), Kejd.

Barrierer for realisering (plangrundlag mv.)

De trafikale betingelser på pladsen, har stor betydning for områdets interessenter. Derfor er der behov for en afklaring omkring erstatnings p-pladser. Lokaludvalget foreslår at de resterende p-pladser **findes på...**

Hvis pladsen skal udvikles rekreativt, er det ifølge KEjd en forudsætning, at de tre matrikler som udgør pladsen overdrages til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Lokalplan?

Forventet tidsplan for realisering

Fase 1 – Baggrundsundersøgelser/dialog med interessenter, samt pilotprojekt med byhaver:

2009-2012 Fase 2 – Udvikling af endeligt koncept 2012/2013

Fase 3 – Projektering ??

Fase 4 – Anlæg: Hvor lang tid tager det at etablere en sådan plads (Jan og Line?) ??

ØKONOMI

Anslået anlægsøkonomi

Etablering af klimatilpasningsløsninger: xx millioner.

Etablering af lommeparkfunktionerne: 5-6 millioner.

Forventede driftsudgifter

?? – CPN?

Der er mulighed for brugerdrevne elementer, der kan mindske udgifterne til drift

Forslag til finansiering (lokal, kommunal, eksterne parter)

Projektet vil overvejende skulle finansieres via kommunale midler, eksempelvis via lommepark/byhave midler. Derudover vil der være mulighed for at søge KE om tilskud til afkobling af regnvand fra Svanemølle hallens tag – et beløb på ca. 140.000 kr.

Svanemøllehallen – finansiering??

Projektnr.10

Tema: Grøn vækst

Udviklingsprincip: Grønne, rekreative byrum der fremmer bevægelse, sundhed og et bæredygtigt miljø

STRANDBOULEVARDEN

[1. arbejdsudkast – Revideret 19. juli 2012]

Beskrivelse og formål

Baggrund

Strandboulevarden er en af Københavns bredeste boulevarder. Vejarealet på strækningen er dog overdimensioneret i forhold til den begrænsede biltrafik, mens der nogle steder mangler cykelsti, og der samtidig er generel mangel på p-pladser i området. Selvom fortovene på Strandboulevardens solside er brede, er der ikke meget udeliv, og den grønne midterrabat mellem platantræerne benyttes kun i begrænset omfang. Der er således stort potentiale for at omlægge boulevarden, så den i større grad imødekommer nutidens trafiksituation, og så der skabes bedre vilkår for aktivitet og ophold.

Projektidé og -formål

Østerbro Lokaludvalgs projekt om Strandboulevarden har til formål at skabe en grøn strækning med rekreative byrum der indbyder til aktivitet og ophold, samtidig med at forhold for parkering og cyklister forbedres. Konkret foreslår lokaludvalget:

- Omlægning så motorkørsel alene foregår i henholdsvis den sydlige og den vestlige del; i den nordlige og østlige del af boulevarden etableres et sammenhængende rekreativt og grønt område.
- Det rekreative område skal indrettes efter princippet 'inside-out', hvor der bliver plads til forskelligartede aktiviteter forskellige steder på boulevarden.
- Der etableres løsninger for afledning og nedsivning af regnvand, og regnvandet skal bruges i terrænet til regnvandsbede og –render.
- Etablering af hævet cykelsti i øst- og sydgående retning; i nord- og vestgående retning føres cykelstien gennem det rekreative område som del af et 'shared space'.
- Etablering af skråparkering i lommer direkte ud til bilbanerne.

Målgruppe

Projektets målgruppe er samtlige beboere, institutioner, virksomheder og foreninger på og omkring Strandboulevarden.

Geografi

- Fordelingsgadestrækning: Strandboulevarden fra Østerbrogade til Vordingborggade.

- Bydelsgadestrækning: Strandboulevarden fra Vordingborggade til Fridtjof Nansens Plads.

Hvilke udfordringer løser projektet

- Der oprettes flere p-pladser til at imødekomme den store mangel på parkering på Østerbro.
- Der etableres klimatilpasning med nedsivning og afledning af regnvand, så risikoen for oversvømmelser mindskes, ligesom regnvandet kan bruges som rekreative elementer i render og bede.
- Der skabes et nyt grøn og rekreativt byrum som borgerne kan udfylde med forskellige aktiviteter.

Sammenhæng til andre projekter

Lokaludvalgsprojekter

- Cykelforbindelse Randersgade: Lokaludvalget arbejder pt. med at etablere en cykelstiforbindelse som skal forbinde Randersgade til Sionsgade og videre nordpå til Sporsløjfen. Projektet indeholder en krydsning af Strandboulevarden, som vil skulle medtænkes i den tekniske løsning.

Øvrige projekter

- Områdefornyelsen Skt. Kjelds Kvarter arbejder for med afledning af regnvand i området, som ligger i umiddelbar nærhed af Strandboulevarden; der kan være potentiel synergi i at sammentænke ideerne i dette område med LAR-løsninger i Strandboulevarden.

Realisering af projektet

Hvem kan realisere projektet

- Lokaludvalget kan gennem borgerdialog og samarbejde med beboere, bolig-, ejer- og handelsforeninger og øvrige lokale interessenter arbejde for dels bred lokal opbakning til projektet, og dels for at lokale behov og ønsker imødekommes bedst muligt.
- Selve anlægningen skal forestås af Teknik- og Miljøforvaltningen.

Potentielle barrierer for realisering

- Manglende lokal tilslutning til projektideen kan være en hindring for den kommunalpolitiske opbakning til at realisere projektet i sin fulde form.
- Manglende økonomiske ressourcer kan risikere at udskyde eller forhindre projektet.

Tidsplan

Projektets tidsplan skal drøftes nærmere.

1. Efterår 2012: Borgerdialog
2. Nov 2012: BR beslutter om der afsættes penge til projektet på budget 2013.
3. 2013: Såfremt penge afsættes, udarbejdes tekniske projekt, som sendes i høring.
4. ...
5. ...

Økonomi

Projektets økonomi skal beregnes.

- Etableringsomkostninger: ?
 - Driftsudgifter: ?

Projektnr. 11

Tema: København som metropol for grøn vækst

Udviklingsprincip: Miljøprioritering og klimatilpasning

Grøn mobilitet – fodgængerrute og mødesteder

BESKRIVELSE OG FORMÅL

Baggrund

Lokaludvalget arbejder for at fremme tiltag, der fremmer lysten til at opholde sig og bevæge sig til fods i gaderummet. Målsætningen er, at man skal kunne gå sikkert, trygt og ukompliceret. Det skal være let at gå rundt i byen, let at gå til sine mål og let at nå frem til den kollektive trafik. Det skal være nemmere for ældre fortsat selv at kunne foretage indkøb i en højere alder.

Lokaludvalget har i fællesskab med Miljøpunkt Østerbro udviklet en fodgængerstrategi for Østerbro. Nærværende projekt udspringer af denne strategi, der netop har fokus på at skabe mere bevægelse i byrummet til fods ved at kombinere tanker om en bæredygtig by med socialt liv, turisme og innovation, samt muligheden for en ny indsigt i og oplevelse af Østerbros byrum.

Baggrundsundersøgelsen for Østerbro fodgængerstrategi peger på, at Østerbro består af flere, meget forskellige kvarterer uden sammenhængskraft og uden nogen stærk fælles stedsidentitet. De kvarterer, som har de største fodgænger- og opholdsmæssige kvaliteter har samtidig de største trafikale udfordringer, mens de kvarterer, som i forvejen har et godt gå-potentiale byder på mindre attraktive opholdssteder.

Idé

Lokaludvalget foreslår derfor, at der etableres en fodgængerrute som begyndelsen på et netværk, der sigter mod at binde Østerbro sammen, og videreudvikle bydelens gå-kvaliteter.

Den foreslåede rute tager sit udgangspunkt i Østerbros 'rygrad' Østerbrogade, og binder den sammen med de to andre store handels- og strøggader Ndr. Frihavsgade og Classensgade. Se kort nr. **XX**. Ved at tage udgangspunkt i strøggaderne og særligt i Østerbrogade er hensigten at aktivere de kvaliteter, der allerede findes her, og knytte størstedelen af alle Østerbros kvarterer sammen. Ruten knytter sig desuden an til den foreslåede Ryvangssti ??

Ruten skal optimeres med hensyn til overgange, trafikikkerhed og tilgængelighed, ligesom ruten skal binde en række rekreative elementer sammen. Intentionen er at aktivere et udvalg af disse rekreative elementer med henblik på at etablere mødesteder på fodgængerruten.

Lokaludvalget foreslår at der mht. forbedring af trafikale forhold og tilgængelighed fokuseres på et eksempelprojekt i det område, der går fra Gunnar Nu Hansens Plads i vest til Jagtvej og Strandboulevarden i nord, Østbanegade mod øst og Ndr. Frihavnsgade mod syd.

Byrummene i dette område benyttes i vid udstrækning som opholdsrum. De problematikker som de adspurgte borgere påpeger, er krydsningen af Østerbrogade ned til de mange små sidegader med opholdspladser. Der er ikke nok overgangsmuligheder når fodgængere ønsker at krydse Østerbrogade, og de fodgængerovergange der er, fremstår ikke trygge. Ligeledes finder flere adspurgte Østerbrogade for hektisk i myldretiden, hvilket kan skyldes de mange ting som er på fortovet og butikkernes tæthed. Et stort problem er fodgængerovergangen mellem Sankt Jakobs Kirke og Brumleby, der ikke er lysreguleret, hvilket medfører at det er farligt at krydse cykelstien. Generelt opleves cyklister som utrygge for mange af de adspurgte, da de kører på fortove og ikke holder tilbage for fodgængere.

Mange nævner en utryghed ved tunnellerne, som går under Østerbrogade. Disse er ikke tydeligt markeret i bybilledet og de er ikke nemme at komme op og ned i. Flere nævner, at de er utrygge ved trapperne og det er svært at få sin cykel, barnevogn eller rollator med sig. Samtidig synes flere at belysningen er ubehagelig og skumle.

Se de konkrete forslag til forbedringer trafikale forhold og tilgængeligheden i området på kort nr. **XX**.

Mht. mødesteder er der på ruten oplagte muligheder for mødesteder ved indgangen til Fælledparken, ved Strandvænget, ved søerne og ved lege- og opholdspladserne i Randersgade/Århusgade/Silkeborggade-kvarteret. Andre mulige mødesteder er bydelens knudepunkter for offentlig trafik; Nordhavn og Svanemøllen stationer samt de kommende metrostationer ved Trianglen og Vibehus Rundel.

Som prototypeprojekt vedr. udvikling af byrum for fodgængere forslår lokaludvalget dog, at der fokuseres på et mindre afgrænset område, nemlig området afgrænset af Århusgade, Randersgade, Gammel Kalkbrænderi Vej og Strandboulevarden.

Dette område er valgt, da der allerede er eksisterende punkter, der kan arbejdes videre med og som kan udvikles positivt. Mange borgere har deres gang i dette kvarter grundet beliggenheden af flere institutioner og boliger. Derudover skal arbejdes anderledes med ophold i dette område, da det ikke indbefatter en park eller lignende. Forslaget for dette område kan fungere som rammesættende for udviklingen af resten af bydelen.

Forslaget tager afsæt i de allerede eksisterende potentialer og muligheder, der er i byrummet, men har samtidig fokus på udviklingen af det grønne; naturen, dyrelivet og kulturen – mødet mellem generationer.

De konkrete forslag til byrumsoplevelser:

- Mere natur; opsætning af mobile haveelementer, med dufthaver, grøntsagshaver og blomsterhaver. Kan etableres som et samarbejdsprojekt med de lokale skoler og ældrecentre.
- Mere dyreliv; opsætning af redekasser til fugle og flagermus, hvilket vil udvikle fuglelivet

samt bidrage til nye oplevelser i byrummet – også ved aftentid.

- Mere kultur; opsætning af kunstudstillinger, aktivitetsredskaber for børn og ældre der indbyder til længerevarende ophold, samt bænke der kan fungere som hvilepladser, ligesom bænkene kan udformes og placeres så de fungerer som en oplevelse i sig selv.

Alt sammen elementer der kan skabe flere oplevelser for fodgængere i byrummet og dermed forstærke lyst til at gå. Så dem der går, går mere og flere går med.

Formål

Formålet med ruten er at etablere starten på et fuldt udbygget fodgængernetværk med fokus på at skabe nye, direkte gå-ruter for Østerbros borgere – bl.a. med henblik på at eliminere de mange små, daglige køreture i bil, som finder sted i forbindelse med idnkøb af dagligvarer, aflevering og afhentning af børn i institution m.v.

Forslaget har til hensigt at udvikle gåkulturen, fodgængeruter og mødesteder, samt pege på enkle metoder til hvordan eksisterende områder i bydelen kan udvikles, så der bliver flere sanselige oplevelser for fodgængerne.

Målgruppe

Målgruppen for projektet er Østerbros borgere og andre der færdes på Østerbro. Gode forhold for fodgængerne hjælper ikke kun børn og ældre. De hjælper også forretningslivet, ligesom de kan skabe mere attraktive forhold for familier.

Geografi

Ruten strækker sig fra Svanemøllen station i nord, Østerbrogade mod vest, Østbanegade i Øst og **xx** gade i syd. Herunder er der fokus på en udvalgt zone med forslag til udvikling af trafikforhold og tilgængelighed, markeret med **XX** farve på kort nr. **XX**. Herunder er der udvalgt en mindre zone for udvikling af byrumsoplevelser, markeret med farve **XX** på kort nr. **XX**.

Problemer/udfordringer som projektet løser

Co2, trængsel, sundhed, forbedret livskvalitet, trafikal utryghed, mere byliv og nye måder at bruge byen på, større integration af byområderne på tværs af Østerbro.

SAMMENHÆNG TIL ANDRE PROJEKTER

Projektet har en klar sammenhæng til Lokaludvalgets projekt vedr. Østerbrogade som en miljøprioriteret handeleggade, hvor der også foreslås tiltag der kan forbedre forholdene for den grønne mobilitet.

Cykelpakken

Stien over kaserneområdet

Områdefornyelsens bevægelsesstrøg

Strandboulevardprojektet

KKs forgængerstrategi/best practice Flere går mere

Handlingsplanerne for grøn mobilitet (nedbringelse af Co2, trængsel etc.)

Skt. Kjelds klimakvarter

REALISERING AF PROJEKTET

Hvem kan/skal realisere projektet

Københavns Kommune i samarbejde med en række lokale aktører, organisationer, institutioner og borgere på Østerbro. Derudover foreslås det at udviklings- og prototypeforløbet gennemføres i samarbejde med en række videregående uddannelsesinstitutioner, eksempelvis Kunstakademiets Arkitektskole, RUC, Københavns Universitet og Danmarks Designskole.

Hvilke forvaltninger i KK er projektet relevant for

Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Trafik og Center for Bydesign.

Forventet tidsplan for realisering

Fase 1: Østerbro udvælges som pilotbydel for realisering af KK og Østerbros fodgængerstrategi.

Fase 2: Udviklings- og prototypeforløb: Præcisering og fastlæggelse af elementer, der skal indarbejdes og /eller videreudvikles for at etablere en velfungerende fodgængerrute med inspirerende mødesteder. Dette i samarbejde mellem Københavns Kommune, lokale aktører, organisationer, institutioner og borgere på Østerbro, samt evt. videregående uddannelsesinstitutioner.

Fase 3: Implementering og realisering af prototypeeksempler

Fase 4: Opsamling og evaluering

Fase 5: Med udgangspunkt i erfaringerne fra prototypeeksemplerne realiseres fodgængerstrategien på en større del af Østerbro/og andre bydele.

Barrierer for realisering (plangrundlag mv.)

Manglende økonomisk prioritering

ØKONOMI

Anslået anlægsøkonomi

Forventede driftsudgifter

Forslag til finansiering (lokal, kommunal, eksterne parter)

Københavns Kommune. Der kan ligeledes søges ekstern finansiering til at videreudvikle og præcisere strategien fra ex. Realdania.

Projektnr. 12

Tema: København som metropol for grøn vækst

Udviklingsprincip: Miljøprioritering og klimatilpasning

ØSTERBROGADE NORD

[1. arbejdsudkast – Revideret 19. juli 2012]

Beskrivelse og formål

Baggrund

Østerbrogade er Østerbros puls. Det er en livlig handelsgade, men bylivet har ikke lige gode vilkår over alt i gaden. Gaden er tæt trafikeret og svær og usikker at passere mange steder – i sær for børn og ældre borgere. Fortove og cykelstier er nogle steder for smalle, og der er generelt for lidt plads til at rumme både fodgængere, parkerede cykler og barnevogne, butiksudstillinger og udendørs servering. Samtidig mangler der bedre afvikling af busdriften i gadens forløb.

Projektidé og -formål

Østerbro Lokaludvalgs projekt om Østerbrogade Nord har til formål at fredeliggøre og forgrønne gaden; den motoriserede trafik skal begrænses, så cyklister, fodgængere og bilister fremover kan færdes på mere lige og sikrere vilkår. Konkret foreslår lokaludvalget:

Fase 1 – Østergade nord for Jagtvej:

- Gaden indsnævres til én kørebane i hver retning med midterhelle og træer langs vejen.
- Indretning af parkeringslommer mellem nyanlagte krydsningspunkter.
- Stoppestedet 200 m nord for Carl Nielsens Allé flyttes ned lige syd for krydset; dette fordeler stoppesteder for den nordgående trafik bedre, og bussen kan få grønt før bilerne.
- Stoppestedet i vestsiden af Østerbrogade syd for Jagtvej flyttes nord for krydset, således at bussen kan køre direkte i busbanen. Stoppestedet er samtidig tæt på den kommende metro.

Fase 2 – Østergade syd for Jagtvej til Nøjsomhedsvej:

- Kørebanen i den østlige side af gaden sløjfes og anvendes i stedet til parkeringsbane.
- Cykelstier og fortove udvides, så der bliver bedre plads til bylivet.

Målgruppe

Projektets målgruppe er samtlige borgere på Østerbro, som færdes, bor eller opholder sig ved Østerbrogade.

Geografi

- Projektets første fase vedrører den del af Østerbrogade, som ligger nord for Jagtvej.
- Anden fase vedrører Østerbrogades forløb syd for Jagtvej til Nøjsomhedsvej.

Hvilke udfordringer løser projektet

- Trafiksikkerheden øges, da gående, cyklister og bilister skal færdes på mere lige og sikrere vilkår – blandt andet gøres det mere sikkert at krydse gaden.
- Forudsætningerne for grøn mobilitet øges, når forholdene for forgængere og cyklister forbedres.
- Der skabes et grønnere og roligere byrum med flere træer og bedre muligheder for aktivitet og ophold samt café- og handelsliv.
- Der opnås bedre afvikling af den kollektive trafik ved at omplacere stoppesteder og holdepladser i forhold til kryds og passagergrundlag.
- Parkeringsmulighederne forbedres med fast tidsbegrænset parkering i hele strækningens længde.

Sammenhæng til andre projekter

Lokaludvalgsprojekter

Projektet er del af lokaludvalgets samlede Trafikstrategi for byrum og gadeforløb langs Østerbrogade, som også indeholder visioner for:

- Østerbrogade Syd: Gadeforløbet fra Trianglen til Østerport st. Med bedre trafikafvikling, nye grønne gadestrøg og gaderum med plads til aktiviteter og ophold.
- Trianglen: Nedlægning af vejstykket fra Øster Allé til Østerbrogade skal skabe en decideret Triangelplads med mindre trafik og mulighed for ophold og aktivitet.

Øvrige projekter

Projektet koordineres med følgende projekter under Teknik- og Miljøforvaltningen:

- Midlertidig lysregulering ved Borgervænget: Bedre og sikrere trafikafvikling i krydset mellem Borgervænget og Østerbrogade gennem etablering af midlertidig lysregulering.
- Trafiksikkerhedspakke 1: Trafiksikring af strækningen fra Jagtvej til Svanemøllen st. med fremskudte heller, nye svingbaner og indsnævring af vejen fra fire til to spor.
- Svanemølleruten: Cykelrutens krydsning af Østerbrogade ved Borgervænget.

Realisering af projektet

Hvem kan realisere projektet

- Lokaludvalget kan gennem borgerdialog og samarbejde med beboere, lokalråd, bolig- og handelsforeninger og øvrige lokale interessenter arbejde for bred lokal opbakning til projektet. Der er tidligere gennemført høring blandt bydelens borgere om projektet, som viste stor opbakning.
- Selve realiseringen skal forestås af Teknik- og Miljøforvaltningen, og koordineres med de øvrige nævnte projekter i området

Potentielle barrierer for realisering

- Manglende lokal tilslutning til projektideen kan være en hindring for den kommunalpolitiske opbakning til at realisere projektet i sin fulde form.
- Manglende økonomiske ressourcer kan risikere at udskyde eller forhindre projektet.

Tidsplan

Projektets tidsplan skal drøftes nærmere.

6. Efterår 2012: Borgerdialog
7. Forår 2013: Projektet køres i stilling til budget 2014
8. ...
9. ...
10. 2014: Anlægningsfase for Trafiksikkerhedspakke 1.
11. 2015: Nordhavnsvej, Strandvænget og Ryvangs Allé åbnes/genåbnes; ny trafiksituation skal danne baggrund for ØLUs gendrøftelse af ideerne for området.

Økonomi

Projektets økonomi skal beregnes.

- Etableringsomkostninger: ?
- Driftsudgifter: ?