

# Bylivsgadepuljen

Skitseforslag for Dronningensgade



## Ændringsliste

Ver	Dato	Beskrivelse af ændringen	Revideret	Godkendt af

**Sweco Danmark A/S** 48233511  
**Projekt** Bylivsgadepuljen  
**Projektnummer** 41007360  
**Kunde** Københavns Kommune  
**Udfærdiget af** Rune Bonde Petersen  
**Dato** 30-05-2023  
**Ver** 02  
**Dokumentnavn:** Skitseforslag for Dronningensgade

# Indholdsfortegnelse

1	Projektområdet samt projektets formål.....	4
2	Forureningskilder.....	5
3	Parkering, beplantning og ophold.....	5
	3.1 Regnskab for parkeringspladser.....	5
	3.2 Regnskab for cykelparkeringspladser.....	5
	3.3 Regnskab for beplantning.....	5
	3.4 Regnskab for ophold.....	6
4	Ledningsomlægninger.....	6
5	Hovedgreb.....	6
	5.1 Æstetiske overvejelser.....	7
	5.2 Bygbarhed.....	7
6	Indledende risikovurdering.....	7
7	Myndighedsgodkendelser og grænsefladeparter.....	8
8	Drift.....	8
9	Trafikafvikling.....	8
	9.1 Forventede konsekvenser under anlæg.....	8
	9.2 Forventede konsekvenser under normal drift.....	9
10	Fysiske krav.....	9

# 1 Projektområdet samt projektets formål

<b>Vejnavn</b>	Dronningensgade
<b>Bydel</b>	Christianshavn
<b>Fra husnummer</b>	34
<b>Til husnummer</b>	51
<b>Længde</b>	60 meter
<b>Vejstatus</b>	Offentlig vej
<b>Formål</b>	I Dronningensgade ønskes en gågade hvor der er plads til alle med grønne opholdspladser.



## 2 Forureningskilder

Der er ikke registreret forureningskilder (V1 samt V2) på selve vejmatrikel eller tilstødede matrikel. Gaden er områdeklassificeret. Byzone klassificeres som udgangspunkt som område, hvor jorden antages at være lettere forurenede.

## 3 Parkering, beplantning og ophold

### 3.1 Regnskab for parkeringspladser

Parkeringspladser	Antal køretøjer
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	13
Skitseforslag	0
Forskel	-13

### 3.2 Regnskab for cykelparkeringspladser

Cykelparkeringspladser	Antal pladser
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	20
Skitseforslag	20
Forskel	0

### 3.3 Regnskab for beplantning

Gadetræer	Antal træer
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	14
Forskel	+14

Buske	Antal buske
Eksisterende	0
Skitseforslag	0
Forskel	0



Plantebede	m2 plantebede
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	20
Forskel	+20

Facadebegrønning	Antal facadebegrønning
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	4 stk
Forskel	+ 4

### 3.4 Regnskab for ophold

Opholdsmuligheder	Antal bænke og plinte
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	12
Forskel	+12

## 4 Ledningsomlægninger

På baggrund af skitseforslaget vurderer Sweco at der ikke er behov for ledningsomlægninger idet forslaget arbejder med plantekasser til træer, og at der laves ikke yderligere tiltag der giver anledning til omlægning. Eksisterende ledninger ligger i vejarealet og det forudsættes at vejprofil bibeholdes som det er.

## 5 Hovedgreb

### Dronningensgade - Christianshavns grønne gågade

Ved at sløjfe parkeringspladser skabes en grøn gågade uden biler med fleksible opholdsrum, som kan bruges af gadens mange brugere og beboere, som repræsenterer stor mangfoldighed. Visionen er at gadens grønne kvaliteter og mulighed for uformelle fællesskaber er med til at afbøde nogle af de mere sociale udfordringer, som finder sted på Christianshavn Torv.

Gaden i dag opleves som værende domineret af biler og kaotisk parkering, heriblandt også ulovligt parkerede biler. Gaden er smal og der er ikke meget plads. Der er stort lokalt engagement med mange aktiviteter og frivillige.

Gaden lukkes for biltrafik og der etableres et gennemført fortov ved Sofiegade. Der vil fortsat være adgang for brand og renovation.

Gaden opdeles i 3 mindre dele: Beboerhusets plads, lege- og aktivitetsgade samt udeservering. Der arbejdes med identiteten for Christianshavn i belægningen i disse dele således at fladen ved beboerhuset samt ved udeserveringen udgøres af fx bordur- og chaussésten i granit. Den eksisterende asfalt bevares til legeområdet, en flade der frit kan tegnes hinkeruder, cykelbaner mm. på i kridt.

Der er mange ledninger under jorden der besværliggør plantning af træer. Der arbejdes derfor med et modulbaseret plantekasse- og opholdsmøbel i træ og stål der giver mulighed for træer og samtidig skaber nicher til ophold. Hvor det er muligt arbejdes med nedfældede bede af hensyn til at minimere behovet for vanding. Opholdsmøblerne kan tænkes som fleksible løsninger der kan låses af for natten.

Hvor det er muligt, etableres facadebegrønning i form af klatreplanter i en fast takt.

## 5.1 Æstetiske overvejelser

Forslaget arbejder med en urban og legende materialeholdning der forholder sig til den eksisterende arkitektur og det liv og engagement der er i gaden. Målet er at skabe et gaderum med en materialeholdning der både er funktionel, robust og af høj arkitektonisk kvalitet.

## 5.2 Bygbarhed

Projektet arbejder primært med at erstatte eksisterende med brolægning samt et plante- og opholdsmøbel hvilket gør projektet meget fleksibelt og det vurderes derfor også som meget bygbart.

# 6 Indledende risikovurdering

Emne	Kvalificering af risikoforhold
Kvalitet	Forslaget indeholder nye store plantekasser, som kræver tilstrækkeligt volumen og vanding for at sikre levedygtige træer.  Nye elementer i gaden er planlagt som robuste elementer i stål og træ.
Økonomi	Projektet skønnes indledningsvis at andrage en anlægssum i størrelsesordenen 975.000,- kr. ekskl. moms. Dette beløb skal præciseres yderligere i de følgende projekteringsfaser.
Tid	Kan udføres inden for den skitserede anlægsfase i projektets hovedtidsplan.
Proces	Den lokale arbejdsgruppe er opmærksom på hvordan nedlæggelsen af parkeringspladser vil påvirke parkeringsmulighederne på Christianshavn.

Grænsefladeprojekter	Intet at bemærke
Myndigheder	Intet at bemærke

## 7 Myndighedsgodkendelser og grænsefladeparter

Område	Beskrivelse
Planforhold	Intet at bemærke
Miljøtilladelser	Intet at bemærke
Fredninger	Intet at bemærke
Vejmyndighed	"Kbh ned i fart"

## 8 Drift

Gaden er offentlig vej og der må med forslaget forventes en øget drift. Forslaget rummer flere fleksible plantekasser med træer, som har godt af lugning, gødning og vanding i tørre perioder.

## 9 Trafikafvikling

Fodgængere vil opleve en væsentlig og markant ændring af vejen idet at Dronningsgade bliver lukket for almen biltrafik. Derfor vil gaden opleves som mere fri og åben og indbyde til færdsel for gående.

Cyklistforhold vil være uændrede, og cyklister vil opleve gaden som mere åben og fri.

Biltrafik vil være ikke eksisterende på gaden, eftersom al almen bilkørsel gøres forbudt. Der vil fortsat være adgang for brand og renovationskøretøjer.

Endelig placering af grønne arealer og plantekasser mv. skal i næste fase afklares nærmere ift. kørekurver med relevant køretøj.

### 9.1 Forventede konsekvenser under anlæg

Det må forventes at gaden lukkes helt af i anlægsfasen.



## 9.2 Forventede konsekvenser under normal drift

Set samlet for lokalområdet vil parkeringsudbuddet blive væsentligt forringet.

# 10 Fysiske krav

Emne	Beskrivelse
Anlæg	Der arbejdes med at udskifte asfalt til brolægning.
Konstruktioner	Intet at bemærke
Tekniske anlæg	Intet at bemærke
Trafiksikkerhedsanlæg	Gaden lukkes for trafik.
Signalanlæg	Ikke aktuelt
Skilte og afmærkning	Cykling undtages lukning.
Afvanding	Fortsat afvanding langs eksisterende kantsten i begge sider.