

Borgerdialog på Facebook vedr. Andreas Bjørns Gade

16

16 kommentarer 3 delinger

 Synes godt om

 Kommenter

 Del

Mest relevante ▼



Forfatter

Christianshavns Lokaludvalg

Nu er skitseforslaget også kommet i offentlig høring på BlivHørt med svarfrist 31. august: <https://blivhoert.kk.dk/.../skitseforslag-andreas-bjorns...>



BLIVHOERT.KK.DK

Skitseforslag for Andreas Bjørns Gade

i

Syns godt om Svar Kommenteret af Felizia Koch  Fjern forhåndsvisning 7 u. Redigeret



Emil Fromberg

Jeg er beboer på gaden og en del af den gruppe som har taget initiativ til projektet. Med forslaget kommer vi til at få en flot grøn gade med træer og plantebede og bedre forhold for cykelparkering. Ja, det kommer til at koste nogle parkeringspladser, men i mine øjne må gaden også kunne rumme andet end parkerede biler.

Hvis der er stor bekymring for ophold i gaden, kan man for min skyld godt droppe nogle af bænkene og give mere plads til cykler og grønt 🌱🌳

Syns godt om Svar Skjul 6 u.

Ida-Lene Overgaard Skov

Forgrønning af vores gade lyder skønt - ja tak 🌻🍀💚, men jeg er som beboer meget bekymret for øget ophold i en smal gade, hvor lyden (som **Anna Holtt Langlet** også nævner) bliver slynget rundt og hurtigt forstærket. Det er derfor vigtigt, at man tager højde for en række omstændigheder, når man forholder sig til forslaget: Byens udvikling og særligt den stedspecifikke, der peger på en øget trafik af mennesker, der søger mere mod vores del af Christianshavn, nærmiljøet, selve gadens akustik, og at gaden altså er en beboet gade, hvor folk lever et hverdagsliv - det skal der virkelig værnes om og tages særligt hensyn til. Jeg tænker derfor, at det er oplagt at stille spørgsmålstejn ved hvem ophold i en beboet gade er til for. Vi har allerede dejlige store gårde og mange har altaner. Samtidig frygter jeg utrygsskabende adfærd og salg rykker ind i vores gade med øget ophold, bl.a. set i lyset af at Københavns Kommune påtænker en lukning af pusher street. Det vil godt nok være trist for en allerede fin og rolig beboet gade med masser af børnefamilier, ældre, unge og dem imellem.

Synes godt om Svar Skjul 7 u.



Susanne Vestergaard

Man kan desværre ikke læse teksten ved symbolerne, hvilket ellers er meget vigtigt

Synes godt om Svar Skjul 8 u.



Forfatter

Christianshavs Lokaludvalg

Hej **Susanne Vestergaard**, ja billedet er desværre ikke så tydeligt. Hvis du vil læse lidt mere om forslaget, så kan du gøre det her:

<https://christianshavslokaludvalg.kk.dk/.../to-nye...>

Her er også vedhæftet en tydeligere situationsplan.



CHRISTIANSHAVNSLOKALUDVALG.KK.DK

To nye bylivsgadeprojekter er i spil på Christianshavn | Christianshavs Lokaludvalg

Synes godt om Svar Fjern forhåndsvisning 7 u.



Susanne Vestergaard

Christianshavs Lokaludvalg tak for det

Synes godt om Svar Skjul 7 u.



Tina Næss Cathinthe

Jo mere grønt jo bedre. Ift. cykelparkering, så synes jeg at det ville være bedst at der er samme mængde plads til cykler som er der nu. Jo mere plads der er til parkering, des flere cykler vil der bliver parkeret ude ved gaden 😊

Synes godt om Svar Skjul 7 u.



Erik Rasmussen

Dejligt med mennesker der aktivt tager initiativer, håber virkelig Jeres forslag vil nyde fremme.

Synes godt om Svar Skjul 7 u.



Anna Holtt Langlet

Rigtig dejligt med mere grønt i vores lokal område, men jeg er godt nok ked af, at vores gade skal være "porten til Christianshavn". Vores gade er smal og akustikken er allerede i dag ikke god, og lyden bliver kastet rundt. Er der lavet beregninger på dette inden man vil gøre plads til mere ophold og dermed støj? Der er allerede et projekt i gang i dele af gaden, hvor cykelparkering fjernes fra gade, så jeg er ikke enig i, at cykelparkering er et problem. Endelig er jeg uforstående overfor kommunes ønske om at lukke pusher Street sammenholdt med dette forslag. Jeg frygter vores gade bliver det nye ophold for salg! 😞

Synes godt om Svar Skjul 7 u.



Camilla Hoffmann

Grønnere by 🍃🍃 Fedt at lokale folk selv tager initiativ og kommer med forslag 🙌 fuld opbakning 👍

Synes godt om Svar Skjul 8 u.



Anton Kühl

Mega fedt oplæg 😊 både mere grønt i gaden og bedre forhold ift parkering af cykler er gode initiativer.

Synes godt om Svar Skjul 7 u.



Kathrine Lauritzen

Rigtig god idé!





Mikkel Christian Frederiksen

Dejligt endelig at se et konkret forslag for den lidt trøstesløse brostenstunnel. Træer og mindre grønne opholdssteder vil løfte gaden og give den mere karakter og en rytme...

Synes godt om Svar Skjul 7 u.



Carl Felix Woltmann

Fed ide!



Synes godt om Svar Skjul 8 u.



Olga Emilie Sahlgreen

det er bare endnu mere plads til endnu mere larm og stive mennesker på Christianshavn. Der er snart ikke mere plads til ro her .

Synes godt om Svar Skjul 8 u.



Anders Visby

Cykelparkeringen = opbevaring af metalskrot.

Synes godt om Svar Skjul 8 u. Redigeret



Christianshavns Lokaludvalg

Offentliggjort af Felizia Koch · 28. juni · 🌐

Andreas Bjørns Gade skal være porten til Christianshavn med gode muligheder for cykelparkering, ophold i solen og grønne kig til træer - det er idéen bag det and... [Se mere](#)



10 kommentarer

Synes godt om

Kommenter

Send

Relevante kommentarer ▼



Jan Petersen Stor bidragsyder

Det er svært at se hvad der menes med plads til mere ophold i gaden. Forestiller man sig, at beboerne vil sætte sig der med stole og borde, bare for at nyde det at være ude? Der er stort set kun sol i gaden når det bliver aften, i forhold til kompasretningen. Hvis det er forudsætningen, tror jeg man tager grueligt fejl, af en sådan trang til udlev hos beboerne. De har iøvrigt glimrende og meget mere velegnede gårdmiljøer på begge sider af vejen, så hvorfor sætte dig derud?? Og dem der har tilladt sig at eje en bil, bliver jo nærmest bedt om at flytte, eller skille sig af med bilen, uanset det behov man måtte have

Synes godt om Svar 7 u.





Helle Svinkløv

Hvordan kan Andreas Bjørnsgade blive porten til Christianshavn? Det er en indeklemte lille sidegade mellem boligblokke. Tænker man at det skal være porten for alle de turister der kommer fra Nyhavn over broen? Eller for dem der bor ude på Holmen? Det er da det rene vrøvl!

Synes godt om Svar 7 u.



Jan Petersen Stor bidragsyder

Helle Svinkløv

Jeg er helt enig, det lyder godt, men er totalt meningsløst lige netop med den gade

Synes godt om Svar 7 u.



Marianne Rasmussen

Når kommunen kun har udvalgt ti projekter til at komme i betragtning til bylivsgadepuljen, er det da superfedt at to af dem er fra Christianshavn. Håber at mindst et af dem bliver endeligt udvalgt til at blive virkelighed.

Synes godt om Svar 7 u.



Jan Petersen Stor bidragsyder

Marianne Rasmussen

Helt sikkert, men det må jo gerne være forslag der er forankret i de reelle behov og ønsker, og ikke bare noget der ser godt ud på tekst, hvor alle de rigtige moderne udtryk og termer bliver strøet rundhåndet i beskrivelsen

Synes godt om Svar 7 u.



Marianne Rasmussen

Jan Petersen det er jo lokale borgere der har brugt tid på at lave ansøgningen og sikre opbakning fra nærmiljøet. Så det afspejler jo netop hvad nogle lokale borgere sammen er kommet frem til er de reelle behov og i hvertfald afspejler deres ønsker.

Synes godt om Svar 7 u.





Jan Petersen Stor bidragsyder

Marianne Rasmussen

Sådan bør det da også være, og jeg håber da inderligt at du har ret
Men som det også er nævnt tidligere, er det lidt vanskeligt at få øje på lige præcis de værdier der lægges så meget vægt på, i det projekt der handler om Andreas Bjørnsgade, og hvis det virkelig er lokale folk i gaden, der har stillet det forslag, så fred med det.
Men så var der måske andre steder, de sikkert sparsomme midler, kunne anvendes bedre, og give mere reel værdi til lokalområdet. Torvet f.eks eller Sgt Annæ Gade???

Synes godt om Svar 7 u.



Helle Svinkløv

Var det ikke bedre at cyklerne kom ind i gårdene? Erfaringen fra Overgaden oven Vandet er at den offentlig cykelparkering bliver fyldt op med de forskellige private firmaers elektriske lejecykler.

Synes godt om Svar 7 u.



Elsa Lauritzen

Glæder mig til at der bliver taget hånd om Prinsessegade Grønne træer og mindre forurening af biler

Synes godt om Svar 7 u.



Jan Petersen Stor bidragsyder

Der nævnes i forslaget, at det anbefales at ensrette gaden i sydlig retning, dvs, fra Bodenholfs plads mod Brobergsgade, for at tilpasse det de øvrige gaders ensretning???

Den eneste ensretning der er i det område, er den lille bid der afslutter Burmeistersgade, der hvor den munder ud i Prinsessegade

Og så er der gennemkørsel forbudt i sydlig retning i Oven Gaden oven vandet, ved Brobergsgade

En ensretning som foreslået vil derfor lægge ekstra pres på netop den sluse. I stedet vil vejen ud af Bodenholfs plads til Prinsessegade, fordele udkørslen fra området

Hvis der skal ensrettes, bør den være i nordlig retning

Synes godt om Svar 7 u.



Indkomne kommentarer til forslaget via mail til Christianshavns Lokaludvalg

1. Vi bor på Andreas Bjørns Gade ■. Vi kan se ud fra jeres skitse, at vi risikerer, at der bliver plantet træer lige foran vores vinduer og altaner. Det synes vi vil være meget ærgerlig, idet det vil tage udsigten til kanalen, som er en af grunden til, at placeringen for os er så unik og fantastisk. En stor del af glæden ved disse christianshavnerlejligheder er, at det smelter sammen med hele kanallivet direkte fra vinduerne/altanerne. Derudover vil den fjerne lyset ind i lejlighederne.

2. Hej Christianshavns Lokaludvalg,
Jeg har lige set jeres forslag til et bylivsprojekt med sweco og det ser lovende ud. Jeg bor selv på ABG, lige på hjørnet mod Irma, og synes virkelig, at gaden trænger til noget kærlighed.
Jeg har længe studset over manglende skraldespande i området? Vi har en dagligvarebutik og en pizzashop på hjørnet mod Christiania hvor københavnere/turister ofte køber hurtige måltider, som genererer rigtig rigtig meget skrald.. det havner ofte nede ved vores kældertrapper eller ved opgangene... Så måske **molokker/integreede** skraldespande kunne være en god ide at indtænke i forslaget.
Og **cykelparkering** - mere af det!
På idéforslaget, som jeg kan se det, er cykelparkering etableret som en selvstændig enhed. Hvis grønne træer og cykelparkering kunne laves i en kombination, ville vi få plads til mange flere cykler. Pt er 50 cykler ikke tilstrækkeligt.
Af ren nysgerrighed og interesse tænker jeg, at de grønne oaser må være en form for permable belægningner. Det er der heldigvis masser af gode ideer til - også så det forbliver i christianshavner ånd :)
Jeg har tilladt mig, at vedhæfte lidt referencer og inspiration :)
Jeg glæder mig til at følge projektet.



