

31. august 2023
J. nr. 2023-0335033

Teknik- og Miljøforvaltningen

Christianshavns Lokaludvalg har i sit møde den 30. august drøftet skitseforslaget for Andreas Bjørns Gade, som er udvalgt fra Bylivsgadepuljens første ansøgningsrunde.

Christianshavns Lokaludvalg er meget positive overfor skitseforslaget for Andreas Bjørns Gade og ønsker, at forslaget gennemføres.

Vi ønsker dog, at der sker en koordinering i TMF mellem dem, der laver genopretningsarbejde i gaden lige nu og så projektet her.

I forbindelse med vores borgerdialog om skitseforslaget har vi modtaget mange kommentarer på mail og på Facebook. Lokaludvalget har gennemgået meningene og vurderer, at christianshavnerne i ”stort omfang” deler lokaludvalgets ønske om, at projektet i Andreas Bjørns Gade gennemføres. Dog udtrykker mange bekymringer vedr. parkeringsforholdene.

Herunder har vi lavet en kortfattet og overordnet liste med de positive og de negative bemærkninger, som lokaludvalget har modtaget fra borgerdialogen på Facebook.

I de positive bemærkninger har vi samlet konstruktive forbedringsforslag og positiv feedback. I de negative bemærkninger har vi samlet bekymringer vedr. skitseforslaget.

Positive og konstruktive meninger:

- Husk at sætte flere skraldespande op, gerne nedgravet, især ved hjørnet Andreas Bjørns Gade og Brobergsgade
- Der må gerne laves flere cykelparkeringspladser, eller der skal bare være det samme antal
- Cykelparkeringspladser må gerne sammenbygges med grøn beplantning, for det kan også spare plads

- Lav permeabel belægning i gaden, så regnvand kan sive igennem.
- Godt at lokale beboere har givet deres mening om de reelle behov
- Forslaget overvejer ensretning nord-syd (fra Bodenhoffs Plads). En borger mener, at en ensretning af gaden syd-nord (mod Bodenhoffs Plads) vil være bedre, når man ser på trafikken i området
- Mange var glade for mere grønt
- Den grønne beplantning dæmper støj, producerer ilt, renses luften og er godt for øjnene

Negative meninger:

- Træer i gaden vil skygge i lejlighederne og ødelægge udsigt til kanalen
- Der kommer til at mangle p-pladser til biler
- Vær opmærksom på, at lyden i gaden kan blive højere, også på grund af akustikken. Er der lavet beregninger på eventuelt højere støjniveau? Vi foreslår, at det kan afhjælpes med facadebeplantning og grøn beplantning i gaden
- Det rolige område kan tiltrække flere mennesker inkl. turister, og det vil give mere tøj og møg i gaden
- Hvis Pusher Street lukkes, kan man risikere, at handlen rykker over i Andreas Bjørns Gade

Bil-parkeringspladser på Christianshavn

Borgerdialogen på Facebook resulterede også i en diskussion om, hvordan vi kan leve med færre p-pladser til biler på Christianshavn. Vi har sammenfattet kommentarerne her. Forvaltningen bedes bemærke, at kommentarerne vedr. bilparkeringspladser er gældende for begge skitseforslag på Christianshavn for hhv. Dronningensgade og Andreas Bjørns Gade:

- Der kan laves lidt flere handicap-p-pladser i områderne, da handicappede kan være meget afhængige af en bil
- Der kan laves flere erhvervs-p-pladser, så håndværkere og andre erhvervsbiler kan parkere
- Der indrettes flere delebils-p-pladser, så bilejere ikke behøver egen bil
- Mindre offentlige busser i gaderne, vinkebusser, shuttlebusser
- Al offentlig transport i København gøres gratis
- Kan man lave p-pladser i en "tunnel" i havnen?
- Bilejere skal nemmere kunne / have ret til at leje sig ind i eksisterende P-kældre

- Der kan bygges underjordiske p-kældere
- Der kan indrettes p-pladser ved metrostationerne – dog ikke her, da der ikke er muligheder
- Der indbygges følere på alle offentlige p-pladser på gaderne, så bilister kan se – på en app – hvor der er en ledig p-plads (findes i p-huse allerede)

I bilaget ses borgeres kommentarer til skitseforslaget givet på Facebook og via mail til Christianshavns Lokaludvalg.

Med venlig hilsen

Asbjørn Kaasgaard
Christianshavns Lokaludvalg

