

## Møde i arbejdsgruppen Byplan, Trafik og Havnen d. 17. oktober 2023, kl. 17.00

### Deltagere:

Asbjørn Kaasgaard, Jane Lythhans, Henning Nielsen, Preben Møller Whitt, Claus Bendixen, Erik Rasmussen, Gert Vincent (ref.), Felizia Windfeld Kock (sekretariatet), Mette Rathdach (sekretariatet).

### Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden og referat
2. Valg af referent
3. Udkast til høringssvar om Revision af Københavns Kommunes bygge- og anlægforskrift
4. Drøftelse af naboorientering om dispensation til indkvartering af ukrainske flygtninge i en bygning på Refshaleøen
5. Drøftelse af opfølgning på eldrevne kanalrundfarter
6. Forberedelse af TMF-halvårsmøde den 26. oktober 2023
7. MBK besøger BTH-gruppen på mødet den 12. december 2023
8. Eventuelt

#### 1. Godkendelse af dagsorden og referat

Ingen bemærkninger

#### 2. Valg af referent

Gert blev valgt.

#### 3. Udkast til høringssvar om Revision af Københavns Kommunes bygge- og anlægforskrift

Der var med dagsordenen udsendt forslag til besvarelse. Der var ingen bemærkninger til denne.

**Beslutning:** Sekretariatet skriver forslag til høringssvar til førstkommende CLU-møde.

#### 4. Drøftelse af naboorientering om dispensation til indkvartering af ukrainske flygtninge i en bygning på Refshaleøen

Der herskede tvivl om høringen vedrørte de eksisterende boliger, og om der reelt var noget nyt i sagen.

**Beslutning:** Vi beder TMF på mødet den 26. oktober (se punkt 6) redegøre for:

- Er den angivne adresse i høringsbrevet korrekt (ellers må der være tale om nye boliger)
- Den angivne dato for udløb af dispensationen ser ud til at være forkert (det fremgår at dispensationen løber i 5 år fra 2028)
- Er der noget nyt i sagen, eller skal høringsbrevet råde bod på en forglemmelse fra kommunens side?

#### 5. Drøftelse af opfølgning på eldrevne kanalrundfarter

Svaret fra Stromma om planerne for udskiftning af kanalbådene til eldrevne fartøjer blev drøftet.

Kommunen har svaret, at man efter planloven ikke kan stille miljøkrav på vandet.

Der blev givet udtryk for, at sagen bør overgå til miljøgruppen.

Miljøpunktet vil i de kommende måneder lave målinger af kanalbådenes udstødning, hvorefter vi vil have et kvalificeret datamateriale at arbejde med. Det blev foreslået, at man også bør undersøge, om kanalbådene påvirker vandmiljøet.

**Beslutning:** Vi afventer målingerne fra Miljøpunktet før vi går videre med sagen. Miljøgruppen kontaktes mhp. at de arbejder videre med sagen med BTH på sidelinjen.

## **6. Forberedelse af TMF-halvårsmøde den 26. oktober 2023**

Sagen blev drøftet.

**Beslutning:** Punkt 1 og 2 (skoleveje og miljøkonsekvensvurdering af Refshalevej) flyttes til mødet med MKB den 12. december.

Sagen om ukrainske boliger på Refshaleøen skal med (jf. BTH-mødets punkt 4).

Ønske om en redegørelse for begrænsningerne i planloven om at stille miljøkrav på vandet (jf. BTH-mødets punkt 5).

## **7. MKB besøger BTH-gruppen på mødet den 12. december 2023**

Sagen blev drøftet.

**Beslutning:** Punkt 1 og 2 fra TMF-halvårsmødet flyttes til dette møde med MKB.

Vi vil gerne høre hvor kommunen er i forhold til trafikøer, samt erfaringer fra forsøget på Nørrebro.

## **8. Eventuelt**

Claus spurgte til høring af Metro 5. Sekretariatet oplyste, at miljøkonsekvensvurdering forventes sendt i høring i midten af 2024.

Asbjørn orienterede om, at han, Henrik og Preben har været til orienteringsmøde om idekonkurrencen for Refshaleøen. Der er tavshedspligt frem til 25. januar 2024, hvorefter der ikke er nogle begrænsninger. Gruppen får 4 dage til at gennemse forslagene, hvorefter den kan indlevere en anbefaling og kommentarer til bedømmelsesudvalget. Gruppens bemærkninger offentliggøres sammen med bedømmelsesudvalgets endelige indstilling.

## **Kommende møder**

21/11 og 12/12 kl. 17 i Beboerhuset.