

**Høring om afgrænsning af supplerende
miljøkonsekvensrapport vedr. slusksakt for M5,
1. etape.**

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har længe kæmpet for bedre og mere attraktive forbindelser til og fra vores lidt underforsynede bydel, så hurtig og effektiv kollektiv transport bliver det hurtige og lette valg.

Brønshøj-Husum oplever meget trængsel på Frederikssundsvej bla. fra Herlev og til/fra centrum, som der på længere sigt skal findes en bæredygtig løsning på.

Vi ønsker, at flere gør brug af kollektive og bæredygtige transportformer, og at der i fremtiden er etableret flere attraktive, grønne forbindelser til omegnskommunerne.

På den baggrund ønsker lokaludvalget at pointere vigtigheden i, at der i forbindelse med M5 planlægges efter muligheden for på sigt at afslutte metrolinjen som en ringmetro med stop ved Rigshospitalet og et afgreningskammer på linjen. Enten her ved Rigshospitalet/Amorparken eller ved ByOasen i De Gamles By og herfra nordpå til en kommende "hospitalsmetro" over Bispebjerg hospital og f.eks. via Bellahøj og Brønshøj Torv.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg ser store perspektiver i og anser det af stor vigtighed, at den kommende by i Tingbjerg med multihal kan kobles på metronettet ind til byen og ud til Ring III med letbane og P&R ved Herlev hospital.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har drøftet og besluttet dette høringssvar på offentligt møde i lokaludvalget d. 26.09.24.

Dato: 26.09.24

Sagsnr.: 2024-0320134

Sekretariatet for
Brønshøj-Husum
Lokaludvalg
Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN-nummer
5798009800275

www.2700lokaludvalg.dk

På vegne af Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Christoffer Rosenkrands, forperson

David Grolin, forperson for lokaludvalgets
Byudviklingsudvalg

Udkast