



### **Parkeringsforholdene på Vennemindevej**

Der er i alt 141 parkeringspladser på Vennemindevej inklusiv 3 invalidepladser, der er talt hvor mange parkerede biler der har holdt på forskellige tidspunkter og derfra er belægningsprocenten udregnet. At der er belægningsprocenter på over 100 % skyldes at bilerne holder tættere end de mål parkeringen er dimensioneret efter eller at der er parkeret ulovligt.

<b>Parkeringsbelægningsprocent på Vennemindevej i procent.</b>				
Strækning	Dato	kl:12:00	Kl. 17:00	Kl. 22:00
Hele Vennemindevej	2008	91	99	109
Tåsingegade - Jagtvej	2008 - September	84	120	127
Tåsingegade - Jagtvej	2008 - April	93	120	116
Tåsingegade - Jagtvej	2007 - November	82	109	118
Tåsingegade - Jagtvej	2007 - Maj	82	93	105

Området ligger uden for p-zonen og Københavns Kommunen ser i øjeblikket ikke mulighed for at udvide parkeringszonen, da staten har varslet om et indgreb over for stigninger i kommunale parkeringsindtægter. Når den nøjagtige karakter af indgrebet kendes kan kommunen genoverveje situationen.

Meget af det omkringliggende område er private fællesveje, hvor der er mulighed for omlægning af kantstensparkering til skråparkering hvilket

21-01-2010

Sagsnr.  
2010-13177

Dokumentnr.  
2010-52499

Sagsbehandler  
Tine Lund-Hansen

#### **Center for Trafik**

Islands Brygge 37, 2.sal  
Postboks 450  
1505 Kbh. V

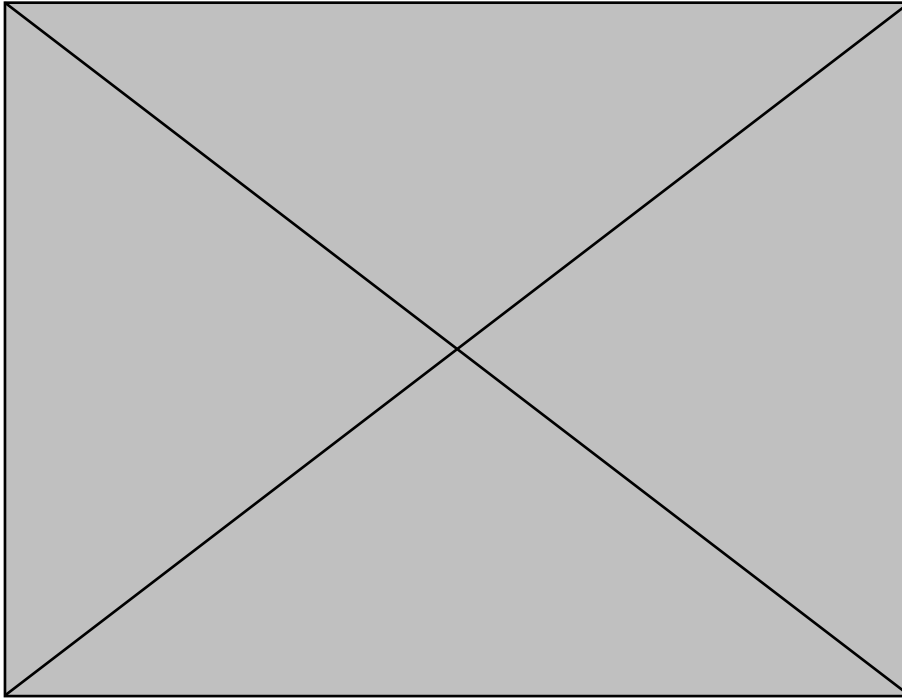
Telefon 3366 3126  
Islands Brygge 37, 2.sal

E-mail  
ZR07@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.kk.dk

er skønnet til at kunne give 50 ekstra pladser.



**Figur 1: Mulighed for skråparkering i området omkring Vennemindevej.**

Omlæggelsen kunne eksempelvis være i gaderne Hesseløgade, Langøgade, Helsingborggade, i starten af Kildevældsgade og sidst noget parkering på arealet ved Ourøgade / Tåsingegade, hvor flytning af fortovskanter vil kunne give plads til skråparkering.

Da vejene på nær Kildevældsgade er private fællesveje, kan vejejerne enten selv betale for omlægningen til skråparkering ellers kan kommunen overtage vejene med de dertilhørende driftsomkostninger, og selv stå for omlægningen.