

20. Frigivelse af midler til miljøzoneaktiviteter 2010 (2010-17158)

Der skal frigives midler fra miljøzonepuljen til miljøzoneaktiviteter i 2010 samt til udgifter i forbindelse med den fornyede høring af strategi for tung trafik.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at der frigives en anlægsbevilling på i alt 2,25 mio. kr. (2010 p/l) i 2010 til miljøzoneaktiviteter (information, ændring af skiltning og evaluering i forbindelse med stramning af miljøzonekravene) i 2010 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.22.01.3
2. at der gives en tillægsbevilling udformet som en indtægts- og udgiftsbevilling på 0,28 mio. kr. i 2010 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.22.01.3. Indtægterne er finansieret af Miljøstyrelsen (0,08 mio. kr.) og Frederiksberg Kommune (0,2 mio. kr.)
3. at der frigives en anlægsbevilling på 0,4 mio. kr. (2010 p/l) i 2010 til vurderinger og analyser i forbindelse den fornyede høring af strategi for tung trafik

Problemstilling

I forbindelse med budget 2005 blev der afsat en pulje til den løbende indførelse af miljøzone i København. Miljøzonenloven fra 2007 giver de fire største danske byer mulighed for at indføre miljøzoner, dvs. indføre standarder for, hvilke dieselmotorer der må benyttes i zonerne og ad den vej mindske partikelforureningen. Københavns kommune indførte sammen med Frederiksberg, den første miljøzone i Danmark i 2008. Pr. 1. juli 2010 strammes kravene i den eksisterende miljøzone, så der skal være partikelfiltre på alle busser og lastbiler over 3,5 tons af Euro-3-typen eller ældre. Det nuværende krav om partikelfiltre er til køretøjer af Euro 2-typen. Typeinddelingen af Euro 2 og Euro 3 køretøjer udgør EU's krav til køretøjer, herunder hvor meget de må forurene. Euro 2 typebestemmelsen gælder for køretøjer fra 1996 til 2000 og Euro 3 typebestemmelsen fra 2000 til 2005.

Københavns Kommune er endvidere forpligtet til løbende at informere om og evaluere miljøzonen.

Endelig omfatter opgaverne på miljøzoneområdet i 2010 også datagrundlag og analyse i forbindelse med en eventuel stramning af miljøzonereglerne til også at omfatte varebiler. Regeringen sendte i efteråret 2009 et lovforslag om en yderligere stramning af miljøzonenloven i høring. Forvaltningen forventer at lovforslaget vil blive behandlet i Folketinget i løbet af 2010.

Udover miljøzoneaktiviteter er der også en opgave i at vurdere og analysere konsekvenserne af strategi for tung trafik, herunder af de indkomne høringssvar. I forbindelse med den politiske behandling af strategi for tung trafik 4.11. 2009 blev en fornyet høring vedtaget. Denne løber fra d. 4. januar til den 26. februar 2010. Strategi for tung trafik handler om at mindske generne fra de tunge køretøjer for københavnerne generelt. Hovedoverskriften i strategien er at sikre, at den uvedkommende tunge trafik kommer ud af byen, og at den tunge trafik, der betjener byen, fordeles på det overordnede vejnet og afvikles på en trafiksikker, tryk og miljørigtig måde. Konkret er der

tale om en række initiativer og forslag til, hvorledes denne ambition kan gøres til virkelighed.

Strategi for tung trafik udgør således et andet initiativ i forhold til busser og lastbiler i København. Strategien blev i Teknik- og Miljøudvalget i november 2009 sendt i fornyet høring. Som en del af denne høring deltager forvaltningen i en lang række borgermøder, og der forventes en del høringssvar

Løsning

Miljøzoneaktiviteter

Stramningen af miljøzonereglerne afføder en række opgaver for Københavns Kommune:

For det første skal der informeres bredt til vognmænd, chauffører, synshaller og branchen i almindelighed. Forvaltningen har gode erfaringer og et godt samarbejde med centrale brancheorganisationer fra det hidtidige informationsarbejde vedrørende miljøzone.

For det andet skal samtlige miljøzoneskilte i og udenfor kommenen ændres, så skiltningen stemmer overens med den nye miljøzonomærkning.

Endelig skal der gennemføres trafiktællinger og -analyser for at evaluere den eksisterende miljøzone inklusiv stramning. I den forbindelse foreslås at udvide tællingerne, så de giver et brugbart input til vurderingen af regeringens miljøzoneforslag for varebiler.

Til gennemførelse af ovenstående aktiviteter foreslår forvaltningen, at der frigives i alt 1,95 mio. kr. fra den pulje til indførelse af miljøzone, der blev afsat i forbindelse med budget 2005. Miljøzonen gennemføres som et fælles projekt, hvor Frederiksberg Kommune bidrager med 18,6 % af omkostningerne (undtaget projektledelsen). Hertil kommer et bidrag fra Miljøstyrelsen til evalueringen på 100.000). De samlede midler udgør således 2.25 mio. kr. og planlægges anvendt som følger:

1. Informationskampagne og annoncering (0,6 mio. kr.)
2. Ændring af miljøzoneskiltningen (i alt 0,25 mio. kr.)
3. Trafiktællinger og evaluering af miljøzonen, samt analyser i forbindelse med lovforslaget vedrørende varebiler (i alt 0,8 mio. kr.)
4. Projektledelse i 2010 (i alt 0,6 mio. kr.)

Tung trafik aktiviteter

I forbindelse med høringen af strategien for tung trafik planlægger forvaltningen fornyede vurderinger af strategi og høringssvar, herunder særligt en vurdering af effekterne af det røde rutenet i hele kommunen. Forvaltningen foreslår, at disse aktiviteter finansieres via Miljøzonepuljen. De resterende midler i miljøzonepuljen udgør 5,7 mio. kr. Med denne indstilling frigøres 1,95 mio. kr. til de forventede omkostninger i 2010. De resterende midler foreslås anvendt til anden regulering af den tunge trafik i Københavns Kommune gennem strategien for tung trafik. På den baggrund foreslår forvaltningen, at der frigives i alt 400.000 kr. fra Miljøzonepuljen til analyser og effektvurdering, ligesom forvaltningen vil foreslå anvendelse af de resterende midler i forbindelse med indstilling om

strategien for tung trafik i april 2010 efter høringens afslutning.

Økonomi

Der ønskes med denne indstilling frigivet i alt 2,35 mio. kr. fra miljøzonepuljen, som blev vedtaget ved budgetforliget 2005. Midlerne frigives under Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.22.01.3. Midlerne fordeles med 1,95 til udgifter i forbindelse med stramningen af miljøzonereglerne og 0,40 til fornyede effektvurderinger af strategien for tung trafik.

Herudover ønskes at modtage indtægter på 0,3 mio. kr. fra Miljøstyrelsen og Frederiksberg Kommune til at aktiviteter under informationskampagne (0,2 mio. kr) samt til trafiktællinger (0,1 mio. kr.). Midler ønskes frigivet på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.22.01.3.

De hermed frigivne midler dækker forvaltningens planlagte arbejde med miljøzone i 2010.

Videre proces

Der vil være løbende aktivitet og information om miljøzonen i løbet af foråret for at gøre vognmænd og andre opmærksomme på de ændrede krav. Der vil blandt andet blive sendt info-materiale direkte ud til alle vognmænd med synsindkaldelsen, der skal være en kampagne på samtlige synsvirksomheder m.m. Samtidig skal miljøzoneskiltningen ændres, så den afspejler de nye regler pr. 1. juli 2010. Når miljøzonekravene er strammet d. 1. juli 2010 er der ikke yderligere stramninger i den nuværende lov om miljøzoner.

Regeringen har som nævnt sendt et lovforslag i høring vedrørende udvidelse af miljøzonereglerne til også at omfatte varebiler. Hvis dette lovforslag bliver realiseret vil det medføre en lang række udfordringer og opgaver for Københavns Kommune og vil kræve en helt ny finansiering på skønsmæssigt 10 - 15 mio. kr. baseret på erfaringer fra den eksisterende miljøzone. I tilfælde af lovforslagets vedtagelse vil forvaltningen hurtigst muligt fremlægge en implementeringsplan med tilhørende finansiering til politisk behandling.

Eftersom Danmark nu ikke længere er i konflikt med EU's grænseværdier ift. partikelforurening, er det uvist, om regeringen vil ændre den nuværende miljøzonelov til også at omfatte varebiler. Initiativet med at indlemme krav om partikelfiltre på varebiler i miljøzonelovgivningen er fremsat i et virkemiddelkatalog, som Danmark blev pålagt at udarbejde pga. de høje partikel- og NOX koncentrationer i Københavns gader.

I forhold til det videre arbejde med strategien for tung trafik vil forvaltningen i april måned fremlægge en indstilling, som behandler den fornyede høring af tung trafik i løbet af foråret 2010 og de ændringsforslag, som høringen måtte afstedkomme. Samme indstilling vil indeholde forslag til konkrete initiativer til realisering af strategien, samt finansiering heraf. Der er på nuværende tidspunkt ikke afsat midler til realisering af strategiens elementer.

Hjalte Aaberg

/ Niels Tørsløv

bilag

