

2. Høringssvar: Forslag til anlægslov for ny jernbane ml. København og Ringsted (2010-4634)

Københavns Kommune skal afgive høringssvar på Trafikstyrelsens forslag til anlægslov for ny jernbane mellem København og Ringsted. Jernbanen går igennem tætbefolkede dele af Københavns Kommune.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget og Teknik- og Miljøudvalget overfor Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at høringssvaret (bilag 1) godkendes og sendes til Trafikstyrelsen sammen med kommunens høringssvar på ”Miljøredegørelse for København-Ringsted projektet” (bilag 2).

Problemstilling

Trafikstyrelsen har udarbejdet forslag til ”Anlægslov for København-Ringsted”. En vedtagelse af lovforslaget vil gå imod en række krav som Borgerrepræsentationen vedtog d. 15. januar 2009 i forbindelse med vedtagelsen af høringssvaret på ”Miljøredegørelse for København-Ringsted”.

En kort gennemgang af jernbanens konsekvenser for lokalområdet er vedlagt som bilag 3.

Løsning

Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler, at vedlagte høringssvar (bilag 1) underskrives af Overborgmesteren, og sendes til Trafikstyrelsen sammen med kommunens høringssvar på ”Miljøredegørelse for København-Ringsted” (bilag 2).

Høringssvaret påpeger, at indholdet af kommunens høringssvar på ”Miljøredegørelsen for København-Ringsted” stadig er gældende.

Derudover giver forslaget til anlægslov anledning til følgende supplerende bemærkninger:

Jernbanen bør

- placeres dybere gennem de tætbefolkede områder
- overdækkes gennem Vigerslevparken
- vibrationsdæmpes under Finnebyen
- anlægges så den ikke krydser i niveau ved Ny Ellebjerg Station

Endvidere bør anlægsmyndigheden:

- pålægges at færdiggøre arbejdsområdet langs Kulbanevej, og re-etablere de rekreative anlæg, der fjernes i forbindelse med anlægsarbejderne

Endelig kvitterer kommunen for, at staten har afsat 10 mio. kr. til rekreative anlæg og aktiviteter, der midlertidigt kan erstatte de boldbaner ved Kulbanevej, som nedlægges under anlægget af jernbanen.

Kommentarerne uddybes i det vedlagte hørings svar (bilag 1).

Økonomi

Den nye jernbane mellem København og Ringsted er af Trafikstyrelsen beregnet til at kunne anlægges indenfor en ramme af 10 mia. kr. Omkostningen finansieres af staten.

I forbindelse med anlægsarbejderne skal staten ekspropriere kommunale arealer langs Kulbanevej og gennem Vigerslevparken. Erstatningen til Københavns Kommune afgøres af en uvildig ekspropriationskommission efter vedtagelse af anlægsloven.

I den politiske aftale, der ligger bag forslaget til anlægslov er der afsat op til 10 mio. kr. som Københavns Kommune kan anvende til anlæg og aktiviteter, der kan erstatte de boldbaner ved Kulbanevej, som fjernes, mens jernbanen anlægges.

Videre proces

Da Københavns Kommune modtog høringsbrev fra Trafikstyrelsen den 22. december 2009 med høringsfrist 22. januar 2010, kunne kommunen ikke nå at behandle udkastet til hørings svaret i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentation inden udløbet af høringsfristen.

Derfor sendte Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen vedlagte hørings svar inden d. 22. januar med forbehold for den efterfølgende politiske godkendelse.

Indstillingen behandles af TMU d. 22. februar, ØU d. 2. marts og BR d. 11. marts.

Efter den politiske behandling sender forvaltningerne det endelige, politisk godkendte hørings svar, til Trafikstyrelsen Samme proces blev anvendt ved kommunens hørings svar på "Miljøredegørelsen for København-Ringsted".

Efter vedtagelsen af anlægsloven vender forvaltningerne tilbage med forslag til anvendelse af de 10 mio. kr., som er blevet lovet af Trafikstyrelsen.

bilag

[Bilag 2 - Høringssvar på Miljøredegørelse for København-Ringsted projektet](#)

[Bilag 3 - Konsekvenser for Vigerslev](#)

[Bilag 1 - Høringssvar på forslag til anlægslov for København-Ringsted](#)

