

## 14. Busfremkommelighed Lyngbyvej - Nørre Voldgade (2010-117495)

Indstillingen omhandler undersøgelse af mulighederne for at forbedre busfremkommeligheden på strækningen Lyngbyvej - Nørre Alle – Tagensvej – Øster Voldgade – Nørre Voldgade. Projektet er en del af Bynet 2018.

### INDSTILLING OG Beslutning

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget godkender

1. at Økonomiforvaltningen, i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen, gennemfører et forprojekt med henblik på at beskrive mulighederne for at forbedre fremkommeligheden for busserne på strækningen Lyngbyvej - Nørre Alle – Tagensvej – Øster Voldgade – Nørre Voldgade.

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget overfor Borgerrepræsentationen anbefaler

2. at der i 2010 frigives en anlægsbevilling på 0,8 mio. kr. (2010 p/l) på Økonomiudvalgets bevilling, Økonomisk Forvaltning, funktion 2.28.23.3 til udarbejdelsen af forprojekt.
3. at der til modtagelse og anvendelse af støtte fra Staten gives to tillægsbevillinger som hhv. en indtægts- og en udgiftsbevilling i 2010 på 0,4 mio. kr. (2010 p/l). Begge tillægsbevillinger gives på Økonomiudvalgets bevilling, Økonomisk Forvaltning, anlæg, funktion 2.28.23.3.

### Problemstilling

Økonomiudvalget besluttede 1. september 2009 at igangsætte Bynet 2018, der har til formål at øge passagertallet i den kollektive trafik samtidig med at kommunens omkostninger til busdrift reduceres. Forbedring af bussernes fremkommelighed styrker både bussernes driftsøkonomi og passagertallet, og er derfor en del af Bynet 2018

Strækningen Lyngbyvej - Nørre Alle – Tagensvej – Øster Voldgade – Nørre Voldgade bliver i dag betjent af buslinie 6A, 15, 42, 43, 150S, 173E, 184 og 185. Det skal bemærkes, at det kun er linie 150S, 173E, 184 og 185 som betjener hele strækningen.

Samlet har busserne på strækningen fra Nørreport Station til Lyngbyvejen 15,5 mio. årlige på- og afstigere (tal fra Movias passagertællinger 2009), heraf alene 7,5 mio. på Nørreport Station.

Strækningen ligger i en korridor, som ikke er betjent af hverken S-tog eller Metro, men hvor en højklasset busforbindelse mellem Campus og Nørreport kan give hurtig adgang til lufthavnen med metro eller øresundstog.

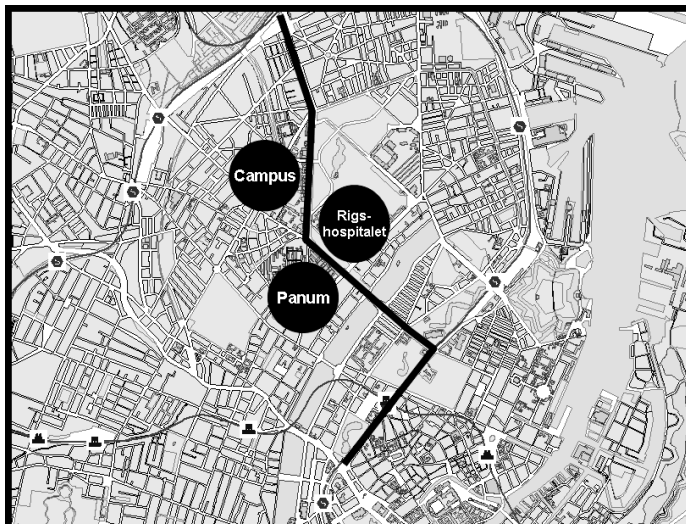
I den nærmeste fremtid forventes passagertallet på strækningen at øges markant i forbindelse med realiseringen af Københavns Universitets campusplaner langs Nørre Alle samt udbygningen af Rigshospitalet og Panuminstituttet.

Der er behov for bedre pålidelighed og kortere rejsetid for busserne, hvis de skal kunne være et reelt alternativ til biltrafikken.

## Løsning

Forvaltningen anbefaler, at der, som en del af Bynet 2018, udarbejdes et forprojekt, som beskriver mulighederne for at forbedre busfremkommeligheden og busbetjeningen på den nævnte strækning. Begge dele kan forbedres gennem etablering af busbaner, signalprioritering og bedre indretning af stoppesteder. Projektet indgår budgetforhandlingerne for 2011.

Arbejdet med en højklasset busløsning bør startes nu fordi:



Strækningen dækker: Lyngbyvej - Nørre Alle - Tagensvej - Fredensgade - Sølvgade - Øster Voldgade og Nørre Voldgade som angivet med den tykke mørke streg på ovenstående kort.

- der skal søges nu, hvis kommunen skal projektet skal nå at få del i de statslige puljer. Projektet behandles som fast track, med ansøgning til statslige puljer om forprojekt efterår 2010 og hovedprojekt 1. juli 2011.
- den statslige pulje til busfremkommelighed stopper i 2013. Hvis puljen skal nå at medfinansiere anlægget af en højklasset buslinie, så skal forprojektet startes nu.
- busløsningen understøtter de aktuelle Campusplaner langs Nørre Alle og planerne om udbygning af Rigshospitalet og Panuminstituttet, og kobler områderne til City og lufthavnen.

Dertil kommer, at en forbedring af bustrafikken på den nævnte strækning understøtter passagerudviklingen på Nørreport, og den kommende Metrostation ved Vibenshus Runddel.

Forprojektet skal beskrive forskellige modeller for realisering af målet om bedre fremkommelighed og højere serviceniveau. For hver af modellerne skal der beskrives konsekvenser for anlægs- og driftsøkonomi, passagertal samt påvirkning af den øvrige trafik, herunder parkering og trafiksikkerhed.

Den nævnte strækning vil blive betragtet samlet, men i forprojektet kan det blive relevant at inddele strækningen i delstrækninger. Det skyldes, at der er store variationer i strækningens profil, og i karakteren af trafikken og de nærmeste omgivelser. Der kan derfor være variationer i de fremkommelighedstiltag som forprojektet vil belyse.

Relevante interessenter, herunder Lokaludvalg, vil blive inddraget i arbejdet.

Arbejdet med forbedring af bustrafikken vil foregå indenfor rammerne af Bynet 2018.

I foråret 2010 vedtog ØU og BR at bevillige midler til undersøgelser af muligheden for at opnå markant forbedringer af bustrafikken ved hhv. Flintholm Station og på Frederikssundsvej. Arbejdet med forbedring af bustrafikken på strækningen Lyngbyvej – Nørre Voldgade skal ses i forlængelse heraf.

## **Økonomi**

Borgerrepræsentationen afsatte i forbindelse med Budget 2010 samlet 107,5 mio. kr. (2010 p/l) til arbejdet med busfremkommelighed i perioden 2010 – 2014. Derudover har Staten i aftalen om ”Grøn Transport” afsat 1 mia. kr. over fem år til 50 %’s medfinansiering af kommunale busfremkommelighedsprojekter. Forudsat statslig medfinansiering til alle projekter vil Københavns Kommune i perioden 2010-2014 kunne gennemføre projekter for op til 215 mio. kr. (2010 p/l).

Der afsættes i alt 0,4 mio. kr. (2010 p/l) til udarbejdelse af forprojektet, primært til rådgiverhonorar. Afhængig af ambitionsniveauet vurderes det, at anlæg en højklasset busløsning på den nævnte strækning koster ca. 120 mio. kr. Heraf forventes det at Staten ca. dækker halvdelen gennem de statslige puljer.

Økonomiforvaltningen ansøger Statens pulje til busfremkommelighed om et tilsvarende beløb, så der samlet kan bruges op til 0,8 mio. kr. (2010 p/l). Hvis der ikke i Budget 2011 afsættes midler til projektet trækkes ansøgningen om medfinansiering fra den statslige pulje.

## **Videre proces**

Økonomiforvaltningen starter i efteråret 2010 på arbejdet med forprojektet, herunder indgåelse af kontrakt med rådgiver og dialog med interessenter.

I foråret 2011 fremlægges resultatet af arbejdet evt. med indstilling om udarbejdelse af projektforslag.

Claus Juhl

Anne Skovbro

**bilag**

