



Til Teknik- og Miljøudvalget

09-06-2010

Bilag 3. Bemærkninger fra Indre By Lokaludvalg og forvaltningens kommentarer

Sagsnr.
2010-78635

Teknik- og Miljøforvaltningen har modtaget bemærkninger til Krydsombygningen Søtorvet projektet fra Indre By Lokaludvalg.

Dokumentnr.
2010-387624

Bemærkningerne fremgår af nedenstående.

Sagsbehandler
Rasmus G Andersen

Dette notat indeholder forvaltningens vurdering af lokaludvalgets bemærkninger.

| Bemærkninger fra Indre By lokaludvalg | Forvaltningens kommentarer |
|---|---|
| <i>Generelt:</i> | |
| Lokaludvalget ønsker en samlet løsning for området og foreslår at ombygge Frederiksborggade til en ren cykel og busgade | Dette er en løsning, der ligger uden for projektet. |
| <i>Krydset Nansensgade/Vendersgade</i> | |

Center for Anlæg og Udbud

Islands Brygge 37 St.tv
2300 København S

Telefon
33663210

E-mail
ragand@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

| | |
|--|--|
| <p>Lokaludvalget mener, at cyklisterne er med til at skabe trafikkaos i krydset samt at bilisterne generelt kører mod ensretningen. Lokaludvalget ønsker krydset bygget om til en plads, for at dæmpe trafikken.</p> | <p>En plads i krydset Nansensgade/Vendersgade ligger uden for projektet. Forvaltningen mener ikke at mængden af cyklistere udgør et problem for krydset.</p> |
| <p><i>Div. forhold i Nansensgade og Vendergade, der ikke er gearret til en stor mængde cyklistere.</i></p> | |

| | |
|---|---|
| <p>Busparkering ved hotel på hjørnet af Vendergade/Nansensgade.</p> | <p>Vi vil i forvaltningen se på muligheden for at etablere holdemuligheder for busserne i Nansensgade om morgenen. Det vil fremover ikke være muligt for busserne at holde i Vendersgade.</p> |
| <p>Vendergade er på det første stykke ensrettet mod Nørre Søgade.</p> | <p>Cyklister har hele tiden måtte køre mod ensretningen. Ensretningen gælder kun for motorkøretøjer.</p> |
| <p>Mulig kollision med parkerede biler der tit bakker ud.</p> | <p>Skråparkeringen ligger i cyklisternes medstrømsretning og er dermed ikke anderledes end masser af andre gader med skråparkering.</p> |
| <p>Vareaflysning på Vendersgade på stykket mellem Nørre Farimagsgade og Israels Plads</p> | <p>Forholdet er i dag gearret til cyklisterne. Hvis mængden af cyklister med tiden ændre sig, vil forvaltningen ser nærmere på der pågældende stykke af Vendersgade.</p> |
| <p>Ind- og udkørsel til kommende byggeplads på Israels Plads</p> | <p>Forholdet er gearret til cyklisterne og sikkerheden er uændret i forhold til dette projekt.</p> |
| <p>Mulig sikkerhedsproblem med biler til Zahle skole om morgenen.</p> | <p>Forholdet er gearret til cyklisterne. Der er på det pågældende stykke af Vendersgade anlagt cykelsti/cykelbane og sikkerheden er uændret i forhold til dette projekt.</p> |
| <p>Forslag til ændringer hvis det fremlagte projekt godkendes</p> | <p>Forvaltningen arbejder på et sideløbende afstribningsprojekt for Vendersgade, hvor de foreslåede ændringer vil blive nærmere vurderet.</p> |