

9. Krydsombygning på Søtorvet, Cykelpakke III (2010-78635)

For at forbedre trafikssikkerheden i krydset ved Søtorvet, skal Teknik- og Miljøudvalget tage stilling til projektforslag under cykelpakke III omhandlende krydsombygning af krydset ved Søtorvet.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at det fremlagte projekt for ombygning af krydset Søtorvet godkendes og danner grundlag for den endelige ombygning.
Projektet er finansieret af Cykelpakke III med 3,5 mio. kr.

Problemstilling

Projektet er en del af cykelpakke III. Krydset er blevet udpeget som relativt uheldsbelastet med stor cykeltrafik og skal ombygges med henblik på bedre sikkerhed, tryghed og fremkommelighed for cyklister.

Løsning

I forbindelse med den besluttede ombygning af Nørrebrogade, er der blevet etableret forbud mod svingning fra Nørre- og Øster Søgade mod Dr. Louises Bro. Ændring af svingbevægelserne har betydet en klar forbedring af sikkerheden og trygheden for cyklisterne i krydset.

I det fremlagte projekt for Søtorvet vil krydset blive bygget om, så det passer til de tilladte bevægelser i krydset.

Fremkommeligheden for cyklisterne hen over krydset i indadgående retning er ikke tilfredsstillende. På Dr. Louises bro er cykelstierne op til 4 meter. På den modsatte side ved Frederiksborggade er cykelstien i dag 2,25 meter.

Under trafikforsøget på Nørrebrogade har en udvidelse af cykelstien på de første ca. 30 meter på Frederiksborggade samt en cykelsti over det nuværende fortov til Vendersgade været afprøvet som forsøg for at afhjælpe fremkommenligheden i indadgående retning. Denne løsning har vist sig at kunne afhjælpe problemet med fremkommeligheden for cyklisterne og er derfor blevet indarbejdet i det fremlagte projekt for Søtorvet. Dog med den ændring, at cykelstien hen over Søtorvet føres vinkelret på Frederiksborggade og ikke som i forsøget, hvor den starter på hjørnet mellem de to fodgængerovergange.

Cykelstien hen over fortovet til Vendersgade har samtidig været med til at skabe en mere direkte cykelforbindelse til Indre By fra Nørrebro og kan samtidig være med til at tage noget af presset på cykelstien på Frederiksborggade.

Da krydset ved Søtorvet støder op til Dr. Louises Bro og derved 1. etape af Nørrebrogade, der skal ombygges fra starten af august, kan projekterne med fordel udbydes som en helhed og derved anlægges samtidig.

Politiet har godkendt projektet. Projektet er efter aftale sendt til orientering hos Indre By

lokaludvalg. Lokaludvalget har ingen bemærkninger.

Økonomi

Projektet er en del af Cykelpakke III, og pengene til projektet er således frigivet på Borgerrepræsentationens møde 15. maj 2008. Projektet er tildelt 3,5 mio. kr. til at dække omkostninger til både projektering og udførelse. Projektet vil ikke påvirke forvaltningens driftsøkonomi.

Videre proces

Når projektet er godkendt vil det blive udbudt og anlagt sammen med anlægsarbejderne for 1. etape af Nørrebrogade, da der er sammenfald mellem disse projekter. Anlægsarbejderne forventes at kunne påbegynde i slutningen af sommeren 2010.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

bilag

[Bilag 1. Eksisterende forhold](#)

[Bilag 2. Projektforslag](#)

[Bilag 3. Bemærkninger fra Indre By Lokaludvalg og forvaltningens kommentarer](#)

[Bilag 4. Høringssvar fra Indre By Lokaludvalg](#)

[Bilag 5. Kommentarer fra borgerne, bilag til Indre By Lokaudvalgs høringssvar](#)

