



BYLIVSSTRATEGI

SUNDHOLMSKVARTERET

OMRÅDELØFT 2010-2015

Blomstrende kvarter med byliv, aktiviteter, lys og grønne oaser

Kære alle

Det er en fornøjelse at præsentere Sundholmskvarteret bylivsstrategi. Det er en indbydelse til beboere og samarbejdspartnere om at være med til at løfte vores kvarter til glæde for dem som bor og arbejder i kvarteret og for fremtidige beboere og aktive.

Planen udpeger områder i kvarteret, hvor vi sammen med beboerne og kommunen vil arbejde på at skabe konkrete projekter: Vi lægger stor vægt på det lokale engagement og tilpasningen til lokalområdet.

Med bylivsstrategien ønsker vi at skabe et godt kvarter, hvor folk har lyst til at mødes omkring aktiviteter og slappe af i grønne indbydende områder. Vi har lagt vægt på projekter skaber mest glæde for beboerne og fremhæver kvarteret som et attraktivt og spændende kvarter i København.



Kvarteret ligger centralt i København og vi vil gerne bidrage til udviklingen af gode forbindelser til Amagerbrogade, Ørestad Nord og Islands Brygge. Vi vil med bylivsstrategien gerne åbne Sundholmskvarteret med Sundholm som naturligt centrum. Derfor skal det være lettere og tryggere at krydse Sundholmsvej, der skal være flere grønne oaser med aktivitet og livet fra Amagerbrogade skal længere ind i kvarteret.

Lys og belysning kan skabe stemninger og udfordrer vores nysgerrighed. Lys kan være kunst og skabe det kan bidrage til tryghed. Lys er et vigtigt tema i vores bylivsstrategi.

I kvarteret er der mange spændende steder som vi gerne vil dele med hinanden og folk udenfor kvarteret. Engang var vi en landsby ved sundet i dag er vi en del af storbyen. Vidste du f.eks. at der ligger kanonkugler under Skotlandsgade? eller at der har været en cigarfabrik på Kornblomstvej?

Vi har lagt vægt på at være realistiske og lave en ambitiøs plan, som kan gennemføres indenfor områdeløfts levetid. Vi kan ikke favne alle de gode ideer og ønsker, men planen åbner mulighed for at en række gode projekter kan realiseres, hvis samarbejdspartnere og aktive beboere tager initiativ hertil. Tak til de mange beboere, embedsmænd og samarbejdspartnere, som har bidraget med ideer, arbejdet for at kvalificere dem og lagt mange timer i denne bylivsstrategi

Per Hanson, formand for Områdeløft's styregruppe

Forord

Sundholmskvarteret - et godt sted at være for mennesker



København er af Monocle udråbt som årets bedste by at leve i, som den grønne-
ste by i Europa af Siemens og som byen
med det mest lykkelige folk af Der Spie-
gel. Desuden er København netop - og
endnu engang - kåret som verdens bedste
cykelby af verdens største onlinemagasin
Tree Hugger. Vi har havnebad, design og
arkitektur, grønne områder, hippe cafeer,
mange cykelstier, opholdssteder og gode
oplevelser i byen. Vi har en høj livskvalitet
- men det kan blive endnu bedre..

Med Bylivsstrategien for Sundholmskvar-
teret kommer København et skridt nær-
mere at opfylde visionen om en by for
alle.

For mig er det særligt opløftende at læse
om de tiltag der styrker klimaindsatsen,
fodgængere og cyklister og som bringer
borgerne tættere på hinanden.

Ved at lave to gode forbindelser på tværs af kvarteret bliver det let at cykle fra Vesterbro til Amager Strandpark og det bliver let for de gående at bevæge sig mellem Amager Fælled, Ørestad Nord og Amager Brogade. Det vil styrke kvarteret og bringe københavnernes tættere på hinanden.

En trafikdæmpning af Sundholmsvej vil også fremme brugen af kollektiv trafik. Sammen med de øvrige indsatser vil Sundholmskvarteret gøre det lettere at tage et miljøbevidst trafikvalg.

Kvarteret har med Sundholm og Telemarksgade to store sociale udfordringer. Ved at insistere på at ind-
drage den bolig-socialt helhedsplan, lokale borgere og kommunale institutioner kan der skabes nye
netværk og gode naborelationer. Dermed styrkes de lokale kræfter og den enkelte borger.

Men det er ikke kun de store projekter, som er vigtige. De små tiltag med træer, lommeparker og byha-
ver er centrale initiativer, som jeg hilser velkommen.

Endelig ser jeg frem til at ny gadebelysning og nænsom belysning af huse og gavle både kan fremme
trygheden og nedbringe byens energiforbrug.

Med denne bylivsstrategi får I og resten af København en mere fredelig, grønnere og sjovere bydel.

Bo Asmus Kjeldgaard, Teknik- og Miljøborgmester

Indhold



FORORD

ved teknik- og miljøborgmester Bo Asmus Keldgård og Styregruppeformand Per Hanson

1. INDLEDNING

Sundholmskvarterets kvarterplan og vision

indsatsområder og forventninger til byliv

Stjerner og stjernesvær

forventninger og visioner

2. FUNDAMENTET

Fysisk placering

kvarteret og de omkringliggende faciliteter

Bymæssige sammenhænge

beskrivelse af kvarteret i forhold til de omkringliggende kvarter

3. KVARTERET

Kvarterets kendetegn og udfordringer

kvarterets egenart og særlige steder

Kvarterets områder

de forskellige områders særkende og karakter af byliv

Aktivitets- og mødesteder

karakter, problemstilling, muligheder og potentialer

4. MÅLSÆTNING

Det bæredygtige perspektiv

sammenhængen imellem byliv og den social-, økonomisk- og miljømæssig bæredygtighed

Mennesker mødes

tryghed, større mangfoldighed, gode opholdsteder

Tilgængelighed

de tilstødende kvarterer, bløde trafikkanter, overgangszoner

Aktiviteter

kreativitet, leg, bevægelse, handel

Træer og kunst

grønne oaser, grønne gader, byhaver og byøkologi. Grønne træk. Godt inventar og det skæve

Identitets og sammenhæng

kvarterets historier og identitet, sammenhæng imellem kvarterets områder

5. PRIORITERING

Strategi og prioritering

fra 31 projekter til 14 tiltag

4 niveauer for tiltag

udvalgt, i andet regi, på tværs og potentielle

6. DE ENKELTE TILTAG

Udvalgte

besluttede tiltag med projektbeskrivelser, skitser, illustrationer, referencer

I andet regi

selvstændige projekter som områdeløftet vil støtte

På tværs

temaprojekter med nedslag i hele kvarteret

Potentielle

- projekter som har potentiale til realisering

7. EVALUERING

Bylivsregnskab - før og efter tiltag

8. PROCESSEN

Borgerdialog og arbejdsprocessen

9. REALISERING

Økonomisk ramme

Indledning

1

Indledning

I Sundholmskvarteret summer det af liv, både blandt mennesker og dyr! I de små lommeparker kaster solen blink i vandet, i trækrone og buske finder dyr og fugle husly. Børnene leger, de unge hænger ud og de voksne ta'r en snak - når de da ikke lige træner i lege-landet for voksne. Rundt omkring er nye gallerier og caféer dukket op og atmosfæren er en lun blanding af storby og Sundby. I vores kvarter er der gang i hjulene og byen lever!

.....

På Sundholm går en familie søndagstur. De har taget naboen under armen og er nu på vej til det ugentlige folkekøkken på den lokale skole. Under vejledning fra kvarterets kunstnere har børn og voksne skabt små mesterværker der taler både til øjet og sjælen; ét sted har de hjemløse bygget en kyssebænk til de unge. Et andet sted har lyskunst erstattet en mørk og skummel krog. I vores kvarter føler alle sig som en ressource og alle har noget at komme med!

citat:

Sundholmskvarterets vision,

Kvarterplan 2008 - 2014, Sundholmskvarterets Områdeløft



Kvarterplan i Sundholmskvarterets områdeløft har 9 indsatsområder

Et kvarter med brede skuldre

Sundholm

KUNST, KULTUR OG KREATIVITET

DET SYNLIGE KVARTER

Idræt, bevægelse og fritid

Natur og miljø

Byrum og trafik

Ervherv, handel og uddannelse

Bolig og byfornyelse

Alle 9 indsatsområder vil bidrage til at styrke bylivet, og der er brug for at tænke på tværs af de enkelte områder.

Sundholmskvarterets bylivsstrategi har opsat 5 mål, som skal styrke bylivet i kvarteret, og hvert af de 5 mål breder sig henover kvarterplanens 9 indsatsområder i forskellig grad.

De 5 mål for mere byliv i Sundholmskvarteret:

- at skabe gode rum hvor mennesker mødes
- at styrke tilgængeligheden
- at skabe rum for aktiviteter
- at styrke beplantning, træer og kunst i byrummene
- at styrke kvarterets identitet og sammenhæng

”Kvartrets grønne oaser gi’r lyst til bevægelse og aktivitet! Vi bliver lidt længere ude i byrummet, for det er så indbydende at slå sig ned her. Vi er tæt på både City, fælled og strand, og bevæger os til og fra langs gode og trygge ruter. Nye grønne stier binder kvarteret sammen på tværs, så det er nemt at mødes med hinanden og styrke de sociale relationer.”

citat:

Sundholmskvarterets visioner for byrum,
Kvarterplan 2008 - 2014, Sundholmskvarterets Områdeløft

Indledning

Stjerner og stjernesvær

Byliv handler om mennesker, der har lyst til at bruge byens rum.

Mennesker der har lyst til at opholde sig, bevæge sig og lege. Mennesker som er på vej; på vej til arbejde, på vej i skole eller på vej ud at handle.

Menneskers lyst til at bruge byens rum handler om gode byrum. Det er pladser der tilbyder aktiviteter; en god solkrog i byens oase, en sikker overgang på en befærdet vej for cykelstien på vej til stranden. Men menneskers lyst og velvære afhænger også af kvaliteter og stedets karakter; at der er grønt; at det er trygt. Lyst og velvære handler om oplevelser; at der er dejligt, smukt, at blive positivt overrasket og trække på smilebåndet over en sjov oplevelse på vejen til metroen.

I Sundholmskvarteret er vi i gang med at skabe gode og nytænkende byrum, som rammen om kvarterets byliv.

Der er allerede spændende projekter i gang omkring Madskolen på Amager Fælled Skole, hvor planerne for skolegården indeholder nytænkende visioner for pædagogik, bevægelse og indlæring i samspil med kunst. Skolegården bliver åben for hele kvarteret som en bypark efter skoletid. Og Madskolen vil holde åbne arrangementer for København og kvarteret.

I den sydlige del af Sundholm er "Fabrikken for Kunst og Design" i gang med en stor klimarenovering. På en stor plads foran Fabrikken vil kunstnere arbejde i deres udendørs værksted imens børn spiller bold. Om søndagen er der skramlekunst-koncert på pladsen for børn og forældre. Ved siden af pladsen nusser nye og gamle beboere i deres pixihaver.

Kvarterets nedslidte boldbure ombygges til multiaktivitetspladser for nye spil, nye udfordringer og sport og bevægelser for både børn og voksne. I weekenden opstiller et kunsthåndværker marked på pladsen og der dufter af krydret mad fra madboderne.

Kvarteret ligger centralt på Amager og centralt i København. Her er ikke langt ind til Københavns gamle bykerne, og vil man handle er Amagerbrogade byens længste strøggade.

Kvarteret ligger midt imellem 2 store rekreative områder; Amager Fælled og Amager Strandpark. Kvarteret er nabo til Kvarterhuset i Holmbladskvarter og Prismen; Musiktorvet og Børnekulturhuset på Øresundsvej, Universitetet og DR-byen. Så bor man i kvarteret; er der ikke langt til noget.

Vi ønsker os at Sundholmskvarteret bliver bindeleddet til alle Amagers attraktioner, ved at etablere gode forbindelser for byens bløde trafikanter på tværs i kvarteret.

Gode forbindelser vil gavne kvarteret, men vil også betyde at københavnere kommer på cykel igennem vores kvarter. Det vil synliggøre vores kvarter for københavnere på cykler eller til fods og forhåbentlig vil de få lyst til at besøge Madskolen, Sundholm, Fabrikken for kunst og design eller få øje på de nye multipladser, streetart og lyskunst.

Sundholmskvarteret skal være byens bedste sted at bo, summende af aktiviteter og gadeliv og vi har i bylivsstrategi store visioner for Sundholmskvarteret.

Vi ønsker os lys i byens vintermørke gader og pladser som skaber tryghed. Men det er ikke nok. Vi ønsker os Københavns vildeste lyskulpture, byens sjoveste gadelamper på cykelruten igennem kvarteret og en bypark for leg oplyst i blå, røde og gule farver.

byens

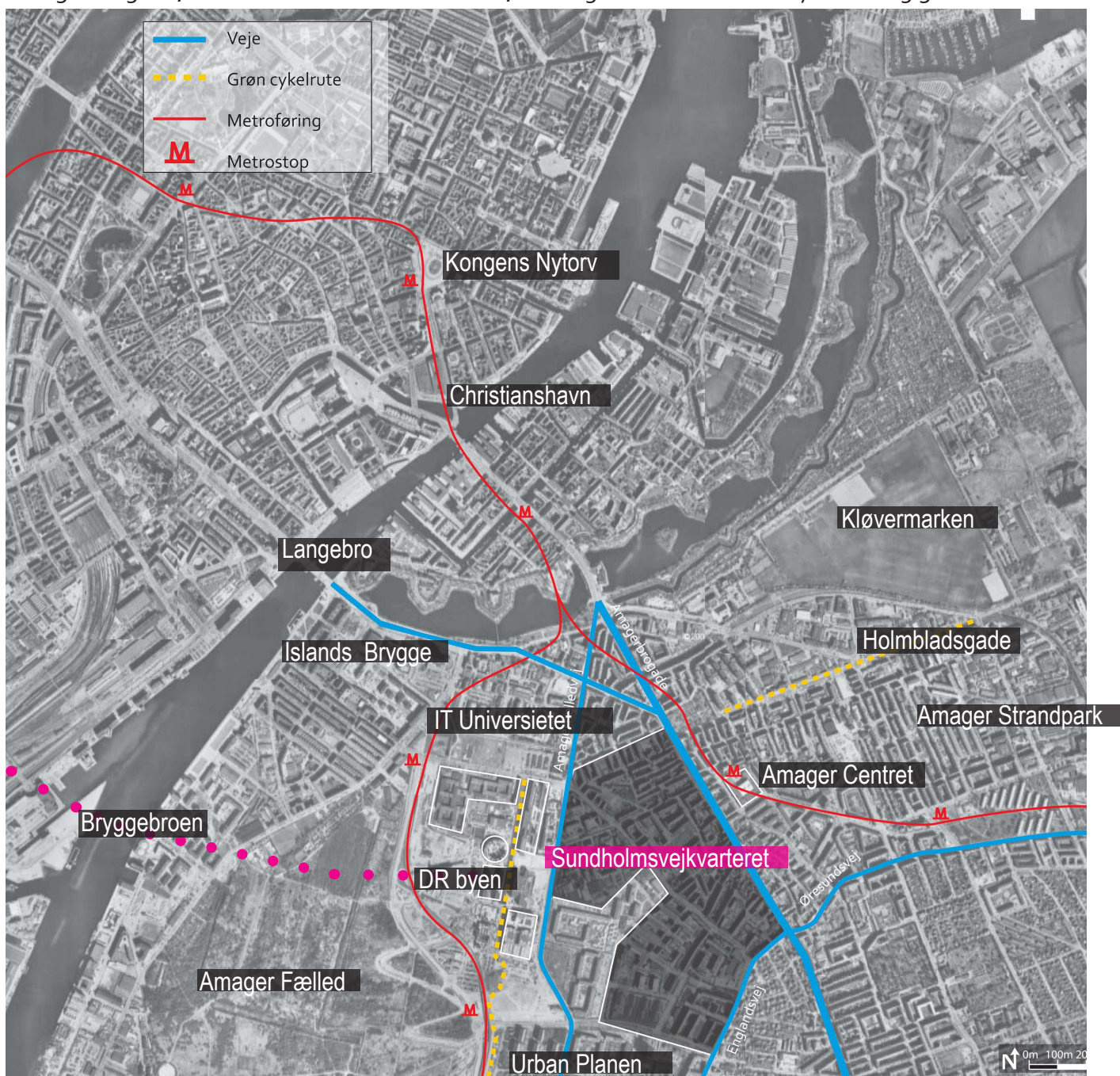
2

sammenhæng

Fysisk placering

Sundholmskvarteret ligger tæt på Københavns centrum som et gammelt brokvarter. Kvarteret ligger centralt på Amager imellem Islands Brygge, Ørestad Nord, DR-byen og Amagbrogade og Amagercenteret. Midt imellem 2 store rekreative områder; Amager Fælled og Amager Strandpark. Kvarteret er metronært.

Kvarterets sammenhæng med de omkringliggende kvarterer er præget af at Amager Fælledvej og Amagbrogade, to stærkt befærdede trafikårer, der udgør en barriere for cyklende og gående.





Tietgenkolegiet



Havnebadet Islands Brygge



Københavns Universitet Amager

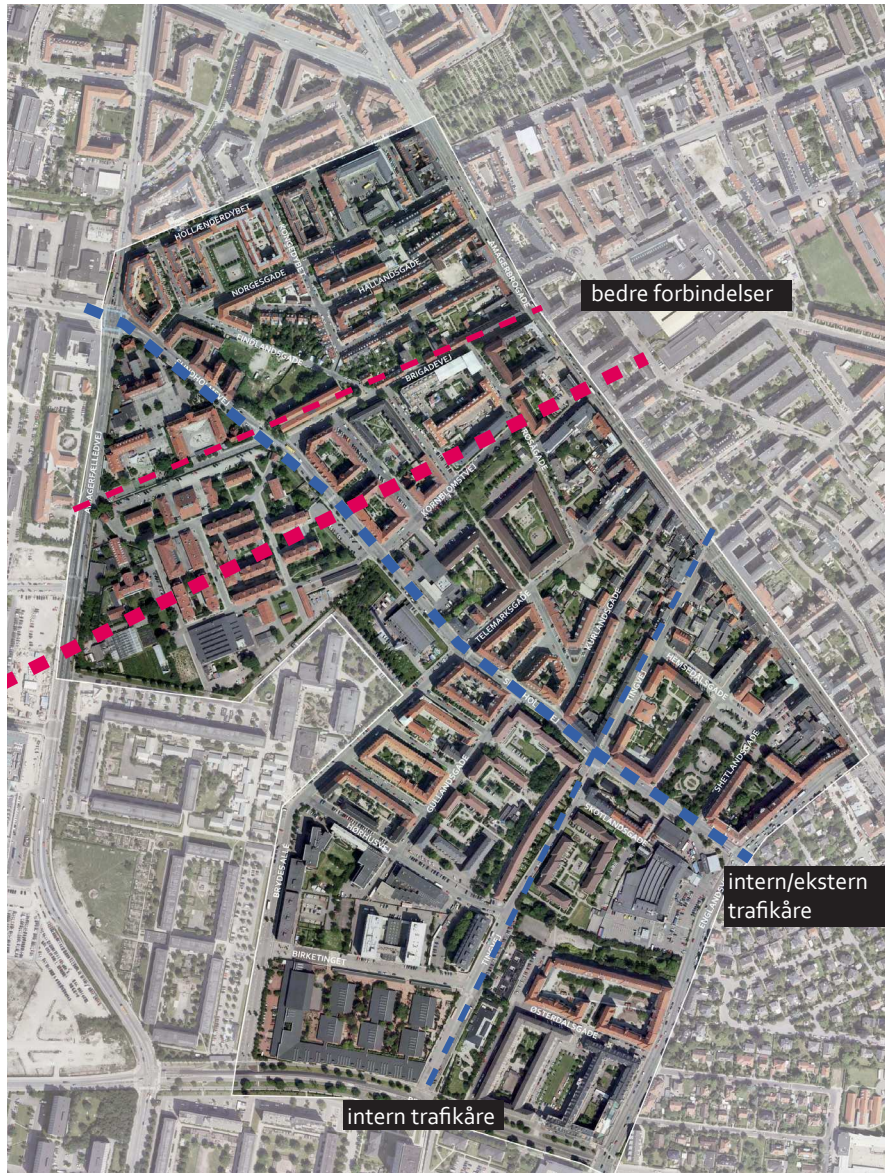


Urban Planen



Amager Fælled

Hele vejen rundt om kvarteret er der gode sports-, kultur- og rekreative tilbud som kvarteret nyder godt af og som henvender sig til hele København. Sundholmskvarteret har potentiale til at blive en god bro imellem byens mange tilbud for bløde trafikanter.



overalt på Amager Fælled bliver man mindet om byens nærvær

byen

Bymæssige sammenhænge

Kvarteret har stort potentiale med en central placering på Amager.

Op til kvarteret er der store kulturtilbud og højere læreanstalter, i form af DR.byen, koncertsalen, IT-universitetet og Københavns Universitet der henvender sig til hele København, og der er mere lokalt målrettede tilbud i det kommende Musiktorv, Øresundsvej og Kvartershuset i Holmbladsgade.

De 2 områdeløft i hhv Holmbladsgade og Øresundsvej har givet et løft til disse kvarterer, men de 2 områdeløft bidrager også med nye faciliteter til kultur- og sportstilbud som rækker ind i Sundholmskvarteret. Det er derfor vigtigt at se den omkringliggende by som et supplement til kvarteret.

Omkring kvarteret er der en del trafik via Amager Fælledvej og Amagerbrogade. På Englandsvej og Peder Lykkes Vej er der også en del trafik, men ikke i samme niveau som Amager Fælledvej og Amagerbrogade. Peder Lykkes Vej er meget bred og skaber en distance mod syd og Urban Planen. De 4 veje virker som barrierer i stor og lille skala og betyder at kvarteret hænger dårligt sammen de omkringliggende kvarterer.

Kvarteret indholder internt 2 trafikåre som krydser igennem kvarteret; Sundholmsvej og Tingvej. Begge veje har betydning for kvarterets interne sammenknytning og har betydning for handel, men pga dårlige overgangsmuligheder på specielt Sundholmsvej virker denne som en barriere.



Musiktorv på Øresundsvej



Amagerbrogade, - strøghandel og trafik



Amager Strandpark

mål

Det er visionen at få Sundhoms-kvarteret til hænge bedre sammen med de omkringliggende kvarterer og kultur- og sportstilbud, både til glæde for kvarteret og København.

kvarteret

3

kvarteret



Kvarterets kendetegn

Sundholmskvarteret er et typisk ydre brokvarter med en blanding af storby og landsby. Overalt er der vidner om forskellige tiders brug, hvor byen langsomt har forandret landsby og fabriksområder til en tættere og nyere by.

Centralt i kvarteret lå fabrikker og produktion, idag er disse nedlagt og istedet er opført nyere boligkarréer i 1980'erne. Andre steder ligger tomme byggegrunde, som udefinerede uderum. Disse bliver kun brugt af meget få grupper; mest unge og hundeluftere og skaber en del utryghed.

Kvarteret indeholder et par pejlemærker fx København Energi's skorsten, der fungerer som vartegn og kan ses fra mange steder i kvarteret.

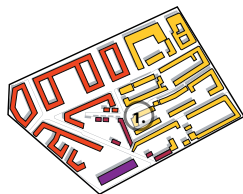
Sundholm er et andet vigtigt kendetegn for Sundholmskvarteret. Tidligere var her en arbejdsanstalt med vandgrav omkring hvor substistensløse blev anbragt på ubestemt tid. Sundholm er den dag i dag rammen om en bred vifte af tilbud for Københavns svageste; heldigvis med en mere human tilgang til problemstillingen.

- punktvis etagebebyggelse
- lukket karrébebyggelse
- solitær bygninger/ehrværv/institution
- åben etagebebyggelse
- lille skala bygninger, byggeforeningshuse
- lavt institutionsbyggeri, en etage
- fritstående stor volymen bebyggelser



kvarteret

kvarterets områder

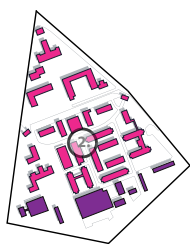


Kvarterets nordlige del er meget homogen med store rødstens boligblokke. Gaderne er veldefinerede med træer og grønne forhaver.

Homogeniteten bliver brudt indimellem af fritliggende gavle, store gamle institutionsbygninger og fabriksbygninger bygget i samme tid og ånd som karréerne. Byggefor-
eninghusene tilfører området en lille skala og husene farverne tilfører et smil.

Bylivs karakteristik

Livet i gaderne er præget af folk der pusler i deres forhaver, skolebørn på vej til skole eller folk der går og cykler mod Amagerbrogade.

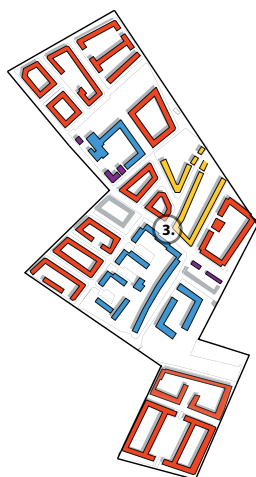


Amager Fælled skole og Sundholm ligger på deres egen ø i kvarteret, omgivet af meget trafik. Bygningerne er markante og tidstypiske storskala bygninger, specielt Sundholm virker som en by i byen med fine grønne områder af høj kvalitet.

Godt gemt på Sundholm ligger Fabrikken for kunst og design; et kunstnerfællesskab, som ønsker at være mere synlig i området.

Bylivs karakteristik

Livet omkring Amager Fælledvej Skole er knyttet til skoletiden, om dagen er der liv og børn; om aften er der lukket. Skolegården er gammeldags. Sundholms underum bliver brugt flittigt af Sundholms egne brugere. Folk står i flok og hygger sig. Men der er ikke mange fra kvarteret som tager på Sundholm for at lege eller hygge sig.



Centralt i kvarteret er der stor variation af bygningstyper og byggeår. Tidligere lå her flere fabrikker og erhverv, men efter disse er nedlagt er der bygget nyere etageejendomme i 1970'erne. Der er flere huller i bygningsmassen og byggetomter som ligger ubrugte hen.

Gaderne er brede, udefinerede og parking præger gaderne. Der er generelt mangel på grønt.

Bylivs karakteristik

Der er mangel på steder med aktiviteter; gode legepladser for børn og muligheder for store børn og unge.

Området er præget af utryghed. Drengene der hænger på gaden.

Parkerede biler dominerer gaderne og der er få steder man har lyst til at opholde sig; - man er på vej.

Kvarterets nordøstlige del er karakteriseret ved sin tilknytning til handel og Amagerbrogade/ Englandsvej. Der er gedigne etageboligejendomme, men også flere huller og spring i skala, når man kommer lidt væk fra Amagerbrogade. Området indeholder også Kvikly et større indkøbscenter, som tiltrækker kunder fra flere kvarterer.

Bylivs karakteristik

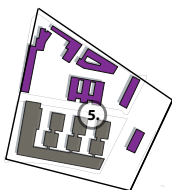
På vej til og fra indkøb er det som karakteriserer området. Folk går og cykler, og folk kommer til Kvikly i bil. Skotlandsplads er områdets eneste plads og opholdssted. Pladsen er nedslidt, gammeldags og bruges kun af få og små grupper.

Området er præget af mange skole og institutioner, så der er en tydelig forskel på aktivitetsniveauet i dagtimerne og i aften timerne.

Peder Lykke Skolen er en markant bebyggelse i området, særligt med sin meget karakteristiske "mur" omkring.

Bylivs karakteristik

Børn og studerende på vej til skole og Biblioteksskolen. Forældre med børn i klapvogn går langs Tingvej på vej til børnehaven og på vej til Kvikly.





Sundholms
grønne oaser



Boldbur



Birketinget



Opholdsbænk



Leg og boldbur i Sætersdalsparken

kvarteret

aktivitets- og mødesteder

Ser man henover hele kvarteret præges uderummene af at være nedslidte og aktivitetsniveauet er lavt. Der er en del legepladser og boldbure fordelt jævnt i kvarteret; enkelte bliver brugt, mens andre står ubrugte hen. Både legepladser og boldbure lægger op til traditionel leg og boldspil, hvorved det også henvender sig til monobrug og monogrupper.

Boldburerne mod syd i kvarteret, tæt på Peder Lykke Skolen, bliver brugt af børnene på skolen og børn fra boligerne tæt ved. Mange boldbure ligger ubrugte, til trods for at mange unge efterlyser steder; de kender dem ikke eller "føler sig ikke velkommen" i den ende af kvarteret.

3 store aktivitetssteder; VIBO-grunden, byggetombten i Telemarksgade og Skotlands Plads; ligger idag øde hen. VIBO-grunden har været plaget af nedbrænding af klubhus etc, og der er en generel utryghed omkring stederne. På Skotlands Plads er der legeområde med sand og legestativer, samt opholdssteder omkranset af bøgehække. Alle 3 pladser er nogle man bevæger sig forbi, og man har ikke lyst til at krydse henover for at se om der sker noget; enten fordi indkikket er afskærmet af hække (Skotlandsplads) eller fordi man så træder ind på en stor udefineret, utryk plæne.

Rigtige mødesteder og opholdssteder som appellerer bredt er næsten fraværende i kvarteret. Her mangler den grønne oase - hvor familien tager ned om aften for at grille og hygge, eller solkrogen - hvor en gruppe studerende sidder og læser lektier. Sæterdalsparken er det sted som kommer tættest på, et flot grønt parkrum, men få bruger parken til ophold; man er på vej til Kvikly. Skotlands Plads har potentialet til også at have gode opholdssteder, men bliver ikke brugt nok i dag.

De grønne udearealer på Sundholm bliver brugt af de hjemløse, der bor i området eller kommer der i dagtimerne, men ikke af kvarterets borgere.

Generelt har aktivitets- og mødestederne hver deres ene, dominerende brugergruppe; hjemløse holder til på Sundholm, unge på byggetomten, familier i Sæterdalsparken og børn i boldburene.

Der er mange værtshuse og bodegaer i kvarteret, som har et enkelt eller 2 borde udenfor. Specielt omkring Skotlandsgade er der en hyggelig udescene om sommeren. Men kvarteret byder ikke på nogen kaffebar med udeservering af sandwich. Her er ingen udendørscene med madserving om aften, til trods for at her er mange take-away madsteder.



mål- sætning



målsætning



vi ønsker at styrke bylivet ved

- at skabe gode rum hvor mennesker mødes
- at styrke tilgængeligheden
- at skabe rum for aktiviteter
- at styrke beplantning, træer og kunst i byrum
- at styrke kvarterets identitet og sammenhæng



Bæredygtigt byliv!

miljømæssig bæredygtighed

Byøkologi og tiltag der fremmer og kombinerer et liv i byen med godt klima og miljø er et vigtigt indsatsområde i Sundholmskvarterets vision.

Byhaver, planter og træer der forbedrer byens luft, flere og bedre adgange til grønne rum og oaser; er alle tiltag som understøtter sundholmskvarterets visioner.

Det kunne fx være skolehaver hvor børn dyrker en lille have og derigennem for en bedre forståelse for natur og klima.

Ved udformningen af de enkelte tiltag vægtes miljøet højt.

Der fokuseres bla på opsamling af regnvand, miljømæssige materialer, beplantning etc. Ligeledes er klima og belysning et vigtige emner.



social bæredygtighed

Et mangfoldigt byliv og plads til alle er en del af målene for bylivsstrategien. Vi ønsker et kvarter hvor ressourcestærke familier lever sammen med studerende, ældre, alle kulturer og folk inden og udenfor arbejdsmarkedet.

Vi har fokus har socialt udsatte, for hvem byens rum er det primære opholdsrum.

Gode rammer for børn, unge, ældre og handicappede er ligeledes vigtigt såvel som byrum der dækker behov fra borgere med andre kulturelle baggrunde.

Delebil, kollektiv trafik og cykler

I bylivsstrategien vægtes tiltag der fremmer den bløde trafik både i kvarteret samt forbindelser for den bløde trafik til de omgivende kvarterer. Vi tænker både lokalt og for hele byen.

Vi vil fremme tiltag der fremmer den kollektive trafik som fx bedre og flere busforbindelser.

Flere delebiler og bedre parkeringsforhold for delebiler samt styrkelse af cykelernes mobilitet. Vi vil arbejde for el-bilstandere og andre tiltag for bæredygtig transport.

målsætning

byliv og det bæredygtige perspektiv

Når Sundholmskvarteret udvikler sig i de kommende år vil der være fokus på byliv og bæredygtighed. I alle de projekter som vi igangsætter for at fremme byliv, vil vi samtidig fokusere på hvordan det enkelte projekt samtidig kan fremme en bæredygtig dimension.

Ved at lave projekter hvor de bæredygtige dimensioner indgår, skaber vi resultater med en positiv effekt i nutiden og fremtiden, lokalt og globalt.

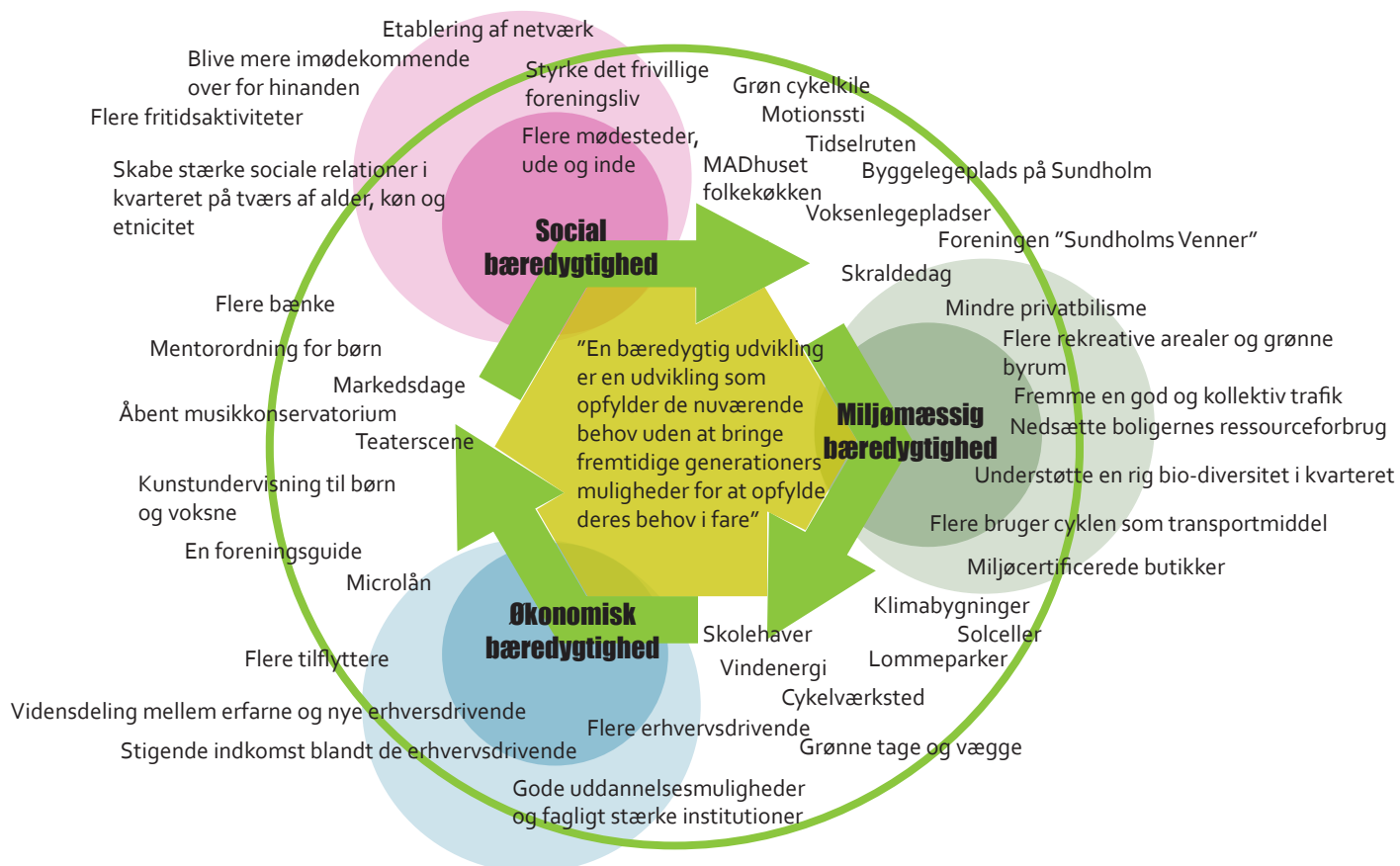
At leve i byen med en bæredygtig bevidsthed og livsstil er centralt for os.

Der er stort potentiale for et kombinere bæredygtighed med et liv i byen, specielt i det store perspektiv, hvor det handler om energiforsyning, energiforbrug og transport er der mange muligheder for at tænke bæredygtigt.

Men bæredygtig liv handler ikke kun og miljø og forbrug, i Sundholmskvarteret definerer vi bæredygtighed ud fra tre dimensioner; en miljømæssig-, en økonomisk- og en social dimension.

I alle projekter vil vi vurdere hvordan det konkrete projekt kan fremme den miljø- og klimamæssige vinkel. Nogle projekter vil styrke et klimaperspektiv i det store perspektiv da det vil fremme miljøvenlig transport gennem bedre tilgængelighed, bedre forhold for cykler, cykelvogne og debiler. Andre projekter styrker biodiversiteten med mere beplantning og træer, mens andre projekter vil styrke det bæredygtige ved materialevalg.

Det er det vi forstår ved en bæredygtig udvikling af Sundholmsvej kvarteret.



Ophold

Der skal være plads til afslapning og fællesskab side om side med aktiviteter.

Et godt opholdssted er et sted hvor man mødes med vennerne; hænger ud og sludrer. Man møder måske en gammel bekendt eller en fremmed.

Men et godt opholdssted er også et sted hvor man sætter sig ned alene: nyder solen og en god bog.



Tryghed

Det grundlæggende ved et godt mødested er tryghed.

Øget tryghed kan opnås gennem bedre belysning, bedre overblik, rum der indbyder til ophold, underdeling af byrummet til mere intime enheder, godt inventar etc

Mangfoldighed

Byens rum skal appellere til forskellige brugere.

Forskellige brugere – forskellige behov. Hvis forskellige brugere opholder sig i byrummet samtidig, opnås større social og kulturel udveksling og forståelse.



idag og mål

Kvarteret mangler gode opholdssteder og mødesteder.

Vi vil fokusere på at opholdsstederne appellerer til kvarterets mangfoldige beboergrupper

Tryghed er en problemstilling som vi særligt har fokus på både generelt og specifikt på opholds- og aktivitetsstederne.



målsætning

mennesker mødes

- styrke tryghed gennem gode byrum
- større integration og interaktion
- flere opholdssteder

Mennesker mødes i Sundholmskvarteret; et kvarter som er kendetegnet af en mangfoldighed både aldersmæssigt, køn, sprog, religion, nationalitet og faglighed. Her bor alle slags mennesker.

Kvarteret har stærke traditioner for at tage hånd om de svageste.

Sundholm tager hånd om de svageste fra hele København. Men kvarteret har også andre institutioner og initiativer der hjælper børn, unge og ældre med at komme videre i livet.

I kvarterets gader og pladser ser du mennesker på vej. Til fods, på cykel, i bil. På vej til og fra indkøb, skole, arbejde, sport. Men få gør ophold! Kvarteret mangler gode opholds- og mødesteder. Steder hvor man slapper af og hilser på naboen eller smiler til en bekendt.

Der mangler steder hvor man sætter sig hen alene med en bog. Der mangler den grønne oase, hvor en gruppe sidder med skolelektier, imens en gruppe ældre holder kaffebord med medbragt kage.

Et godt opholdssted kan også være et sted, hvor man kan sidde og se på andre; en gruppe skatere, en flok som spille streetbasket, fire ældre herre som spiller patanque eller 20 børn som leger tag-fat. Udsyn til andre er underholdning, men også en uformel møde at mødes på.



idag

2 store trafikåre; Amagerbrogade og Amager Fælledvej; afskærer kvarteret fra de omkringliggende områder, og virker som barrierer. På Amagerbrogade er der byliv og handelsliv, men kun lidt siver ind i kvarteret.

Der er mangel på gode tværgående trafikforbindelser for bløde trafikanter. Sundholmsvej bliver dagligt brugt af mange cyklister men virker monoton og uden karakter.

Der er mangel for gode sammenhængende lokale stier og forbindelser for bløde trafikanter.

Ørestad Nord (DR, Universitetet)

- Hoved Trafikådre
- Hovedådre for blød trafik
- Lokal Hovedådre
- Lokal sti for blød trafik
- Større fysisk barrierer
- Mindre fysisk barrierer
- Metro stop
- Indgang til kvarteret
- Indgang til Sundholm



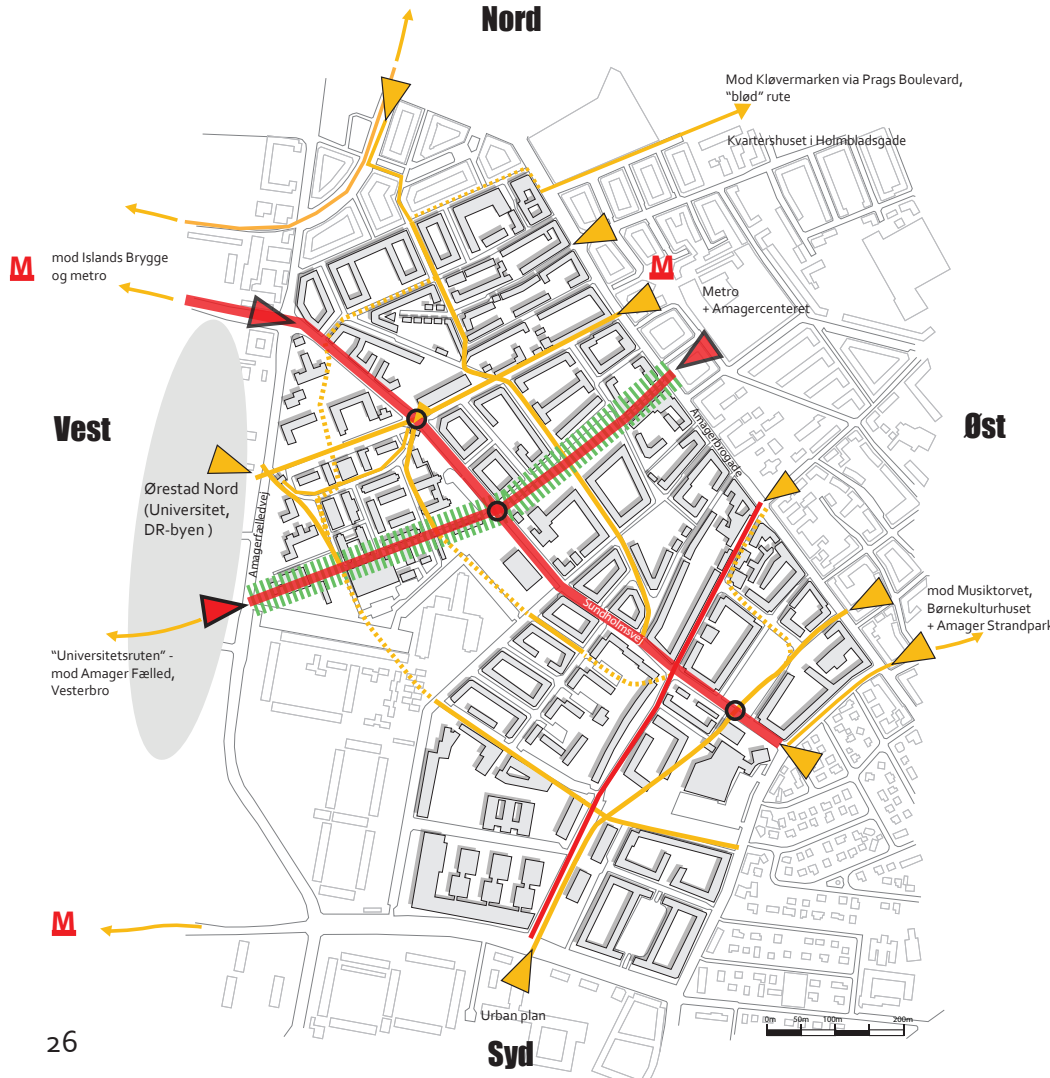
mål

Vi ønsker at styrke tværgående forbindelser for bløde trafikanter, som gode grønne træk.

Vi ønsker at synliggøre kvarteret og tiltrække bløde trafikanter igennem kvarteret med gode indgange og porte ind i kvarteret

Vi vil styrke lokale trafikale forbindelser.

- Trafikregulering
- Hovedindgang til kvarteret
- Sekundær indgang til kvarteret
- Hovedådre for blød trafik
- Sekundær sti for blød trafik
- Ny sekundær sti for blød trafik



målsætning

tilgængelighed

- færre hegn og åbne og aktive overgangszoner
- blød trafik på kryds og tværs
- bedre forbindelser til de tilstødende kvarterer

Sundholmskvarteret ligger centralt på Amager midt imellem universitetet, DR-byen og Amagerbrogade, Amagercenteret; imellem Fælleden, havnebadet og den ny strandpark. Kvarteret er på sider omkranset af 2 store trafikårer med mange daglige bilister. Specielt Amager Fælledvej virker som en barriere mod Ørestad Nord og Fælleden. I myldretiden er Sundholmsvej præget af gennemkørende trafik. Mange cyklister passerer igennem kvarteret eller i kanten af kvarteret.

Kvarterets forskellige områder hænger dårligt sammen fysisk og mentalt bla pga Sundholmsvej, der virker som en fysisk og mental barriere.

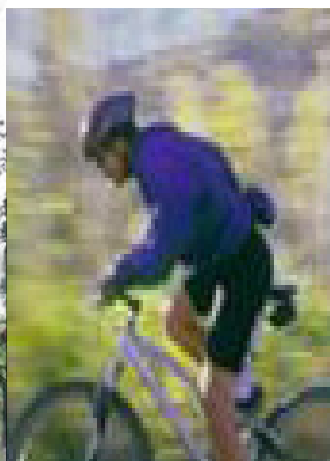
Vi ønsker at styrke den bløde trafiks muligheder for at bevæge sig på tværs af området; både øst, vest og nord, syd. Vi ønsker at åbne og synliggøre kvarteret for de bløde trafikanter, der passerer igennem dagligt og lejlighedsvis. Det kan fx gøres ved at "Universitesruten" for et godt forløb igennem kvarteret (grøn cykel/promenade der binder Bryggebroen/Amager Fælled sammen med Amagerbrogade og videre til standparken). Derudover vil vi forbedre et par andre øst-vest forbindelser, som bliver mere lokalt orienteret.

Tingvej er idag den eneste nord/syd-forbindelse for biltrafik igennem kvarteret; fra Amagerbrogade til Peder Lykkesvej. I Tingvejs nordlige ende er der et attraktivt handelsliv, mod syd bliver vejen udefineret og præges af parkering. Vi har fokus på at forbedre Tingvej.

Det er visionen at forbedre forholdene for den bløde trafik generelt i området, så det blive attraktivt at bevæge sig i området til fods, cyklende og løbende. Det vil øge kvarterets byliv både kvalitativt og kvantitativt.

Der findes i dag en del imaginære hegn og grænser, som hindrer brugen og brugsværdien af en række områder. Det kan være spærringer med hegn, såvel som brede restarealer med spredt beplantning.

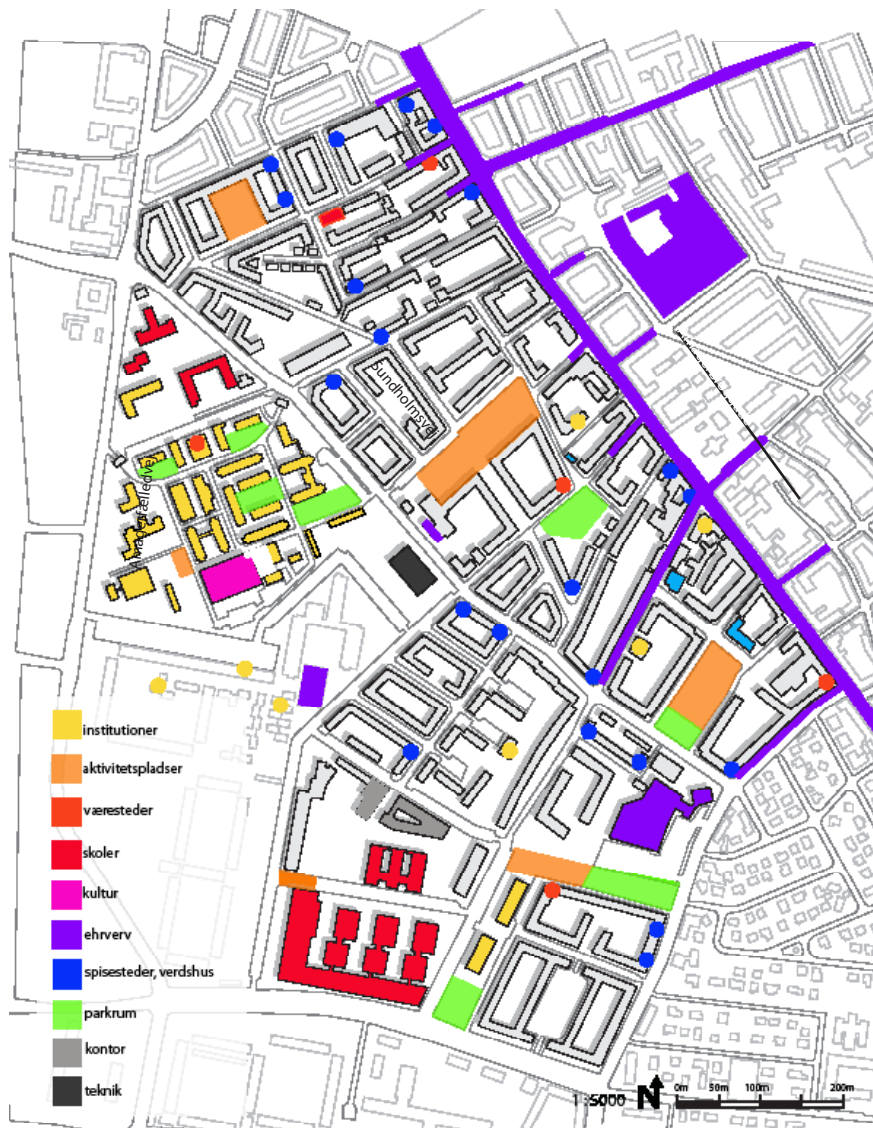
Vi ønsker at øge adgangen til offentlige områder ved at fjerne hegn. Overgangsarealer skal aktiveres, forskønnes eller omdannes så indkik øges. Overgangsarealerne er et visitkort for aktiviterer og steder.



idag

Kvarteret indeholder i dag mange aktivitetersteder, men stederne intergrerer dårligt kvarterets forskellige grupper.

Aktiviteterne er primært indendørs, mens de udendørs steder er nedslidte og med traditionelle aktiviteter som fodbold og traditionel småbørns leg.



mål



Handelsliv og scene

Byliv er også indkøb og gadefest.

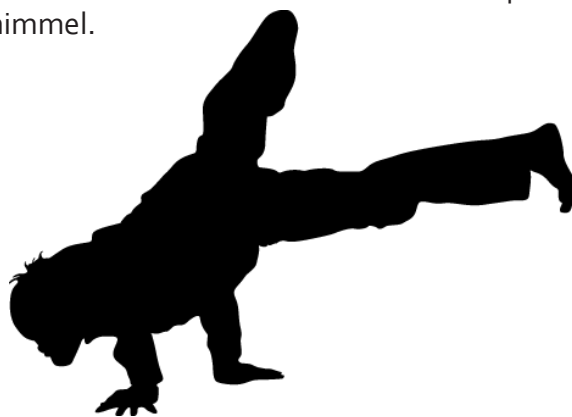
Det er visionen at Sundholmskvarteret bliver levende af aktiviteter. Det kan være med flere bodegaer eller take-away steder med udendørsservering, både nye og eksisterende; flere butikker i gaderne og værksteder med iværksættere i baggårdene; midlertidige markedsplads på enten Skotlands Plads eller VIBO-grunden, ligesom lejlighedsarrangementet med musik børn og unge eller fx lørdagstango.

Leg til alle aldre og årstider

Det er visionen at tage fat i et par af kvarterets pladser og etablere flere slags aktiviteter; udfordrende og udviklende fx skatere eller skøjtebane om vinteren. Der skal være aktiviteter til alle aldre, ligesom det er vigtigt at se på aktiviteter som appellerer til piger, drange og miniriteter.

Bevægelser igennem kvarteret som kombineres med sportsaktiviteter; gåtur, løbetur eller en tur med hunden.

Der skal være fokus på de gode ture rundt i kvarteret eller en længere tur til et rekreativt rum fx Fælleden eller strandparken under åben himmel.



målsætning

aktiviteter

- kreativitet, idræt og bevægelse
- leg til alle aldre og årstider
- aktivitet og bevægelser igennem kvarteret
- understøtte handelslivet

Aktiviteterne i kvarteret er i dag mest mennesker til og fra indkøb, arbejde og skole.

Spredt rundt i kvarteret er der et par boldbure, et par legepladser og et par sandkasser, men det er meget traditionelle aktiviteter der appellerer til enkelte brugergrupper. Men der mangel på rum og rammer for aktiviteter; steder hvor børn og voksne kan lege og bevæge sig; motion, spænding. Steder hvor man kan udfordre sig selv eller være sammen om en aktivitet. Steder hvor nogle har det sjovt mens andre måske ser på. En populær aktivitet er hundeluftning, mens andre fortrækker mindre aktivitet og vil hellere sidde på en bænk og få en stille sludder med kammeraterne.

De aktivitetssteder der er i kvarteret er monokulturer; de er rammen om få og traditionelle aktiviteter; de tiltrækker isolerede brugergrupper som fx sandkasser tiltrækker børn i alderen 1-6 år. Omkring stederne er der ikke ind tænkt overgangszoner, hvor man kan opholde sig og se på .

Der er i dag en tendens i kvarteret, hvor stederne "tilhører" bestemte brugergrupper, således at man ikke kan bruge stedet, hvis man ikke er en del af gruppen.



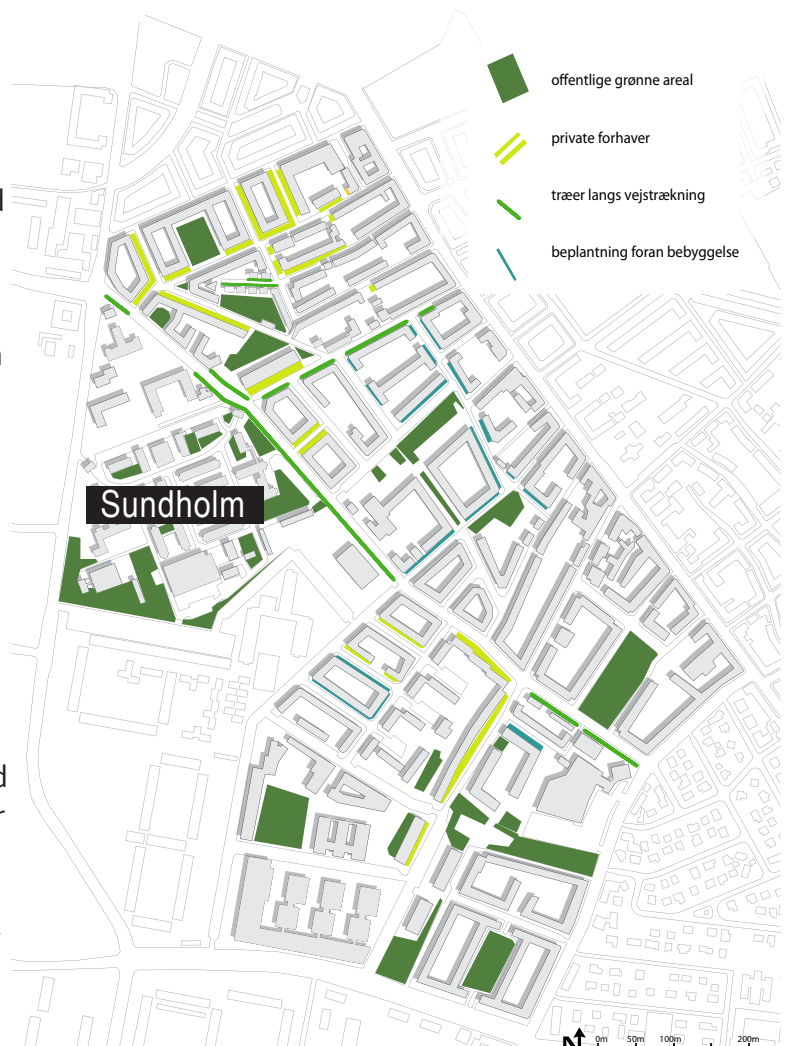
idag

Generelt er Sundholmvejskvarteret grønt, men med mange huller og nedslidninger. Der er træbeplantninger på nogle gader, nogle gader har grønne forhavner og grønne gårdrum. De offentligt tilgængelige grønne områder er jævnt fordelt i kvarteret, men kun få fremstår velholdte og bliver brugt.

Parken ved Sæterdalsgade er nyrenoveret og bliver brugt meget af de beboere der bor tæt på, hvori- mod både VIBOgrunden og byggetompten i Tele- marksgade fremstår som et overskudsområde, der bare står hen.

Skotlands Plads har en central placering i kvarte- ret og har mange store flotte træer, men bliver ikke brugt og fremtræder ikke tiltrækkende.

På Sundholm er de grønne områder velplejede, med store gamle træer som en oase, men området virker tomt, kun få af Sundholms daglige bruger opholder sig udendørs og næsten ingen af kvarterets øvrige beboere bruger området på grund af manglende til- gængelighed og utryghed.



mål

Styrkelse af grønne træer og kvarterets grønne karakter



målsætning

træer og kunst

- mere grønt i kvarteret - grønne oase og grønne gader
- understøttelse af kreativt og det skæve i gaderummet
- styrkelse af grønne forbindelser og grøn transport
- byøkologi og byhaver
- grøn parkering

Dele af kvarteret er i dag karakteriseret af træer og grønne forhaver, mens andre steder i kvarteret er de grønne uderum meget nedslidte og "herreløse", hvor ingen føler medansvar til arealerne og de virker ikke indbydende.

Godt byliv skabes i gode rammer og det betyder i Sundholmskvarteret fx beplantning og kunst; byhaver og træer langs skolevejen. Det skal være indbydende, afstressende og appellere til følelserne at bevæge sig rundt; der skal være lidt til sjælen og noget til smilebåndet; både træer og overraskende gadekunst.

Parkeringsituationen i kvarteret er god, men det er på bekostning af gadernes karakter, som kun bliver brugt til parkering. Der kan gennem målrettet arbejde skabes bedre gader fx med smukkere og grønnere parkeringslommer og uformelle zoner alá blomstrende forhaver.

Gaderummets kvaliteter af inventar og sjove overraskelser bringer kvaliteter og glæde ind i bylivet. Vi ønsker at styrke gadekunst, kreativitet og med kunstinstitutioner af varig og midlertidig karakter. Når der er gode kvaliteter, når der er vedligeholdt, når der bliver ryddet op; så har flere lyst til at ophold sig i rummet, der sker mindre hærværk, mindre utryghed, - og glæden ved at opholde sig på gaden, pladsen og parken øges, og der skabes mere byliv!



idag

Kvarteret bærer på mange historiske, såvel som nyere fortællinger. Men kvarteret hænger dårligt sammen. De forskellige dele af kvarteret er adskilt af imaginære barrierer

mål

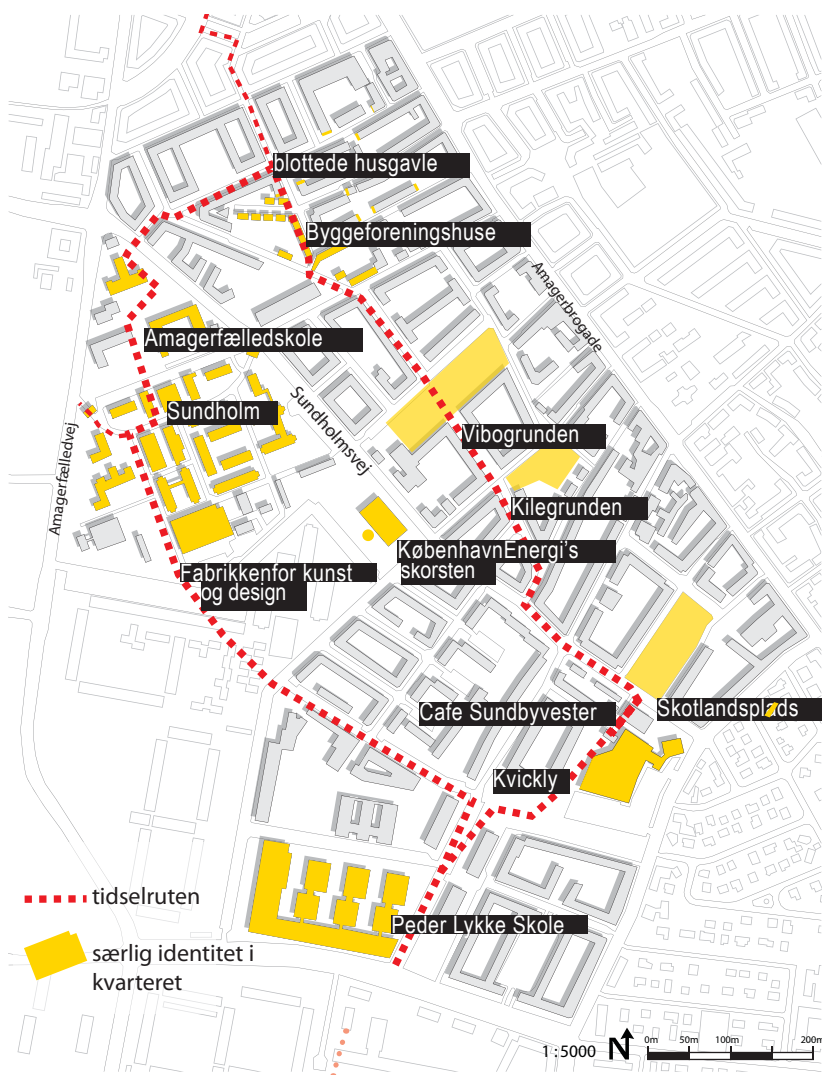
Identitet og historier

Det er visionen at kvarterets særlige steder og kendetegn styrkes og fremhæves. Både de små særtegn og finurlige historier såvel som kvarterets egenart og særlige kendetegn.

Det er målet de enkelte øer i kvarteret bliver mentalt bundet bedre sammen



port in til Sundholm



"Tidselruten"

er et eksempel på et tiltag som vil binde kvarteret bedre sammen såvel som fremhæve kvarterets finurlige historier. Rundt om på ruten kan der laves kunst som fx streetart der tiltrækker folk fra andre dele af kvarteret eller der kunne fortælles en sjov historie om fortiden fra stedet fx historien om svenskernes fejlskud af kanonkugler ved Café Sundbyvester

"Tidselruten" + særlige steder

målsætning

identitet og sammenhæng

- styrkelse af kvarterets identitet
- synliggørelse af historie og fortællinger fra kvarteret
- bedre sammenhæng imellem kvarterets "øer"
- sundholm
 - kvarterets mødested og attraktion for hele byen

Sundholmskvarteret er et typisk brokvarter med en god blanding af storby og sundby. Her er en stor blanding af gammel by, byliv, historie og nyere by; her er røde etageejendomme med karnapper og grønne forhaver, gamle og nyere skoler, Sundholms gule bygninger imellem træer og grønne plæner, et lille kvarter med byggeforeningshuse, nyere beboelsejendomme og nyere handelscentrum. Det er denne blanding og mangfoldighed der er kvarterets særegne og styrke og som vi ønsker at fastholde og fremhæve.

Kvarterets mange små områder hænger dog dårligt sammen både fysisk og mentalt. De mentale grænser vil vi prøve at nedbryde og få kvarteret til at hænge bedre sammen.

Sundholm har en lang historie som sted for samfundets svageste eksistenser; fra arbejdsanstalt til herberg. Denne funktion ønskes fortsat på Sundholm, men det er visionen funktion fortsætter men også bygger bro ud til resten af kvarteret. Det kunne være med aktiviteter som rummer både byens svageste såvel som kvarterets øvrige beboere fx spisehus, filmklub, klatreklub eller værksteder. Ligeledes kan uderummene aktiveres mere og opholdsrummene gøres mere attraktive.

Sundholm har potentiale til at blive kendt i hele byen.; for det det er i dag i samspil med nye udadvendte aktiviteter.



5 prioritering

prioritering

I arbejdet med bylivsstrategien har vi prioriteret imellem 31 potentielle projekter, som alle kunne bidrage til kvarterets byliv.

De konkrete målsætninger for at styrke bylivet i kvarteret, kombineret med visionerne fra kvarterplanen, har været styrende for udvælgelsen af tiltag.

Vi tror, at vi med de valgte tiltag kan skabe mest mulig glæde for kvarterets beboerne og brugere; for folk som bor her, folk som er i kvarteret dagligt og folk som bare passerer igennem. Sundholmskvarteret skal blive byens bedste sted at bo summende af byliv for alle; vi har stor fokus på kvarterets mangfoldighed af minoriteter og skæve eksistenser. Det er vigtigt at skabe byliv og rum for både ressourcestærke og svage beboere.

Strategien udpeger tiltag som kan gøre Sundholmskvarteret til et mere attraktivt for resten af Amager og for alle københavnere. Sundholm og en grøn forbindelse fra Amagerbrogade til Ørestad Nord via Sundholm kan bidrage til at flere københavnere får en god oplevelse i vores kvarter.

Med små midler og gode lokale samarbejdspartnere kan få meget ud af "en lille forbindelse" via Brigadevej fra Ørestad nord/Mikadopladsen til Metro og Amagercenteret. Amager Fælled skolens nye fusion af Madskole, folkekøkken og udfordrende udearealer kobles til den lille forbindelse til glæde for københavnere og kvarteret.

Sundholmskvarteret hænger dårligt sammen som kvarter. Sundholmsvej deler kvarteret op og større byggetomter ligger som nedslidte, ubrugte huller i kvarteret. Tiltaget med Tidselruten vil binde kvarterets "øer"/zoner sammen med en "god omvej". Tidselruten giver samtidig mulighed for at fortælle kvarterets historier.

Belysning er ligeledes et tiltag som bidrager til at skabe sammenhæng og identitet i kvarteret. Tiltaget bygger på Københavns kommunes nyeste belysningsstrategi. Sundholmskvarteret bliver det område hvor strategien skal afprøves i praksis.

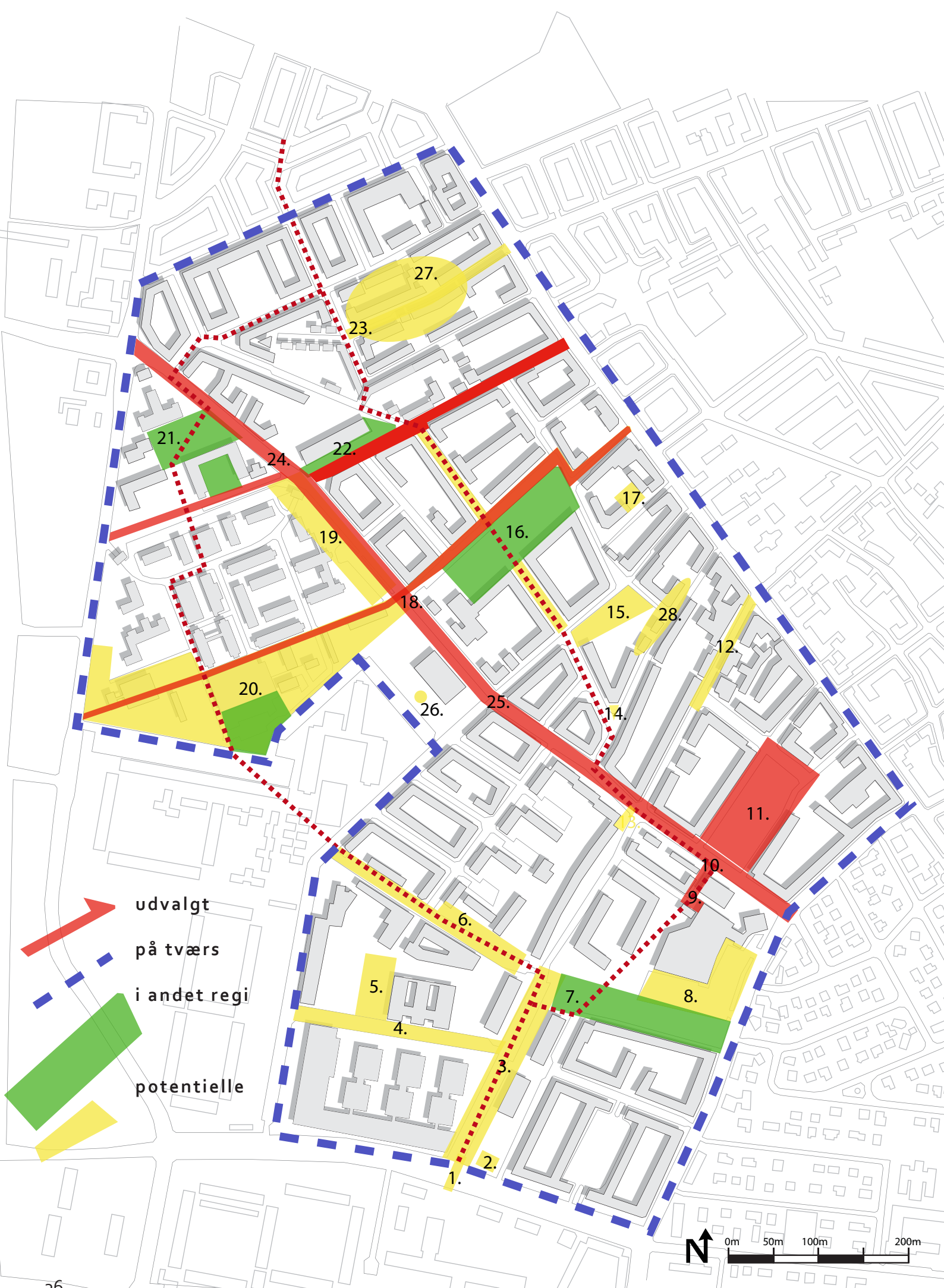
Det er vigtigt at nogle projekter hurtigt kan gennemføres. Det vil skabe engagement til processen og synliggøre at der er forbedringer på vej. Der sættes derfor både på midlertidige og langsigtede tiltag.

Når bylivsstrategien skal omsættes til handling er det vigtigt at tiltagene kan samle mange samarbejdspartnere og lokal opbakning, så projekterne bliver så succesfulde som muligt.

Et af succeskriterierne er at tiltagene sammentænkes med andre indsatser f.eks. i regi af helhedsplanen, boligselskabet Vibo, helhedsplanen for Sundholmsvej, ombygning af Amager Fælled Skole, udviklingen af ny boligbebyggelse på Sundholm Syd, Ørestad Nord, Amager Fælled og forbindelserne fra Islands Brygge til Amager Strandpark.

Realiseringen af alle vores visioner vil koste mange penge. Alene de udvalgte tiltag beløber sig til 60-80 mio. kr. Vi har sat en ramme for arbejdet på 25 mio. kr. Der er derfor ikke midler nok alene i områdeløft Sundholmskvarterets eget budget. Derfor har vi vægtet projekter, som vi tror kan finde ekstern opbakning via samarbejdspartnere lokalt, kommunalt og i private fonde.

Gennemførelsen af bylivsstrategien vil i sig selv kun bidrage med de fysiske rammer for byliv og skaffe ressourcer. Det er menneskerne i kvarteret, som skal bidrage med bylivet. Der skal derfor gøres en intensiv indsats for at inddrage lokale brugere i udformningen af de konkrete projekter for at sikre os at de bliver brugt; også i fremtiden.



prioritering

4 niveaur for tiltag

I prioriteringen har vi lagt vægt på:

- at få mest mulig byliv for pengene
- at opnå flest mulig samarbejdspartnere og lokal opbakning
- at flest mulig får glæde af indsatsen
- en vægtning imellem hurtige synlige resultater og projekter med en længere planlægning
- at styrke eksisterende forhold og områdets egenart
- at skabe forbindelse mellem øst/vest og nord/syd i kvarteret
- at styrke gode forbindelser til kvarterets naboområder
- at der er indsatser overalt i kvarteret, både nord og syd
- at projekterne er forankret i lokale beboere og foreninger, som vil bruge og passe på indsatsen fremover

I prioriteringen er antallet af projekter reduceret fra 31 potentielle til 11 indsatser + 3 indsatser der går på tværs af hele kvarteret.

Vi har i vores arbejde skelnet imellem projekter som vi selv kan sætte i gang for egne midler, og tiltag som allerede er i gang eller som kræver en ekstern finansiering og medvirken af lokale institutioner, samarbejdspartnere og investorer.

Mange tiltag indeholder visioner om belysning og midlertidighed. Vi har derfor valgt at arbejde med disse temaer som tværgående tiltag, da fx belysning kræver en mere sammenhængende indsats og strategi sammen vi vil samarbejde med Københavns Kommune og eksterne leverandører og investorer.

Udviklingen af kvarterets byliv skal være dynamisk. Derfor er vi åbne for mulighed for, at der i projektfasen kan komme nye tiltag, hvis beboere, institutioner eller samarbejdspartnere kommer med et godt projekt. Dem kalder vi potentielle.

Udvalgte tiltag

Projekter som omrødeløftet har 1.prioriteret og igangsætter med bylivsstrategien.

Igangværende - i andet regi

Projekter som allerede er igang og/eller projekter hvor omrødeløftet ikke er hovedaktør.

Omrødeløftet vil gerne samarbejde om projektet.

Vi kan måske bidrage med "flødeskummet og det søde ekstrafyld".

På tværs

Projekter med et emne, hvor indsatsområdet er hele kvarteret. Projektet vil udarbejde forskellige løsninger som tilpasses det enkelte tiltag, sted og funktion.

Potentielle

Projekter som har potentiale og kvalitet til at udvikle sig til egentlige projekter, hvis andre aktører og/eller lokale initiativer tager initiativet.

Omrødeløftet vil gerne samarbejde og være medspiller på potentielle projekter, hvis andre er hovedaktør.

de enkelte tiltag



De enkelte tiltag





SKOTLANDS PLADS #11

PLAC: Skotlands Plads, Østergade 10, 2200 København N

PROJEKT: Skotlands Plads - procesredskab til projektudvikling og borgerdialog

STATUS: 2014-2015

UDVÆRTELSE: 10/10

PROJEKTLEDER: [navn]

UDVÆRTER: [navn]

UDVÆRTELSESKRITERIER: [liste]

RELEVANTE TEMAER: [liste]

BEVÆGELSE: [liste]

PLANTNING: [liste]

ANDRE TILTAG: [liste]

NOTER: [tekst]

SOCIAL INNOVATION - AKTIVITET - TRIVSEL - SAMT - NYTÆNDSK - TILGANGSBAR

Spillekort for Skotlands Plads - procesredskab til projektudvikling og borgerdialog

1. Midlertidigt eventområde
2. Leg- og bevægelsesområde
3. Boldbur
4. Købner kirken

tidselruten



Bevægelse og leg er centralt for Skotlands Plads



Vand er en del af temaerne for Skotlandsplads - både til leg og som kunst



Parkeringen i pladsens kanter ønskes mere integreret med pladsens beplantning.



Skotlandsplads som kvarterets markedsplads og rum for andre midlertidige aktiviteter og events.

- Fartdæmpende tiltag
- God indgang til kvarteret.

port ind og ud af kvarteret

De enkelte tiltag

udvalgt

Skotlands Plads

den store multiplads

vision

Leg- og bevægelses plads for alle aldre. Flot, grønt og indbydende parkrum at samles i for hverdagens små pauser. Kvarterets eventområde for større aktiviteter af midlertidig karakter.

i dag

Nedslidt og dårligt udnyttet plads.
En plads man passerer forbi - pladsen inviterer ikke til ophold eller leg
Hække, beplantning og parkering skærmer for pladsen
Boligerne omkring pladsen har egne velfungerende indre gårdanlæg.

klima

Transport og parkering
Fremme delebiler og cykelvogne ved nedlæggelse af privatparkeringspladser til fordel for delebilpladser og overdækkede og aflåselige cykelvognsparkering.

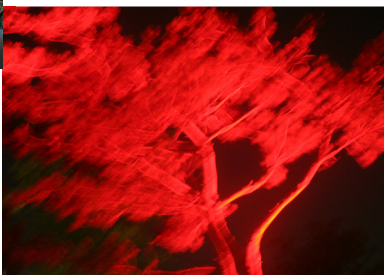
Regnvand - naturlig opsamling og brug af regnvand .
Plantevalg der fremmer biodiversiteten.

Belægninger og materialer med fokus på bæredygtighed



Købner kirken vil åbne stueetage mod Skotlands Plads for udendørs ophold og mere udadrettede aktiviteter. Pladsen foran kirken har stort potentiale. F.eks. som social café.

Belysning er en del af visionen for Skotlands Plads. Det vil give pladsen muligheder for aktiviteter om aftenen. Lys - både tryghedsskabende og karakterskabende.



de 5 mål

Mennesker mødes

Kvarterets mødested og aktivitets plads.
Tryghed - bedre belysning.
Købnerkirken åbner op mod pladsen med udendørs ophold.

Tilgængelighed

Del af sekundær grøn forbindelse imellem Amagerbrogade og Peder Lykkes vej.
Bedre adgangsforhold og flere forbi-passerende over selve pladsen.
Fartdæmpende tiltag omkring pladsen.
Mere indbydende overgangzone imellem Sundholmsvej og Skotlands Plads.

Aktiviteter

Multiaktivitets plads - både bevægelse og leg. Motionsredskaber og opgradering af boldbur og legeplads.
Rum for midlertidige aktiviteter f.eks markedsplads, skøjtebane og scene.
Vandaktiviteter.

Træer og kunst



Del af grøn forbindelse
Eksisterende træer og beplantning optimeres.
Grøn parkering

Kvarterets identitet

Kvarterets multiplads.
Del af tidselruten - tur som forbinder kvarterets historier og særlige steder



mod Islands Brygge, Amager Fælled, Ørestad Nord og Universitetsruten (cykelrute)

-  fartdæmpende tiltag
-  port eller markering som indgang til kvarter og markering af "den lille forbindelse"



Forbindelsen imellem Sundholmsvej og Amagerbrogade kan tænkes i en sammenhæng med VIBO-grunden.
 Forslag af arkitekterne Spacefab for Ludvig Finn april 2010



Indgang til det nye Sundholm Syd via den grønne forbindelse fra Amager Fælledvej. Ny boligbebyggelse med PixiHaver (ill: arkitektfirma Bertelsen & Scherings)

Belysning som en måde at synliggøre og definere forbindelsen på.



Sundholmskvarteret vil gerne invitere flere igennem kvarteret - en port eller anden markering på Amagerbrogade og Amager Fælledvej kan synliggøre mulighed for passagen

De enkelte tiltag

udvalgt

den grønne forbindelse
attraktivt grønt forløb
vision

Binde kvarteret sammen med de omgivende kvarterer
Binde København sammen - Vesterbro via Islands Brygge
til Amager Strand - Ørestad Nord til Holmbladskvarteret
En sted man husker på vej imellem øst og vest.
At knytte en forbindelse til cykelruten
"Universitetsruten".
Åbne Sundholm for gæster

i dag

Amagerbrogade, Sundholmsvej og Amager Fælledvej
fungerer i dag som barrierer for bevægelse øst - vest.

Der mangler "indgange" til kvarteret for "gæster" på
Amagerbrogade og Amager Fælledvej.
Sundholm er aflukket med hegn og uvenlige indgange
mod Amager Fælledvej og Sundholmsvej

klima

Transport
Styrke bæredygtig transport i kvarteret og i Køben-
havn ved at forbedre forholdene for cykler og gående.

Plantevalg der fremmer biodiversiteten.
Regnvand - naturlig opsamling og brug af regnvand .
Belægninger, lys og materialer med fokus på klima.

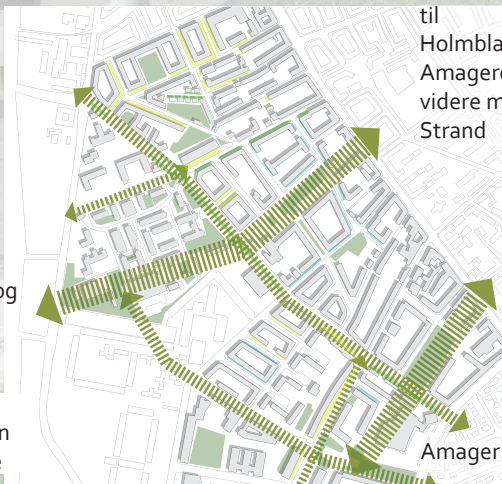
Njaldsgade og
Islands Brygge

til
Holmbladsgade,
Amagercenteret og
videre mod Amager
Strand

Universitetsruten og
Ørestad Nord

Sundholmsvej, de
grønne træk og den
grønne forbindelse

Amager syd



de 5 mål

Mennesker mødes

Tryghed - bedre belysning.

Tilgængelighed

Forbinder Amager øst med Amager
vest for cykler og gående.

Forbindelse til cykelstien Univer-
sitetsruten.

Markering eller port inviteter ind
i kvarteret på Amagerbrogade og
Amager Fælledvej.

Bedre overgang og krydsning af
Sundholmsvej.

Aktiviteter

Fremmer motion og bevægelse
ved at forbedre forbindelserne til
rekreative tilbud fx Amager Fælled fx
med løberute.

Træer og kunst

Træer og beplantning optimeres.
Forbindelsen passerer de nye pixi-
haver på Sundholm syd.

Identitet og sammenhæng

Bedre sammenhæng i kvarteret - øst
vest.

Bedre sammenhæng med Sundholm
Styrkelse af kvarterets identitet, ved
at gøre kvarteret mere synligt på
grænserne fx med port. Samt ved at
kvarteret bliver brugt af andre på vej
imellem øst og vest Amager.

Lys som Identitetsskabende element



Egnet af afstand		Kvadratiske afstand	
Kilometer		Kilometer	
1	2	1	2
3	4	3	4
5	6	5	6
7	8	7	8
9	10	9	10

MÅL		MÅL	
Kilometer		Kilometer	
1	2	1	2
3	4	3	4
5	6	5	6
7	8	7	8
9	10	9	10

MÅL		MÅL	
Kilometer		Kilometer	
1	2	1	2
3	4	3	4
5	6	5	6
7	8	7	8
9	10	9	10

Spillekort - sundholmsvej nord+syd
 Redskab fra dialogproces, prioritering af tiltag og programmering af projekter

Njaldsgade og Islands brygge

den grønne forbindelse + Amagercenteret

Njaldsgade og Islands Brygge

Overgangszone med fartdæmpende tiltag
 1. "den lille forbindelse" Amager Fælledskole v. Brigadevej
 2. "Den grønne forbindelse" Sundholm Syd/ Kornblomsvej
 3. Skotlands Plads/ Skotlandsgade

Amager syd

Sundholmsvej, de grønne træer og den grønne forbindelse

den lille forbindelse

Sundholm

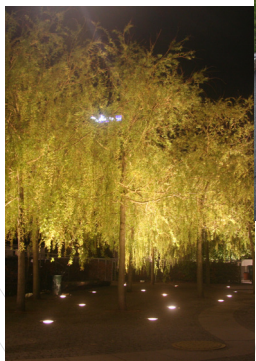
den grønne forbindelse til Amager Fælledvej over Sundholm syd mod Universitetsruten og Ørestad Nord

til Amagerbrogade

tidsefronen

SkotlandsPlads

Flere træer og styrkelse af lys i gaden.
 Eksempel på hvordan træer kunne belyses for at tilføje gaden karakter.



Mere fokus på bløde trafikanter ved at nedsætte hastigheden på Sundholmsvej til 40 km/t, samt ved at brede cykelsti for sikker færdsel med cykelvogne.

Bedre krydsningsmuligheder over Sundholmsvej for bløde trafikanter ved at indføre fartdæmpende tiltag for biler.



Englandsvej

3.

De enkelte tiltag

udvalgt

sundholmsvej kvarterets grønne bydelsgade

i dag

vision

Nedslidt, karakterløs gade.
Gennemkørsel - hurtigkørende trafik - mange biler..
Forbinder Islands Brygge med Amager Syd
Dårlige forhold for bløde trafikanter på tværs.

Mange hegn og dårligt indblik til åbne zoner
Dårlige overgangszoner

Bred gade med brede fortorve og cykelsti

Attraktiv bydelsgade - Binder kvarteret sammen!
Karakterfuld ryggrad der binder kvartetets områder sammen.
Forbindelsen imellem Islands Brygge via Njaldsgade og Amager syd/øst
Bedre overgange på Sundholmsvej, som styrkelse af forbindelserne på tværs af kvarteret; fra Amagerbrogade til Ørestad Nord og Amager Fælled.

klima

Transport og parkering:
Bedre tilgang til kollektiv trafik.
Bedre forhold for bløde trafikanter på Sundholmsvej og på tværs.

Biodiversitet - flere vejtræer og grøn beplantning.

Belysning - udskiftning til energibesparende lys

de 5 mål

Mennesker mødes

Tryghed - bedre belysning.
Brede arealer langs Sundholmsvej gøres mere brugbare som opholdssteder

Tilgængelighed

Sænkning af hastighed til 40 km/t.
Sikker skolevej.
Bedre forhold for bløde trafikanter.
Bedre forhold for krydsende trafikanter - fartdæmpende tiltag.

Bedre indblik til og overgangszoner ved Amager Fælled Skole

Aktiviteter

-

Træer og kunst

Eksisterende træer og beplantning optimeres. Udfyldning af manglende vejtræer.
Markering i gaden af "den grønne forbindelse" og overgangen.

Identitet og sammenhæng

Kvarterets ryggrad.
Gaden skal skabe centrum og sammenhæng imellem øst/vest .
Nedslag af lys som karakter- og identitets- skabende element.

trafikmåling

En god og langtidsholdbar løsning for Sundholmsvej skal tage udgangspunkt i de faktiske forhold i trafikken og bevægelsessituationen på og omkring vejen i dag, i et samspil med visionen om en bydelsgade med sikre og gode overgange + grønne kvaliteter. En trafikmåling er derfor central i en løsning af Sundholmsvej.

På Sundholmsvej og i de tilstødende gader skal afklares bevægelsesmønstre og trafikken på vejen og gaderne omkring denne. Hvor skal fodgængerne hen og hvordan vil de gerne gå? Cyklisterne; hvordan bevæger de sig i dag og hvad kan blive bedre? Bilerne; lokaler og gennemkørende? Kollektiv trafik - hvilken effekt er der i dag og hvad betyder det hvis vejen bliver bydelsgade?



SKOTLANDSGADE - Vurdering af rumkvalitet #9

DATA:

Adressen er den nye Skotlandsgade #9 BYG

ADRESSE OG KORT:

Adressen er den nye Skotlandsgade #9 BYG

ANVENDELSER: Udviklingsmuligheder for offentligt rum og bygninger.

FORHOLD (aktiviteter):

•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

MILJØKVALITET:

• Miljøkvalitet: Lav
• Løst-lagte gader: Lav
• Miljø: Lav

PLACERE:

• Skotlandsgade
• Sundholmsvej

PLACEREDSOPPLÆG:

• Skotlandsgade
• Sundholmsvej

PLACEREDSOPPLÆG (forts.):

• Skotlandsgade
• Sundholmsvej

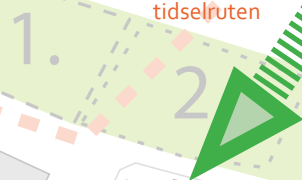
SOCIAL UDVIKLING: Aktivitet, tryghed, rum, oplevelse, tilgængelighed

Spillekort
for Skotlandsgade
- procesredskab til
projektudvikling og
borgerdialog

fartdæmpende tiltag

tidsej

tidsej



sekundær grønt stræk imellem
Amagerbrogade og Peder Lykkes Vej

1. "passagen"
2. Café Sundbyvester.
3. "Den blinde gyde"
for enden af Skotlandsgade.

Dagene og aftnerne med udeser-
vering foran Cafe Sundbyvester
kan forlænges med et læsejl eller
en overdækning.
En overdækning vil samtidig give
stedet karakter og rumlighed.



Et gavlmaleri i passagen
ved Cafe Sundbyvester som
stedets varemærke.

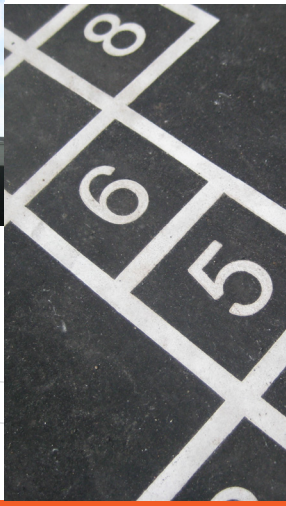


En klatrevæg på en af de tomme gavle kan
tiltrække et yngre publikum og aktivitet = liv
i passagen



Leg og aktivitet i gyden
kan startes af farver på
gaden

Streetbasket er et bud på
leg og aktiviteter i den
blinde ende af Skotlandsgade.



De enkelte tiltag

udvalgt

skotlandsgade

i dag

Cafe Sunbyvester er et velfungerende værtshus med en hyggelig udscene om sommeren.

vision

Vi ønsker at styrke udscenen med leg, aktiviteter og kunst i bunden af Skotlandsgade.

Mere grønt i passagen som her eksempelvis, på en gavl.



Cafe Sunbyvester er et lokalt forankret værtshus og mødested i passagen.

Øget tryghed efter mørkets frembrud ved styrkelse af belysning.



de 5 mål

Mennesker mødes

Tryghed - bedre belysning og synlighed fra Sundholmsvej. Udeserveringen ved Cafe Sunbyvester er et lokalt mødested.

Tilgængelighed

Ved øget tryghed øges tilgængeligheden. Passagen er et stop på "Tidsejeren", samt er en del af sekundær grøn forbindelse imellem Amagerbrogade og Peder Lykkes vej. Fartdæmpende tiltag på Sundholmsvej omkring passagen.

Aktiviteter

Leg og bevægelse i form af klatrevæg og basketkurve i bunden af Skotlandsgade. Aktiviteter for samvær af midlertidig karakter, eks. bordfodbold, i forbindelse med udeservering.

Træer og kunst

Beplantning, blomster og vægmalerier.

Identitet og sammenhæng

Lokalt forankret mødested.



TIDSELRUTEN # 25

SPILLEKORT

SPILLETID: 15-20 min

ALDER: 10-15 år

GRUPPE: 2-4 personer

PLADSRUM: 10-15 min

SPILLETID: 15-20 min

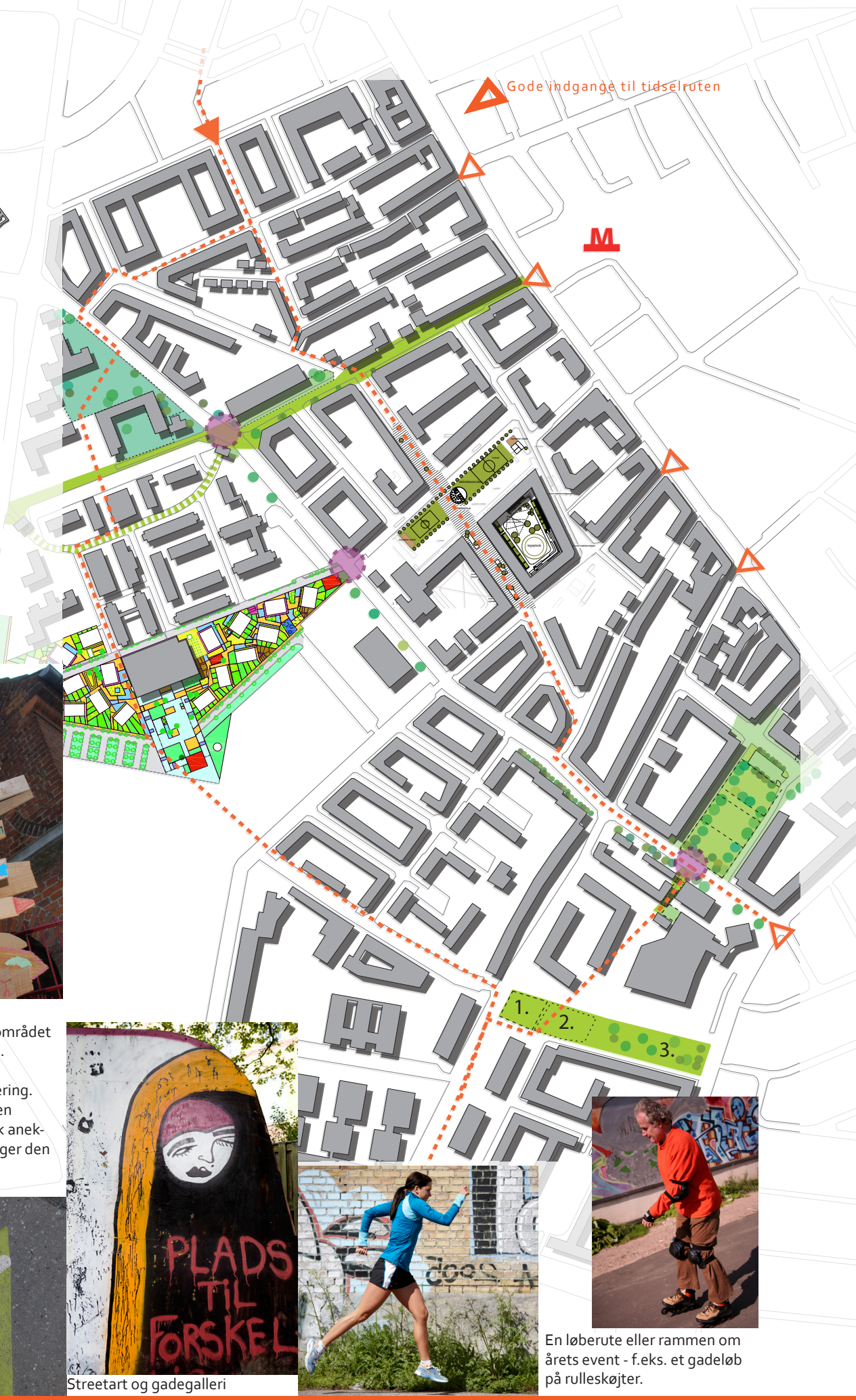
ALDER: 10-15 år

GRUPPE: 2-4 personer

PLADSRUM: 10-15 min

SOCIAL UDFORSKING: AKTIVITET - FØYER - BØRNE - OPLEVELSE - TILBÆRSEL

Spillekort - tidselruten
Redskab fra dialogpro-
ces og prioritering



Markører viser vej ind i området og markerer ruten rundt. Markøren kan være en pullert eller en lysmarkering. Nogle steder vil markøren fortælle en lokalhistorisk anekdote, andre steder udpeger den et sted.



Streetart og gadegalleri



En løberute eller rammen om årets event - f.eks. et gadeløb på rulleskøjter.

De enkelte tiltag

udvalgt

tidselruten

kvarterets lokale historier

Rutelængde 2.250 m



vision

En sammenhængende fortælling om kvarterets mangfoldighed.

Den gode omvej.

Alternative ruter for bløde trafikanter.

de 5 mål

Mennesker mødes

Tilgængelighed

En hyggelig smutvej eller omvej for gående og cyklende.

Knytter sig på "Bydelens sti" (Amager Vest lokaludvalg).

Aktiviteter

Ramme om events fx et årligt "tidseløb", et rulleskøjteløb etc.

Træer og kunst

Kunstruten - streetart. Rammen om et gade"galleri", midlertidige kunst-events, lyskunst ect.

Udvikling af "tidselrute"inventar.

Identitet og sammenhæng

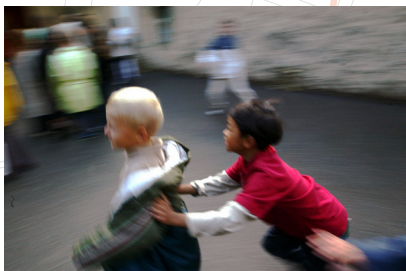
Synliggørelse af kvarterets særegne steder og historier.

Lokal identitet og fællesskab - binder kvartert sammen.

Rutemarkører i kvarterets kanter synliggør og inviterer gæster ind til "tidselruten"

Tidselruten løber forbi kvarters sjove og særegne steder og binder stederne sammen; fra gavlene i nord, byggeforeringshusene, boligejendomme med fine forhaver, de nyere boligblokke, Sundholmsvej, den nye multibane, Sundholm, - til Amager Fælledskole - og videre rundt.





Amager Fælled Skoles nye skolegård og den lille forbindelse skal tænkes i til en samlet løsning



Portbygning til Sundholm, både på Sundholmsvej og Amager Fælledvej



Lysmarkører langs vej indikerer stiforløb for bløde trafikanter.



Effektbelysning af træer

De enkelte tiltag

udvalgt

den lille forbindelse

i dag

Amagerbrogade, Sundholmsvej og Amager Fælledvej fungerer i dag som barrierer for bevægelse øst - vest.

Der er brug for indbydende stier på tværs af kvarteret, samt gode overgange over Sundholmsvej.

Kvarteret er "synligt" langs Amagerbrogade og Amager Fælledvej, der mangler "indgange" til kvarteret for "gæster"

vision

Forbinder kvarteret, Ørestad Nord og Sundholm med Amagerbro metro.

Tryk, lokal forbindelse på tværs igennem kvarteret.

Bedre tilknytning til Ørestad Nord Skolevej og skolens forplads.

Forbindelser:
Sundholmsvej, de grønne træk og "den grønne forbindelse"



de 5 mål

Mennesker mødes

Tryghed - bedre belysning.

Forbindelsen passerer Brigadevej og de nye planer for pladsen foran Rasmus Nielsen kollegiet.

Tilgængelighed

Naturlig forbindelse igennem kvarteret til Amagerbro metro.

Forbindelse til Ørestad nord og "Mikadopladsen".

Bedre overgang og krydsning af Sundholmsvej.

Aktiviteter

-

Træer og kunst

Træer og beplantning optimeres.

Identitet og sammenhæng

Bedre sammenhæng i kvarteret - øst vest.

Lys som identitetsskabende element

De enkelte tiltag

i andet regi

Rasmus Nielsen

mødet med kollegiet

vision

Et mødested - en plads.

Gaderummet har karakter af lille plads og er et grønt og godt opholdssted for kollegiets beboere.

de 5 mål

Mennesker mødes

Grøn opholdsplads for kollegiets beboere. Lokalt mødested.

Tilgængelighed

Del af "den lille forbindelse" mellem metro, Amagerbrogade og ind til Sundholm.

Tidslinjen løber ad Finlandsgade forbi kollegiet.

Aktiviteter

-

Træer og kunst

Kollegiet har udarbejdet en haveplan for det grønne areal foran kollegiet, samt for hjørnet Finlandsgade/Brigadevej. Som en del af denna plan indgår beplantning af 10 nye træer langs Brigadevej. Særlig belysning kunne indtænkes for yderligere udsmykning af gaderummet.

Identitet og sammenhæng

"Tidslinjen" kunne her have et stop med fortælling om Kollegiet, samt kvarterets historia. Kollegiets beboere bliver mere synlige i kvarteret. Særlig identitetsstærkende belysning

i dag

Bredt vejstykke som ikke bliver brugt.

Parkering og biler præger gaden.

Mange passerer Brigade på vej til Metro og Amagerbrogade.

Grusstykke ved kollegiet er tiltrækkende for hunde og hundeluftere.

bidrag

Vi kan bidrage med:

- Belysning som kunst og identitetskabende element.
- Styrkelse af det grønne i overgangszonerne.
- Bedre markering af "den lille forbindelse" på Sundholmsvej samt Finlandsgade.
- Styrkelse af det grønne på "den lille forbindelse"



den lille forbindelse
mod Amager Fælled Vej

mod Amagerbrogade

tidsejleruten



I dag præges Brigadevej af parkering. Ved at indramme bilerne i grønne lommer kan gaden gøres mere attraktiv som opholdssted.

Den lille plads har aftensol på facaderne overfor kollegiet, her ligger i dag en restaurant og en take-away med god mulighed for en udeservering



Lys på Brigadevej og den nye mini plads, kan bruges som et kunstindslag kombineret med identitet.



Pladsen foran kollegiet kan blive et attraktivt opholds-sted for kollegiets unge og en mulighed for kvarterets unge beboere at mødes





"Fabrikken for kunst og design" er rammen om 50 professionelle arkitekter, designere, kunstnere. Indenfor er der et stort værksted som kan bruges til store kunstinstitutioner, møder og konferencer. Kunstnerne laver ofte projekter i kvarteret og med lokale børn og beboere



Kunst, bevægelse og leg.
Illustrationer: PixiHaveBy, arkitekterne BERTELSEN & SCHEVING

De enkelte tiltag

i andet regi

sundholm syd kunstens og bevægelsens plads

vision

Performance, leg og mødested imellem kunst og mennesker

i dag

Sundholm syd og boligbebyggelsen Hørgården er i dag adskilt af trådhegn. Både bebyggelse og Institution vender ryggen til hinanden. Kun få bruger de uformelle huller i hegnet.

Aktiviteterne i "Fabrikken for kunst og design" er ikke synlig i uderummene og bidrager dermed ikke med byliv.

klima

Fyrtårn for klimarenovering

"Fabrikken for Kunst og Design" planlægger en større klimarenovering af deres bygning.

Klimatema for pladsens udformning.

de 5 mål

Mennesker mødes

Mødested med et spændende miljø.

Tilgængelighed

Pladsrum forbinder Sundholm, "Fabrikken for Kunst og Design" med Hørgården. Styrker forbindelsen nord-syd i kvarteret

Aktiviteter

Multiaktivitets plads, midlertidig aktiviteter. Rum for kunst, bevægelse, leg og scene. Udendørs atelier, showroom og aktivitetssted for "Fabrikken for kunst og design".

Træer og kunst

Kunst, kreativitet og performance, midlertidige kunstevents, lyskunst ect.

Identitet og sammenhæng

Kunstbegivenheder som identitet og "brand" for hele kvarteret. "Åbner og synliggør "Fabrikken for kunst og design", samt styrke Fabrikkens tilknytning til kvarteret. Centralt beliggende i kvarteret. Stop på "Tidselruten".





Port eller anden markering ind i kvarteret

"den lille forbindelse" mod Ørestad Nord

tidselruten

"den lille forbindelse" mod Amagerbrogade og Amagercenteret



Amager Fælled skoles Madskole henvender sig også mod byen og kvarteret med lejlighedsvis arrangementer og folkekøkken.

En belægning kan have mange farver, - og hvis den fx har buler udfordrer den til nye bevægelser og lege



Kunst og legeelement kan fint tænkes sammen med en god ankomst til skolen på stikvejen syd for skolen.



Den nye skolegård bliver åben for hele kvarteret som en bypark med nytænkende legmuligheder og bevægelse. Særlig belysning kan invitere til brug efter mørkets frembrud og byde velkommen til morgentrætte skolebørn



De enkelte tiltag

i andet regi

Amager Fælled skole bypark, leg og skolens port

i dag

Skolen ligger idag isoleret og afskåret fra det øvrige kvarter.
Hegn og høje mure afskærmer for indkik til skolegården.
Stikvej og sti syd for skolen (skolens officielle indgang) er nedslidt og dårligt udnyttet. Har stort potentiale.

vision

Nyskabende udearealer for bevægelse, leg og kunst.
Udearealerne omkring Amager Fælled skole inviterer til brug for hele til kvarteret.
Skolen er udnævnt til sundhedspædagogiske profilskole med bla. "Madskole". Skolen ønsker at været et tilbud der også er åbent for aktiviteter for kvarteret.

bidrag

Vi kan bidrage med:

- Belysning som kunst og identitetsskabende element.
- Styrkelse af det grønne i overgangszonerne.
- Bidrag til løsning imod mere inviterende overgange imellem skolegård og Sundholmsvej.
- Stikvej langs skole kan aktiveres som et lege/ ankomstområde.
- Bedre parkeringssituation.
- Bedre markering af "den lille forbindelse" på Amager Fælledvej

de 5 mål

Mennesker mødes

Tilgængelighed

Bedre indblik til skolegården ved nedlæggelse af hegn og mure.

"Tidselruten" krydser skolegården. Styrkelse af nord-syd forbindelser for bløde trafikanter.

Aktiviteter

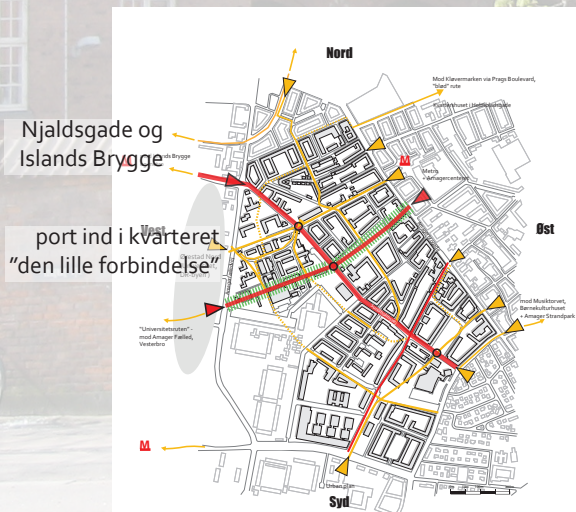
Amager Fælled skole planlægger ny skolegård som kombinerer kunst, bevægelse og leg. Skolegården er et åbent aktivitetsområde udenfor skoletid. Skolens "Madskole" har udadrettede offentlige aktiviteter hvor uderummene kan inddrages.

Træer og kunst

Overgangen imellem skole og kvarteret med karakter af grønt og kunst.

Identitet og sammenhæng

Amager Fælled Skole som dynamo for aktiviteter for hele kvarteret. Identitetsskabende.



SÆTERDALSGADEPARKEN VESTRE LØK #7

FAKTA
 Område: 12.000 m² | Skole: Peder Lykkes Skole | Tættested: Sæterdalsgade

IGANG / VEDTAGET

AKTIVITETSLEVEL
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

TILSENFØLJES
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

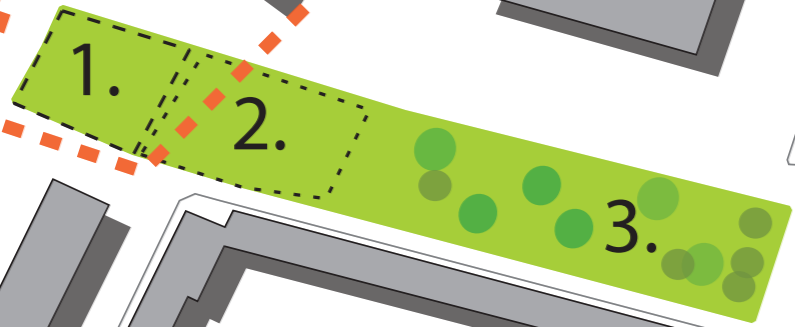
BRUGERE
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

MULIGE AKTØRER
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

FORHOLD / AKTIVITETER
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.

Spillekort for Sæterdalsgade-parken. Procesredskab.

1. Sport
2. Leg
3. Grøn oase.

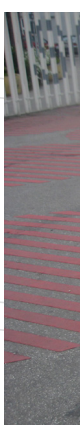


Peder Lykkes skolen vil gerne bruge parken som sportsarena.



Den grønne oase kan let skabes da der i forvejen er et meget grønt sted.

Leg, sport og bevægelse og sport for alle aldre.



... Hvo belæg materi

De enkelte tiltag

i andet regi

sæterdalsparken

multibane, leg og park

vision

Multibane med redskaber, belægninger og former der udfordrer børn og voksne. Rum til nye lege og sportsaktiviteter.
Rum for skole, sport og leg.

Udflugtssted for familier - leg, picnic

i dag

Eksisterende park med store træer.

Opdelt i 3 afdelinger med forskellig funktion og karakter. Nedslidt boldbur, traditionel legeplads og park. Parkdel har karakter af oase.

Meget benyttet forbindelse for fodgængere på vej til Kvikly.

Utrygtsmål for kvarterets beboere.

de 5 mål

Mennesker mødes

Indsats for at styrke tryghed.

Tilgængelighed

Styrkelse af forbindelser for bløde trafikanter.
Mange fodgængere benytter turen igennem parken til Kvikly som dog kan styrkes og forbedres.

"Tidselruten" krydser parken.

Aktiviteter

Leg og bevægelser for børn og voksne.
Multibane, sport, bevægelse og leg.

Træer og kunst

Lys som kunst i træerne.

Identitet og sammenhæng

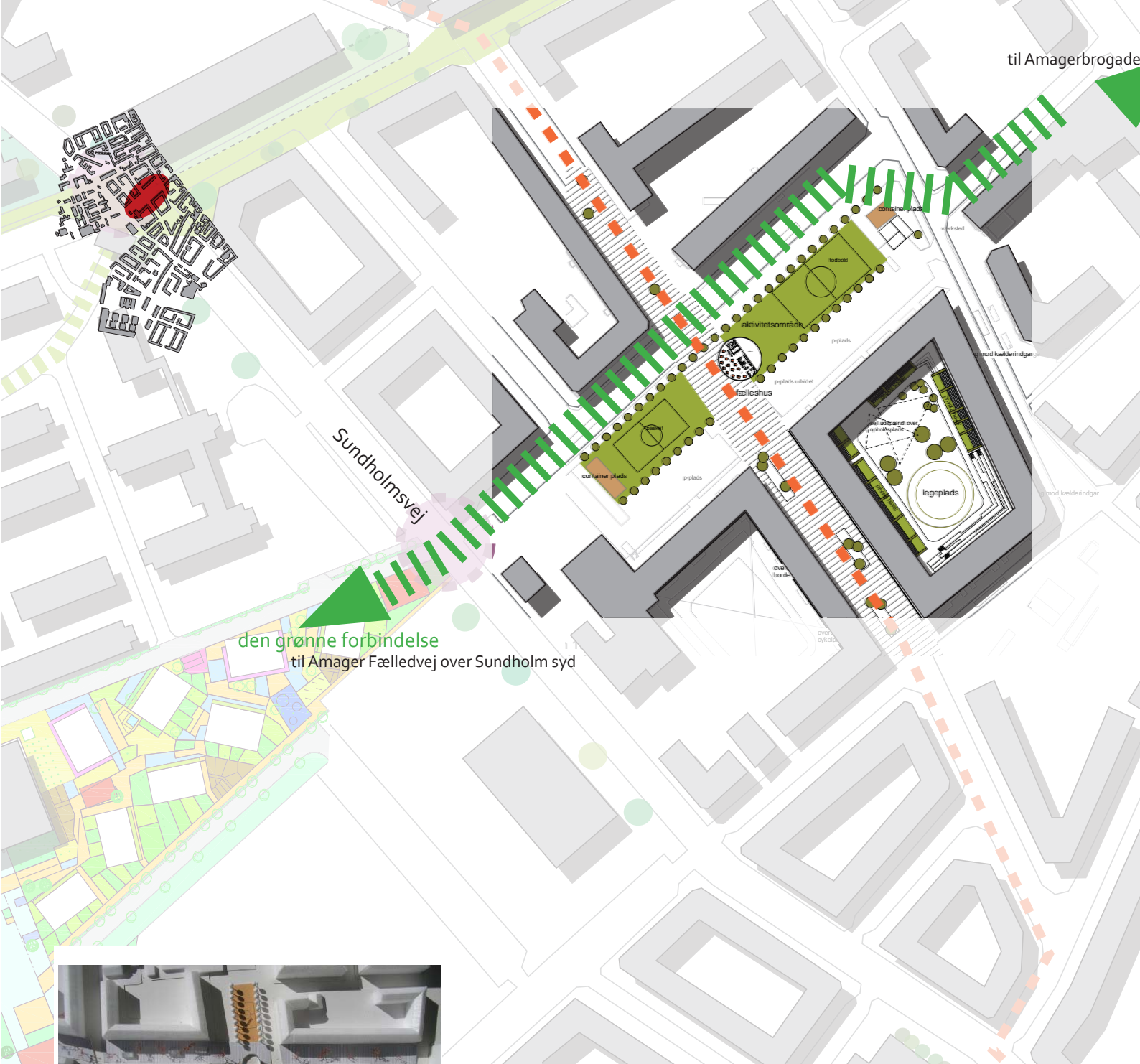
Hele kvarterets multibane og berømt udenfor kvarteret.

Et nyt multiboldbur er planlagt.

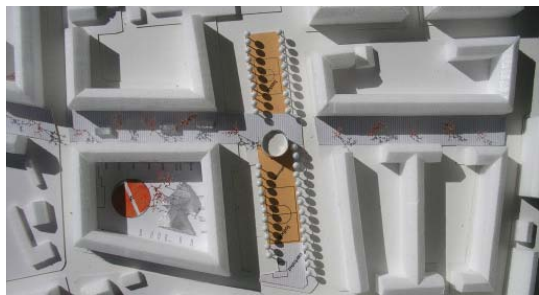


der f.eks kan arbejdes med
mønstre i forskellige farver og
materialer.





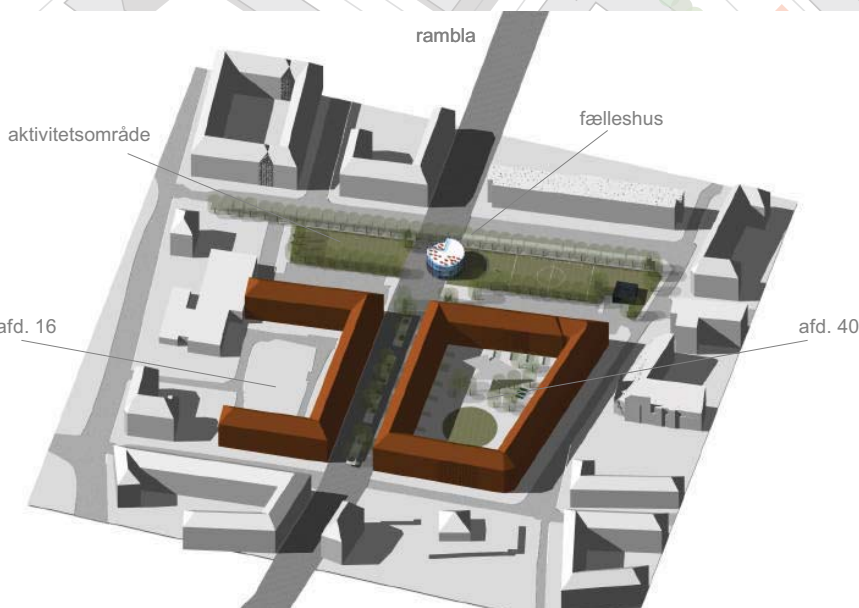
den grønne forbindelse
til Amager Fælledvej over Sundholm syd



modelfoto af de behandlede områder



modelfoto: fælleshus placeret i krydset mellem rambla og aktivitetsområde



Illustrationer: ONV arkitekter, skitseforslag april 2007, for VIBO afd.40

De enkelte tiltag

i andet regi

vibogrunden

vision

Vibo påtænker at bygge et beboerhus for bebyggelsen samt omdanne udearealerne til en rambla og et aktivitetsområde med redskaber, belægninger og former der udfodrer børn og voksne. Rum til sportsaktiviteter og leg. Andre eksempel på aktiviteter er steder for hygge, grill og picnic.

Samlet vision for plads, "den grønne forbindelse" samt parkering. Ved at samtænke og planlægge opnås win-win situation.

bidrag

"Den grønne forbindelse" løber igennem aktivitetsområdet. Det vil øge tryghed, tilgængelighed samt aktivitet, og styrke en god sammenhæng imellem "Den grønne forbindelse" / Kornblomstvej og aktivitetsområdet. Parkering skal indtænkes som en del af helheden.

Vibo planlægger for nyt aktivitetsområde med plads til fodbold!



i dag

Stort areal - Ingen aktivitet.
Byrummet opleves som afvisende bufferzone mellem bebyggelse og Kornblomstvej.

de 5 mål

Mennesker mødes

Nyt beboerhus midt på pladsen for Vibo.

Indsats for at styrke tryghed. Gode opholdssteder hvor man kan mødes rundt en picnic.

Tilgængelighed

Centralt aktivitetsrum på den "grønne forbindelse" Styrkelse af uformelle forbindelser for bløde trafikanter.

"Tidselruten" krydser igennem aktivitetsstederne og løber langs ramblan.

Aktiviteter

Helt nyt aktivitetsområde med fodbold, basket etc.

Træer og kunst

Styrkelse af eksisterende forhold.

Identitet og sammenhæng

Nyt aktivitetsområde i kvarterets hjerte.

Central aktivitetsplads på "den grønne forbindelse" mellem Amagerbrogade og Ørestad, samt Amager Fælled. Hele kvarteret glæder sig til den kommende plads.



Pilotprojekt for Københavns kommunes belysningsstrategi

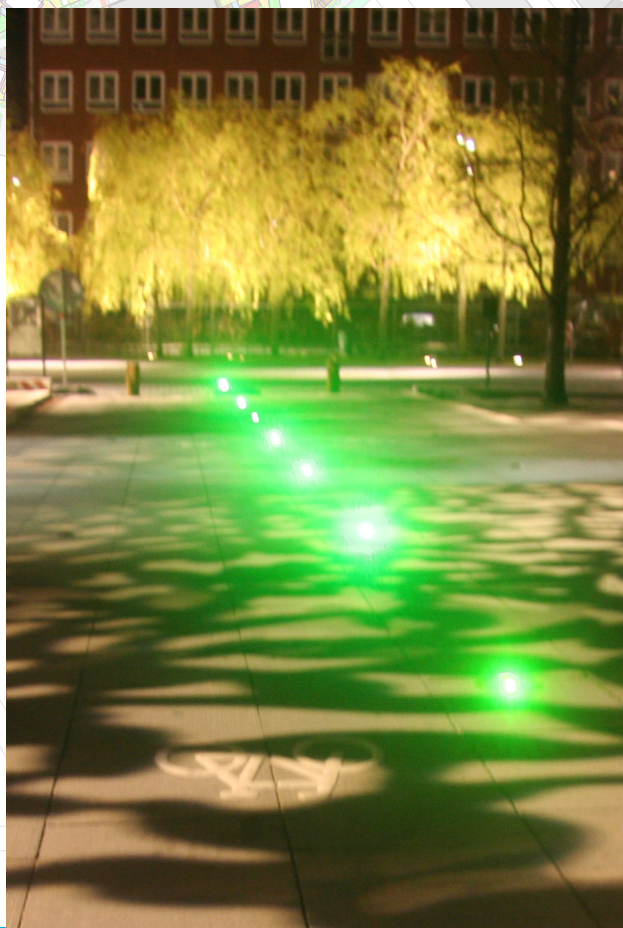
I samarbejde med Arkitektur og Byliv udarbejdes et pilotprojekt for belysning i Sundholmskvarteret.

I samarbejde med kvarterets beboere udpeges og afklares et antal konkrete belysningsprojekter. Projekterne tager afsæt i kvarterets belysningsstrategi omkring styrkelse af kvarterets identitet, gode opholds- og aktivitetssteder, tryghed og klima.

Generel udskiftning af belysningsarmaturer

Københavns kommune udskifter i disse år visse belysningsarmaturer til mere energibesparende armaturer.

I et samarbejde imellem xx og Sundholmskvarteret vurderes kvalitetsmæssige muligheder for forbedringer, hvor denne generelle udskiftning skal finde sted.



Lys og Kunstworkshop - et samarbejde med Targetti Poulsen

Sundholmskvarteret og Center for Veje skal deltage i et lysworkshop som arrangeres i samarbejde med lysfirmaet Targetti Poulsen samt eksterne lyskunstnere.

Workshopen vil bruge udvalgte steder i sundholmskvarteret til arena for nyt og spændende lys!

De enkelte tiltag

på tværs

belysning

I Sundholmskvarteret ønsker vi at sætte fokus på belysningen i kvarteret.

Der skal udarbejdes et projekt hvor en række indsatssteder udpeges og konkretiseres.

Der er særligt 4 mål for sundholmskvarterets belysning

- styrkelse af kvarterets identitet og egenart
- gode opholds- og aktivitetssteder
- tryghed i hverdagens byrum
- klima og miljø

Lys skal fremhæve kvarterets særlige identitet.

I boliggederne tætte karrebebyggelser og forhaver og enkelte vejtræer skal belysningen skabe en tryk og rolig atmosfære, og armaturerne kan være med til at understrege en jævn rytme gennem gaden. Hvor små lokale pladser bryder karrestrukturen, kan lys være med til at skabe stemning og tryghed. Andre steder har kvarteret en mere blandet karakter hvor der er plads til eksperimenterende belysning, der kan skabe identitet og en ny orden i et lidt "rodet" byrum.

Lys skal skabe æstetiske og oplevelser.

I Sundholmskvarteret ønsker vi at udpeger et par steder, hvor lyssætningen har karakter af effektbelysning. Med effektbelysningen kan der sættes fokus på særlige steder i kvarteret eller effektbelysningen kan være en del af et kunstnerisk indslag.

Kvarterets mange gavle kunne blive en del af et kunst- og belysningsprojekt. Sundholmsvejs kunne få en oplevelse fx med kunstbelysning af skorstenen ved Københavns Energi. Tidselruten kunne helt eller delvist være markeret med lys etc.

Hverdagens lys

Kvarterets grundbelysning skal skabe sikkerhed, tryghed og tilgængelighed.

Det skal være trygt at bevæge sig rundt i kvarteret; til og fra arbejde, skole, indkøb etc. Ligeledes er tryghed vigtigt for steder for ophold og leg.

Hverdagens lys skal tilpasses sted og funktion; grøn cykelforbindelse kan have en karakter, mens Skotlandsplads kan have en anden karakter - men alle steder har fokus på tryghed.

Lyset med omtanke for miljø og ressourcer

I Sundholmskvarteret har vi et særligt fokus på klima og miljø.

Vi vil bruge belysningsløsninger med lavt energiforbrug og lav miljøbelastning, både for belysning til de udvalgte tiltag og ved udskiftninger af eksisterende mere ressource krævende armaturer.

De enkelte tiltag

på tværs

midlertidige byrum

I Sundholmskvarteret vil vi gerne undersøge potentialerne på de steder vi har udvalgt til projekter, tage dem i brug tidligt i processen, og arbejde med områdets identitet.

Vi vil afprøve byrummene med midlertidige foranstaltninger og inddrage lokale partnere. Nogle projekter har en lang proces fra idé til færdigt projekt. Undervejs vil vi derfor lave midlertidige indslag og løsninger. Det kunne være midlertidige forsøg med trafikdæmpning på Sundholmsvej, åbning af Sundholm f.eks. med forsøg med lommepark ved krydsningen ved Kornblomstvej eller en midlertidig løsning før åbning af indgang, adgang fra Amager Fælledvej. Det kunne også være en midlertidig anvendelse af tomme byggegrunde f.eks. på trekantgrundene i Telemarksgade.

Områdeløft vil også arbejde med etablering af midlertidigt marked for lokale handelsdrivende og tiltrække kunder fra et større område i Sundholmskvarteret i samarbejde med Københavns Kommune.

Derfor har Sundholmskvarteret indgået samarbejde med Center for Veje om at blive testområde for udarbejdelsen af en Københavnermodellen for midlertidighed.

Skolehaver til Amager Fælled skoles madskole som lærer børnen om hvor madens vej til tallerken.

Der er store potentialer i udnyttelse af områdene som idag er udlagt til boliger i Sundholm Syd. Indtil byggeriet påbegyndes kan der f.eks. drives gartnerivirksomhed mv.



Nyttehaver kan placeres ud f. eks. ved kollegiet Rasmus Nielsen, mod at vedligeholdelsen sikkes under en periode.

Midlertidig lommepark ved krydsningen Gullandsgården, Sundholmsvej i 2009. Parken blev et populært tiltag, og den blå bænk er stadig at finde ved hjørnet hvor parken end gang lå.



De enkelte tiltag

på tværs

parkering

Sundholmskvarteret er parkeringsmæssigt delt i to zoner. Kvarteret nordøst for Sundholmsvej tilhører blå betalingszone, mens kvarteret sydvest for er udenfor betalingszone.

Nord for Sundholmskvarteret etableres et fuldautomatisk underjordisk parkeringsanlæg. Placeringen er Under Elmene, kapaciteten bliver 268 p-pladser og åbningen vil være efteråret 2010.

Det vurderes at det fuldautomatiske anlæg ikke vil påvirke overfladeparkeringen synligt i kvarteret. Det vurderes at antallet af parkeringspladser dækker kvarterets behov.

Som led i at forbedre kvarterets byrum og trafikmiljø ønskes det ikke at ændre på kvarterets samlede antal parkeringspladser.

Delebiler

For på sigt at arbejde for færre parkeringspladser og færre biler i kvarteret er det et tema at fremme delebilesordninger.

Der skal indarbejdes centrale og nok parkeringspladser, så afstanden fra hjemmet til en delebil bliver minimal.



Grøn parkering

For at forbedre byrummenes kvaliteter ønskes det at dele af parkeringsarealerne gøres mere grønne fx med parkering under nyplantede træer eller andre grønne elementer.



Frigørelse af arealer

Det vurderes muligt at optimere parkeringssituationen i nogle gader, ved at samle parkeringspladserne med fx skrå- eller vinkelparkering mod tilgængæld at frigøre andre arealer.

De frigivne arealer kan bruges til opholdssteder eller beplantning og vil forbedre gade-rummets kvaliteter.

1. Tunnellen
2. Lille park - Peder Lykke vej
3. Tingvej - syd
4. Birketinget
5. Grønne arealer - birketinget
6. Hørhusvej
7. Kviklys parkeringsplads
8. Gullandsgården - hjørnet
9. Hjørnet ved Fairplay
10. Telemarksgade - Trekantsgrunden
11. Gavle i Kurlandsgadeområdet
12. Tingvej - nord
13. Dagøgade
14. Hallandsgade - ensretning
15. Gavle i Sverigesgadekvarteret



De enkelte tiltag potentielle

andre byrum og projekter

TINGVEJ NORD SOM HANDELSGADE # 12

FAKTA
Størrelse: ca 125 m lang Ejerforhold: Offentligt Sværhedsgrad: ●●●○ SYD



AKTIVITETSNIVEAU
NU: ●●●○○ MÅL: ●●●●●

TILGÆNGELIGHED
NU: ●●●○○ MÅL: ●●●●●

BRUGERE
NU: lokale handlende, gennemkørende trafik, cyklister, fodgængere
FREM.TID: (forslag) cyklister, fodgængere, lokale handlende, handlende fra området omkring gennemkørende trafik

MULIGE AKTØRER
FØN Kommune, lokale foreninger, private boligforeninger, Bethel Kirken, ejeren af byggetomten?

UDFORDRINGER: Bygningerne på denne del af Tingvej er af meget varierende stand. Den bløde trafik (cyklister og fodgængere) er ikke prioriteret. Det er svært at konkurrere med Amagerbrogade. Tingvej er en hovedtrafikåre i kvarteret. Nogle af bygningerne i kvarteret er meget resedidte.

POTENTIALER: Som den eneste gade i kvarteret er der et etableret handelsliv - man kunne bygge videre på. Der er mange der bevæger sig gennem kvarteret denne vej. Der er nem forbindelse over til Skotlands Plads. Strækket er en del af en af kvarterets hovedforbindelsesveje. Brede fortovarsareal mod Amagerbrogade kunne udnyttes.

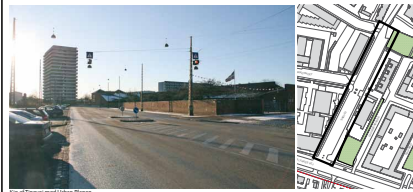
SOCIAL UDVEKSLING - AKTIVITET - TRYGHED - GRØNT - OPLEVELSE - TILGÆNGELIGHED

Tingvej er idag den eneste gennemgående nord-syd forbindelse for biler.

Vejen har potentialer til at styrkes i nord som handelsgade, med liberalt erhvervsliv. Bylivet kunne styrkes med udeserveringer på det brede fortovs, og gaderummet kunne forskønnes generelt.

TINGVEJ SYD - MELLEN PEDER LYKKE VEJ OG HØRBUVEJ # 3

FAKTA
Størrelse: ca 6000 m² Ejerforhold: Offentligt Sværhedsgrad: ●●●○ SYD



AKTIVITETSNIVEAU
NU: ●●●○○ MÅL: ●●●●●

TILGÆNGELIGHED
NU: ●●●○○ MÅL: ●●●●●

BRUGERE
NU: gennemkørende trafik, cyklister, institutionernes brugere, krydsere på tværs
FREM.TID: (forslag) cyklister, institutionernes brugere, krydsere på tværs, gennemkørende trafik

MULIGE AKTØRER
Peder Lykke skolen, Andre institutioner i området, KBH Kommune mfl.

UDFORDRINGER: Den bløde trafik (cyklister og fodgængere) er ikke prioriteret. Vejarealerne er ikke veldefinerede. Parkeringsarealerne i vejens giver et uhenigtsmæssigt bredt vejforløb som får området til i perioder at virke ødt, gult og umuligt. Der kan ikke nedlægges parkeringspladser. Det er et gævende projekt at ændre strækets karakter som kræver medfinansiering fra andre aktører.

POTENTIALER: De store vejarealer er slet ikke fuldt udnyttede. Der er god plads til at etablere veldefinerede områder for den bløde trafik og lave mere sikre forbindelser til og fra institutionerne.

BONUSINFO:
Projektet som træer på Tingvej er igang


SOCIAL UDVEKSLING - AKTIVITET - TRYGHED - GRØNT - OPLEVELSE - TILGÆNGELIGHED

Den sydlige del af Tingvej er umotiveret bred med parkering på bæggesider af vejen. Parkering kunne samles, og derved frigøre plads til gadegalleri, multisløjtebane etc.

Tingvej er en port til kvarteret!

BIRKETINGET # 4

FAKTA
Størrelse: ca 4000 m² Ejerforhold: Privat Sværhedsgrad: ●●●○ SYD



AKTIVITETSNIVEAU
NU: ●●●○○ MÅL: ●●●●●

TILGÆNGELIGHED
NU: ●●●○○ MÅL: ●●●●●

BRUGERE
NU: børn og unge fra institutionerne, bilister (parkering til institutionerne)
FREM.TID: (forslag) kvarterets unge (de 13-19 årgang), børn og unge fra institutionerne, (bilister (parkering til institutionerne))

MULIGE AKTØRER
Frederik Lykke skolen, Andre institutioner i området, Bibliotekskolen (rytter om lukning), Kollegiet på Brydes Alle

UDFORDRINGER: beliggenhed - det er et ødt område efter kl 16, hvilket giver utryghed. Der kan blive problemer med hørværk pga det manglende nærmiljø. Det vil være nødvendigt med stor belysningsindsats.

POTENTIALER: Beliggenhed - Der er mulighed for at larme, da der ikke er beboelse i området. De mange institutioner giver mulighed for at inddrage de unge, skabe fællesskab og sikre brugergrundlaget.

BONUSINFO:
På Nørrebro har man haft succes med en multiplads hvor lokale står for projektet - det har haft en god virkning på sammenholdet

SOCIAL UDVEKSLING - AKTIVITET - TRYGHED - GRØNT - OPLEVELSE - TILGÆNGELIGHED

Birketinget er en blind parkeringsgade som grænser op ad Peder Lykkes skole. Birketinget er derudover bred, og mulighederne for at larme efter lukketid er gode da zonen indeholder kun institutioner.

Dette sted kunne derfor fint tænkes multi-funktionelt som parkeringsplads om dagen, samt som aktivitetszone efter lukketid. Det er dog vigtigt her at indtænke belysning som element for at gøre stedet mere indbydende aftenstid.

evaluating

7

evaluering

bylivsregnskab før og efter tiltag

Vi evaluerer vores tiltag!

I udarbejdningen af bylivsstrategien bliver det skabt gode forventninger til hvad de forskellige byrum skal kunne for kvarteret.

Forventningerne efterlader flere vigtige spørgsmål. Vil bylivsstrategien virke enligt hensigten? Hvilken effekt får de realiserede projekter på bylivet i området? Bliver kvarterets byrum brugt mere eller anderledes? Kommer de nye tiltag at fungere som forventet, samt bliver de problemer somer til stede før ændringerne reducerede?

Ved at lave en grundig opfølgning af disse spørgsmål, er der lagt op til efterfølgende at udarbejde en samlet evaluering af strategiens realiserede byrumsprojekter.

Hvad er et Bylivsregnskab?

En forudsætning for at kunne besvare de oven nævnte spørgsmål er, at bylivet for de udvalgte projekter og byrum bliver registreret, samt dokumenteret igennem hele bylivsstrategien. Det er vigtigt at registreringer foretages systematisk både før og efter det at ændringerne er blevet gennemførte, således at sammenligningen af resultater bliver så præcise som muligt.

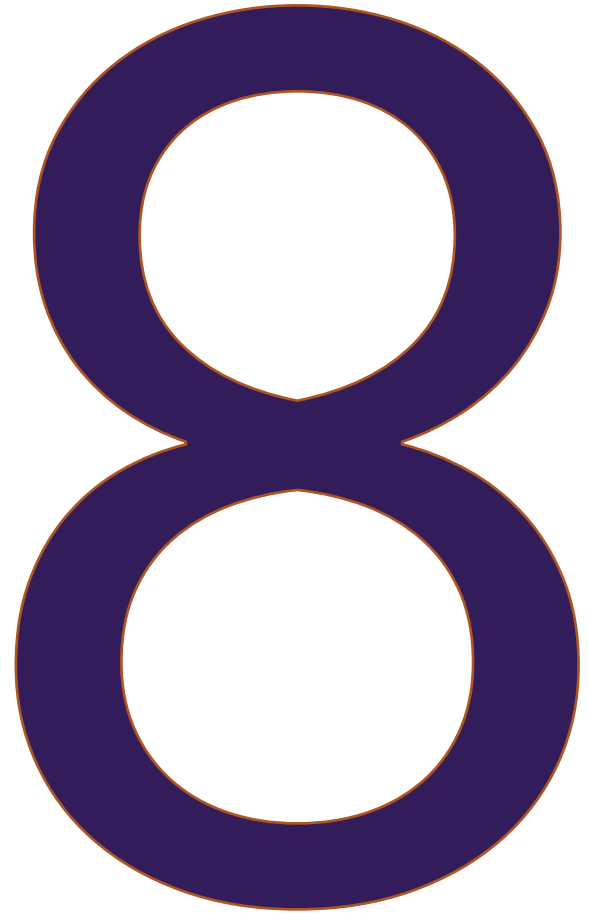
I skriftet *Bylivsundersøgelser, Manual for projektledere*, udarbejdet af Gehl Architects på opdrag af Københavns Kommune, beskrives planlægning samt gennemførelse af såkaldte bylivsundersøgelser grundigt.

Fra skriften *Bylivsundersøgelser, Manual for projektledere*.

”Bylivsundersøgelser er systematiske registreringer af menneskers aktiviteter i byens offentlige um. Det indsamlede datamateriale giver et billede af hvordan et byrum faktisk fungerer.”

Udvalgte byrum til undersøgelse:

- **Skotlands plads** / Parker og Aktivitetsrum
- **Vibogrunden** / Parker og Aktivitetsrum
- **Sæterdalsgadeparken** / Parker og Aktivitetsrum
- **Krydsningsmuligheder over Sundholmsvej** / Transitrum
- **Opholdslomme på Sundholm** / Pladsrum- opholdsrum
- **Opholdsplads Sundholm** / Pladsrum- opholdsrum



processen

processen

borgerdialog og arbejdsprocessen

Processen med udarbejdelsen af bylivsstrategi har været lang og grundig og fået megen ros med på vejen fra København Kommune, styregruppen m.fl.

I efteråret 2009 udarbejdede sekretariatet på baggrund af kvarterplanen en række analyser og forsøg fx den midlertidige lommepark ved Gullandsgården. Disse forsøg og analyser udgør grundlaget for målsætninger og valg af projekter. Der blev udarbejdet et bruttokatalog på 31 projekter.

Styregruppen mødtes i et døgn i januar 2010 og drøftede de 31 projekter. På 24 timer blev de 31 projekter reduceret til 13. I dagen var udviklet et processpil, som kan læses på <http://issuu.com/sundholmsvej kvarteret/docs/processpil>.

Fra januar til maj har en arbejdsgruppe under styregruppen arbejdet videre med at kvalificere de udvalgte projekter og målsætningerne med henblik på en prioritering og budgetlægning. Der er afholdt mere end 50 møder med centrale aktører i kommunen og lokale samarbejdspartnere.

I februar 2010 fremlagde sekretariatet proces, udkast til målsætninger samt konkrete projekter for projektforum i Teknik og Miljøforvaltningen. Her fik vi gode input til hvordan vores arbejde kan spille sammen med centrale strategier i Københavns Kommunes strategier, samt ros for processen.

Styregruppen blev orienteret om status på arbejdet med bylivsstrategi i marts og i april besluttede styregruppen, at den endelige prioritering skulle ske ud fra et samlet budget på 25 mio. kr.

Den 12. maj vedtog styregruppen bylivsstrategien.

Udvælgelsen af de 13 projekter skete ud fra kriterierne:

- Ligelig fordeling mellem Nord-Syd
- Forbindelse mellem Øst-Vest i kvarteret
- Mest mulig for pengene
- Hurtige succeser og midlertidig udnyttelse
- Målsætninger ud af visionerne i kvarterplanen
- Flest mulig får glæde
- Styrke eksisterende forhold/skabe nyt
- Løfte tunge områder/styrke allerede stærke
- Skabe forbindelse til Amagerbrogade/centrene omkring Sundholmsvej
- Vægte sikre projekter med stærk forankring og sikre investorer

Bylivsstrategien er udarbejdet af en arbejdsgruppe under styregruppen i samarbejde med Sekretariatet for områdeløft.

En følgegruppe sammensat af repræsentanter fra forvaltningerne i Københavns Kommune har bidraget til udarbejdelsen af bylivsstrategien og afklaret teknisk- økonomiske spørgsmål og koordinering af kommunale indsatser i området.

Arbejdsgruppens medlemmer:

Per Hanson, Manja Sand, Kenno Wendelboe, Kim Jezus, Mette Bols, Arne Hansen, René Rasmussen

Følgegruppens medlemmer:

Mette Hendrich Junkov, Center for Anlæg og Udbud, T. og Miljø
Hans De Place Hansen, Byudvikling & Events, Kultur og Fritid
Jørgen Dahl, Kontor for Integrationspolitik, Beskæft. og Integ.
Jan Salling Kristensen, Center for Bydesign, Teknik og Miljø
Line Mortensen, Center for Park og Natur, Teknik og Miljø
Mette Eklund Jakobsen, Center for Veje, Teknik og Miljø
Mikkel Aarø-Hansen, Center for Miljø, Teknik og Miljø
Morten Wigh Felsen, Center for Bydesign(Byplan Øst), T. og Miljø
Rikard Nannestad, Center for Veje, Teknik og Miljø
Robert Bergstedt, Område Amager, Børne- og Ungdomsforval.
Sanne Maj Andersen, Center for Bydesign, Teknik og Miljø
Thomas Maare, Center for Veje, Teknik og Miljø
Steen Halden, Center for Veje, Teknik og Miljø
Claus Wilhelmsen, Center for Miljø, Teknik og Miljø

realisering



realisering

Projekterne som her er beskrevet ligger mellem 50 og 70 millioner kr. at realisere afhængigt af ambitionsniveau. Områdeløft Sundholmsvej har afsat 25 mio. kr. til at gennemføre en ambitiøs bylivsstrategi, som kræver eksterne samarbejdspartnere og medfinansiering. Vi skal derfor i de kommende år bruge en del energi på fundraising og indgåelse af samarbejdsaftaler med lokale institutioner, beboerafdelinger og foreninger.

Tiltag	Mill.
Den grønne forbindelse - attraktivt grønt forløb	6
Tidslruten, kvarterets lokale historier	1
Den lille forbindelse ved Amager Fælled Skole/Sundholm	2
Sundholmsvej, kvarterets grønne bydelsgade	3
Skotlands Plads, lokalområdet multiplads	6,5
Skotlandsgade	0,5
Brigadevej	0,5
Udisponeret pulje til potentielle	2,5
Belysningspulje	2
Midlertidighedspulje	1
I alt	25

Beløbene er inklusiv projektrådgivning. Kommunen betaler ikke moms

Projekterne Sæterdalsparken og Sundholm Syd finansieres under andre indsatsområder på Områdeløfts budget. Projekterne omkring det grønne forløb skal ske i samarbejde med Vibo og grundejerne langs Kornblomstvej, Københavns Kommune og aktørerne på Sundholm. Projektet omkring den lille forbindelse skal ske i samarbejde med Amager Fælled Skole og Sundholm. Projektet omkring Brigadevej skal udføres sammen med Rasmus Hansen Kollegiet og øvrige grundejere.

Bidrag til projekterne skal ikke kun regnes i penge. Beboernes interessedetimer og engagement og deltagelse i den videre udvikling af projekterne er guld værd.