

Bilag 4:

Inddragelsesforløb og høring af interessenter

26-05-2009

Sagsnr.
2009-66857

Dokumentnr.
2009-294503

Sagsbehandler
Jesper Dahl

Forvaltningen har i dette bilag samlet resultat af inddragelsesforløb og høringssvar vedr. forslag til udviklingsplan fra roklubberne og lokalrådet på Islands Brygge.

Indhold:

- Sammenfatning fra offentligt dialogmøde om roklubberne på Islands Brygge
- Evaluering af dialogmøde og inddragelsesforløb
- Høringssvar fra Roklubberne
- Høringssvar fra Lokalrådet på Islands Brygge
- Høringssvar fra Lokaludvalget

Sammenfatning fra offentligt dialogmøde om roklubberne på Islands Brygge

På det offentlige dialogmøde den 25. november 2008 i Kulturhuset på Islands Brygge deltog ca. 40 interessenter og forvaltningsrepræsentanter.

Nedenfor har forvaltningen samlet deltageres kommentarer til det udkast til udviklingsplan, som rådgiverne Carsten Hoff og Gunhild Witt, LINKsignatur fremlagde. Kommentarerne samlede sig om nedenstående temaer:

I promenadeforløb:

generelt:

klubberne ser helst ingen cykeltrafik foran klubberne

- vil betyde meget trafik, der er generende for brugerne af området, som bruger pladsen på tværs af stien
- gøre dens forløb bugtet og naturagtig, så farten sænkes - evt. bomme op i hver ende så cyklister er opmærksom på at de kommer til et nyt område
- mulighed for at føre cyklerne bagom området ved roklubberne, så der kun er gangsti fra indgangen til pladsen og derefter en samlet cykel- og gangsti mod Nokken
- markering af færdselsregler på stiens i begge ender - gang og evt. trækning af cykel
- vil gerne have den udelukkende som gangsti
- evt. kigge på andre steder, der har lignende erfaringer

konkret:

- BKC føler at stien deler deres område op i to ubrugelige dele. Hvis den bliver rykket ud til kysten vil det skabe bedre mulighed
- vil der være mulighed for at bruge området, mens det bliver anlagt?

II bygningerne:

generelt:

bygninger skal anvendes til "maritime" formål

- byggeri og stemning ser spændende ud
- "disponible felter" skal ikke anvendes til erhverv - skal have noget med det maritime at gøre der er til fordel for alle brugerne uden det er til gene
- der er uenighed om, hvorvidt "disponible felter" skal bruges til sejlbåde eller ikke
- forslag om at bruge disponible bygninger til lille træbådsværft med jollesejllads og færøstrerobåde
- ser positivt på multihus og kajakhotel
- offentlige tilgængelige træningsfaciliteter, styrkeredningsredskaber, fodboldbane i stedet for bebyggelse evt. parkering

konkret:

- SAS roklub er bekymret for BKC's ny-bygning, der begrænser græsarealet og gamle træer

III daginstitution :

for lidt udendørsareal - bygningerne burde anvendes til børn/unge, der kan få glæde af vandet og ikke til en integreret vuggestue/børnehave

- institutionen har stor mangel på udearealer, opdelingen af bygningerne gør det svært for opsyn af børnene
- dårlig parkering til institution
- tvivlsomt med 0-6årige ved havnen, mens andre ikke ser det som et problem
- institutionen burde være en fritidsklub, der vil have større gavn af området

IV udearealer:

generelt:

Glade for bevaring og nye muligheder - men frygter at området bliver for overrendt

- positivt at kyststrækningen og de gamle anløbsbroer bevares
- knudepunktet ser interessant ud - kan bruges til tribune ved regatta, til socialt samlingspunkt
- alle vil komme ind for at bruge området, når boligerne kommer bagved
- efterspurgte om det er muligt at anlægsbroen/træbryggen flyttes længere ud mod Nokken, så der skabes et attraktivt rekreativt rum længere syd på. Man var bange for at der vil samles for mange på det samme sted foran klubberne

konkret:

- mulighed for offentlige toiletter evt. i forbindelse med multihuset/kajakhotellet
- med de tillagte nye funktioner til området er der ikke nok parkering

V vandet:

- diskussion og uenighed om, hvorvidt der skal være plads til jollesejllads
- pt. er der perfekte forhold for kajakker/roere, et godt flow i vandet
- vinterbadning betyder at bunden skal renses op

Evaluering af dialogmøde og inddragelsesforløb

Forvaltningen har gennemført en evaluering af dialogmødet den 25. november 2008 og inddragelsen af følgegruppen (bestående af repræsentanter fra klubberne, interesseorganisationer, værkstederne og naboerne). Der har været afholdt tre dialogmøder med følgegruppen og repræsentanter fra forvaltningerne. Følgegruppen har været inddraget ved opstarten, undervejs samt ved det offentlige dialogmøde, hvor det ”endelige” udkast til udviklingsplan blev fremlagt.

Resultatet af evalueringen fremgår af nedenstående sammenfatninger

Sammenfatning af evalueringen af dialogmødet d. 25.11.2008

Dialogmødet har været med til at skabe en forståelse for, hvorfor KK udarbejder en udviklingsplan for området. Samtidig føler flertallet sig oplyst om, hvad der skal ske på stedet og er tilfredse med denne måde at indføre borgerne i processen på. Det er hovedsagligt kun folk fra roklubberne, der har besvaret skemaerne.

Det var især fokus på hvordan dialogen var god og hvad der kunne gøres bedre. Der var delte meninger om, hvordan den havde været. Flertallet var glade for den åbne og lydhøre dialog, men der var også nogle der savnede en respekt for området. De mente ikke, at der blev udvist respekt i forbindelse med den måde, den foreslåede cykelsti blev håndteret på. Der var forskellige meninger om, hvor meget tid, der skal bruges på dialogen.

Sammenfatning af evalueringen af følgegruppeløbet

2/3 dele af dem der har svaret har deltaget i tidligere dialogmøder og er meget tilfredse med hele forløbet og udkastet til udviklingsplanen. De oplever at de har haft indflydelse på den. Alle, der besvarede, har angivet at de er fra roklubberne.

De fleste synes, det har været godt at afholde møderne i klubbernes lokaler. Alle har således oplevet de forskellige problemstillinger på egen krop og ved hvad området byder på.

Det har været godt at møde hinanden imellem, men flere synes ikke, at der er blevet lyttet til problemet i forhold til stien og synes at forvaltningerne har været for vedholdende i forhold til hver sine respektive områder.

Høringssvar vedrørende udviklingsplanen for roklubområdet ved Islands Brygge.

Roklubberne på Islands Brygge har deltaget i dialogmøderne omkring udviklingsplanens tilblivelse, og vil med dette høringssvar gerne kvittere for samarbejdet og det endelige resultat.

Udviklingsplanen er blevet til på roklubbernes initiativ, da vi for 3-4 år siden anede tankerne for Artillerivej syd. Vi indså det kommende behov for øget adgang til Københavns havn og vandaktiviteter.

Udviklingsplanen som den blev præsenteret på det sidste dialogmøde den 25. november 2008 er svaret på mange af de udfordringer. Medlemstallet i klubberne vil over tid blive fordoblet, og mange flere vil få glæde af havnen.

Området vil blive en central aktør omkring rosport og vandaktiviteter i Københavns havn. Det er her man vil lægge til fra vandsiden med sin kajak eller robåd. Og det er her man vil tage til fra landsiden for at dyrke sin sport eller bare nyde det unikke grønne område ved havnen.

Det er os især en glæde at man fra kommunens side har været lydhør overfor behovet for sameksistens mellem brugere og besøgende/forbipasserende.

Det er afgørende at der er offentlig adgang til området, men det er også afgørende at både frit kan slæbes ned til vandet, og at børn og unge kan lege og løbe rundt uden fare for at blive kørt ned.

Derfor er det vigtigt at den forbipasserende hurtige trafik (cykler, knallerter, rulleskøjter og løbende) primært ledes via cykelstien bagom roklubberne, mens gående har adgang til en kuperet grøn sti foran klubberne langs vandet.

Dette sikrer at alle har adgang og at vi undgår gener og sammenstød - samtidig opretholder man den unikke stemning og havneidyl, som udviklingsplanen har lagt så stor vægt på at bevare.

Det er vores håb at kommunen under vedtagelsen af udviklingsplanen vil være indstillet på at sikre disse forhold.

Med tak til konsulenterne, arkitekterne Carsten Hoff og Gunhild Witt, projektleder Lene Andersen, Stadsarkitekt Jan Christiansen og de øvrige deltagere i følge- og styregruppen.

Venlig hilsen

Roklubberne på Islands Brygge.
Amager Ro og Kajakklub, ARK
Roklubben SAS
og Bryggens Kajak Club, BKC

Center for Bydesign
Att. Lene Andersen

Islands Brygge, d. 11. december 2008

Kære Lene Andersen

Efter det tredje og sidste dialogmøde d. 25/11 i KIB om roklubområdet har Islands Brygges Lokalråd diskuteret mødet og har følgende kommentarer til forslaget:

Det er velkomment at åbne området, bl.a. ved at gøre det muligt for alle at kunne spadsere gennem området, men at gøre promenaden til en del af Københavns cykelruter er en fejltagelse. På kajgaden langs Havneparken er cykel- og knallertræs ikke særlig attraktivt p.gr. af belægning og trængsel. Men på Nokken oplever man i dag problemet, at cyklister på vej til og fra arbejde samt knallerter (op til 70-75 km/t ræser gennem Nokkens veje til stor fare og gene. Et fremtidigt problem på roklubområdet blev tydeliggjort af roklubfolkene. En anlæggelse af en promenade for gående må vel opfylde kravene om adgang langs vandet.

Det virker malplaceret, at placere en børneinstitution på området med alt for lidt udeareal. Dette var vist også BUF-repræsentantens opfattelse. En placering med rimelige udearealer til en børneinstitution virker mere oplagt inde i det store lokalplanområde på den anden side af gaden Islands Brygge.

Ligeledes virker det malplaceret, at anlægge nye parkeringspladser inde i selve roklubområdet, hvor der ikke tidligere har været p-pladser. Der må kunne skaffes plads til p-pladser ude i Islands Brygge-gaden eller i genboområdet på den anden side af gaden.

De positive elementer i områdets fremtid er bl.a. planerne om et to-etagers hus ud til vandet med fællessal, café m.v. samt et lille hus til vinterbadere, alt fremtidigt byggeri efter miljørigtige principper med genbrugsmaterialer og den generelle åbning af området. Lokalrådet opfordrer generelt til at bevare miljøet i de sidste selvgroede og selvbyggede pletter langs havnen, der rigeligt opfylder kravene i kommunens Blå Plan om at styrke og bevare den direkte adgang mellem grønt og blå. Lokalrådet opfordrer derfor til nænsomhed med området.

Mvh., pva. lokalrådet

Jeannette Stådsen, fm.
Birger Pedersen, Trafik- og Plangruppen
Islands Brygges Lokalråd, Leifsgade 7, st., 2300 Kbh. S