



4. juni 2010

Bilag 2
Vurdering af trafikikkerheden på Nørrebrogade

Sagsnr.
2010-71689

I den seneste ændring i Nørrebrogadeforsøget er der tilladt gennemkørsel ved Aksel Larsens Plads, hvor der tidligere kun var tilladt gennemkørsel for busser. Samtidigt blev der igen forbud mod ligeudkørsel ved Runddelen, Nørrebrogade-Nørrebrogade over Jagtvej.

Dokumentnr.
2010-362805

Formålet med dette notat er at vurdere trafikikkerheden for de forskellige løsninger der har været i spil i forsøgsperioden i den nordlige del af Nørrebrogade, specielt forbuddet mod ligeudkørsel ved Runddelen.

Generelt medfører bilisters højre- og venstresving i kryds en øget risiko for uheld i et kryds. Der sker typisk mange uheld mellem svingende bilister og ligeudkørende biler, cyklister eller fodgængere. En opgørelse af politiregistrerede uheld i krydset mellem Nørrebrogade og Jagtvej (Nørrebro Runddel) før forsøgene bekræfter dette. De fleste uheld på Nørrebro Runddel i perioden 2003-7 er sket i forbindelse med sving – og især med venstresving. De trafikanter der hyppigst er kommet til skade i uheld med sving er cyklister og fodgængere.

Trafikikkerheden i kryds kan i nogle situationer blive væsentligt forbedret ved, at man forbyder visse sving. Der findes dog ikke noget, der tyder på, at man kan forbedre trafikikkerheden i et signalreguleret kryds ved at forbyde ligeudkørsel. Uheldsudviklingen i forsøgsperioden i det aktuelle kryds, Runddelen, kan ikke vurderes, da udformningerne har været i brug i meget korte tidsperioder og det derfor er få uheld at undersøge.

I forbindelse med ændringerne i forsøgsprojektet er der opstået afviklingsproblem af de mange venstresvingende biler fra Nørrebrogade mod nordøst ad Jagtvej. Højre/venstresvingende bilister i et kryds vil medføre at trafikken afvikles langsommere og kan derfor medføre flere potentielle konflikter pga. hasarderet kørsel.

Af trafikikkerhedsmæssige grunde kan der derfor anbefales at tillade ligeudkørsel ad Nørrebrogade, specielt ud af byen.

Det kan betyde en sikkerhedsmæssig fordel at tillade ligeudkørsel i krydset ad Nørrebrogade *ud af byen*. Cowi har udført observationer, der viser at nogle trafikanter fra Indre Nørrebro svinger til højre ad Jagtvej, foretager U-sving og derefter svinger til højre for at komme videre ud ad Nørrebrogade. Dette giver større risiko for uheld end ved ligeudkørsel. Antallet af ligeudkørende vil formentlig stadig være begrænset.

For at forbedre afviklingen og sikkerheden i krydset anbefales det tillige at ændre signalvisningen. Den simpleste form vil være at afkorte grøntiden for Nørrebrogade ud af byen (nordøst), mens grøntiden i modsat retning er f.eks. 4 sek. længere til at få afviklet den venstresvingende trafik. En sådan ændring skønnes at koste 50.000 kr. Der skønnes derimod ikke at være hverken fysisk plads eller kapacitet til at etablere venstresvingpile (bundet venstresving), som kræver deleheller.

Der kan i dag forekomme uhensigtsmæssig omvejskørsel på de mindre gader som følge af forbuddet mod ligeudkørsel og dette kan medføre risiko for uheld. Det er dog svært at vurdere omfanget af omvejskørselens trafikikkerhedsmæssige konsekvenser i andre kryds.

Hvis ligeudkørsel i krydset ad Nørrebrogade *mod byen* tillades i den nuværende situation (hvor gennemkørsel er tilladt ved Aksel Larsens Plads), kan det friste bilister til at bruge hele Nørrebrogade til gennemkørsel. At tillade ligeudkørsel mod byen vil heller ikke nødvendigvis mindske problemer med for mange venstresvingende fra den ydre del af Nørrebrogade, da disse ikke vurderes at have den første del af indre Nørrebrogade som mål.

Det er en trafikikkerhedsmæssig fordel at flytte gennemkørende trafik fra Nørrebrogade til de større indfaldsveje.

Trafikkerhedsmæssigt er det en fordel at reducere antallet af gennemkørende biler på Nørrebrogade da dette reducerer risikoen for uheld. Ved at opretholde de to lukninger, så vil flere vælge at køre ad de større indfaldsveje, som er bedre indrettet til gennemkørende trafik end Nørrebrogade, hvor der er mange bløde trafikanter og mange sideveje. Der vil derfor blive en nettogevinst for trafikikkerheden.

Hvis en lukning for gennemkørsel i den nordlige del af Nørrebrogade bliver genindført, vil det være muligt at åbne op for ligeudkørsel ad Nørrebrogade ved Jagtvej, da den trafik der kører ligeud fortrinsvis vil være lokal og have mål i lokalområdet. For trafikikkerheden er det, som tidligere nævnt, at foretrække at tillade ligeudkørsel igennem krydset, da dette vil reducere unødvendig svingning.

Det er blevet bemærket at de midlertidige busperroner ved Aksel Larsens Plads giver problemer når biler og busser ønsker at køre igennem på samme tid. Men perronerne bidrager positivt til trafikikkerheden, da de gør det nemmere for krydsende fodgængere der skal til og fra busstoppestedet og ved at bilernes hastighed reduceres ud for dette sted. Derfor anbefales at perronerne beholdes indtil videre.

1.6.2010 Anne Eriksson og Claus Rosenkilde