

11. Bedre forhold for cyklister i Istedgade - projektforslag (2010-62812)

Teknik- og Miljøforvaltningen skal godkende projektforslag for hele Istedgade samt anvendelse af anlægsmidler til detailprojektering og anlæg af 1. etape af Bedre forhold for cyklister i Istedgade.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at der anvendes 4,5 mio. kr. til det foreliggende projektforslag, som danner grundlag for udarbejdelse af detailprojektering samt udførelse af 1. etape af Bedre forhold for cyklister i Istedgade vist i bilag 2a til bilag 2f. De 4,5 mio. kr. er finansieret af Cykelpakke II.
2. at det udarbejdede projektforslag kan danne grundlag for en senere detailprojektering og udførelse af anlæg i resten af Istedgade.
3. at 1. etape går fra Reventlowsgade til Helgolandsgade.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

4. at der nedlægges 21 betalingsparkeringspladser i grøn zone, heraf 11 i 1. etape, jf. bilag 5, under forudsætning af, at der tilvejebringes finansiering af indtægtstabet i forbindelse med nedlæggelse af de i alt 21 betalingsparkeringspladser i forhandlingerne om Budget 2011.
5. at såfremt 4. at-punkt ikke tiltrædes reduceres projektet, så der nedlægges et begrænset antal betalingsparkeringspladser, og derved reduceres arealerne med udvidede fortove.

Problemstilling

Forvaltningen har udarbejdet projektforslag med henblik på at forbedre forholdene for cyklisterne, fodgængere og busser i Istedgade, samtidig med at gadens identitet bevares. Teknik- og Miljøudvalget skal godkende projektforslaget og anvendelse af midler til detailprojektering og udførelse af 1. etape.

Løsning

Som besluttet i Cykelpakke II, jf. Borgerrepræsentationen 13. juni 2007, er der afsat midler til forbedring af cyklisternes forhold i Istedgade. Teknik- og Miljøudvalget besluttede 23. april 2008 at der anvendes 1,2 mio. kr. til udarbejdelse af forslag til etablering af cykelstier på strækningen mellem Reventlowsgade og Gasværksvej samt projektudvikling af hele strækningen på Istedgade. På Borgerrepræsentationens møde 28. august 2009 blev medlemsforslag fra Teknik- og Miljøborgmester, Klaus Bondam, om at udvikle en samlet helhedsplan for Istedgade, godkendt.

Forvaltningen foreslår, at Istedgade fardæmpes til 30 km/t, hvilket vil forbedre trygheden for cyklister og gående. De bus-tilpassede hævede flader er fardæmpende for bilister og virker samtidig som sikre krydsningspunkter for de bløde trafikanter, jf. bilag 3. Ved de hævede flader, og på flere andre strækninger, udvides fortovene, som øger oversigtsmulighederne ved krydsning og skaber plads til at understøtte det lokale handelsliv og mødet mellem mennesker, jf. bilag 4.

I hele Istedgade foreslås det at lave gennemgående fortove. Det sikrer fodgængerne langs Istedgade og overkørslerne fra sidevejene sænker hastigheden. Ved busperron og signalkryds etableres cykelsti/bane, som sikrer at cyklisterne kører ”inden om” busperron, busser og biler, hvilket vil give bedre forhold for såvel cyklister som buspassagerer

Belysningen i Istedgade skal ændres til at følge Københavns Kommunes belysningsstrategi for strøggader for at skabe bedre vilkår for de bløde trafikanter. Færdselsbelysningen bliver suppleret med identitetsskabende belysning på fortovsudvidelserne, og i samspil med bygningsejerne og Vesterbro Lokaludvalg etableres ny indgangsbelysning.

Træplantning sker på sidegadernes hjørner for at understrege Istedgades hierarki i forhold til disse og samtidig understrege gadens lange lige forløb. På hjørnerne skal ligeledes skabes plads til bedre og mere cykelparkering, bænke og affaldskurve.

Parkeringen i Istedgade opretholdes som kantstensparkering i parkeringslommer, der også kan betjene varelevering og turistbusser. Samlet for hele Istedgade er det dog nødvendigt at nedlægge netto 102 betalingsparkeringspladser, heraf 21 betalingsparkeringspladser i grøn zone og 81 betalingsparkeringspladser i blå zone, jf. bilag 5. I etape 1 nedlægges 11 parkeringspladser i 2011.

Parkeringspladserne har i dag en belægningsprocent på 73% til 128% kl. 22, og nedlæggelsen vurderes hovedsagligt at have betydning for beboerne i de nordlige dele af de blå zoner. Forvaltningen har til dato fundet mulighed for udførelse af 35 parkeringspladser i Ny Carlsbergvej, Dybbølgade, Valdemarsgade og Sankelmarksgade (Blå zone) og 12 parkeringspladser i Abel Cathrinesgade (Grøn zone). Der arbejdes fortsat på at finde yderligere erstatningspladser. På udvalgsrådet forventer forvaltningen, at fremlægge et notat, som anviser yderligere erstatningspladser.

Projektforslaget er udarbejdet på baggrund af et løsningsforslag udarbejdet af Vesterbro Lokaludvalg i 2009 og efterfølgende workshop med lokale repræsentanter og Vesterbro Lokaludvalg. Der har været afholdt møde med skolerne i området og inviteret til dialogmøde med alle de erhvervsdrivende i Istedgade. Senest har forvaltningen forelagt forslaget for borgerne. 189 personer afleverede et svarkort i den opstillede postkasse. På 82% af postkortene har borgere sat kryds i ”Fremragende” eller ”Godt”. 10 af de 189 indkomne besvarelser ønsker cykelsti i hele Istedgade, 17 anmærker at der ikke er taget hånd om parkeringsproblemerne og 31 ønsker mere beplantning.

Vesterbro Lokaludvalg har indsendt høringssvar, jf bilag 6. På baggrund af borgernes og Vesterbro Lokaludvalgs svar, vil det i den kommende fase overvejes hvorvidt nogle af fortovsarealerne skal ændres til parkeringslommer, og hvorvidt beplantning skal spille en større rolle i Istedgade. Projektet er koordineret med Projekt Sikre Skolevej ved Tove Ditlevsens Skole.

Økonomi

Fra Cykelpakke I er tidligere frigivet 0,2 mio. kr. og fra Cykelpakke II 1,0 mio. kr. til projektudvikling. Fra Cykelpakke II søges nu om anvendelse af de resterende 4,5 mio. kr. til detailprojektering og udførelse af 1. etape.

Periodiseret budget for internt lønforbrug, rådgiverydelser og fysisk anlæggelse af projektet fremgår af skemaet. Udgifterne til internt lønforbrug og rådgiverydelser udgør en væsentlig del af de samlede udgifter. Dette skyldes at der er udarbejdet projektforslag for hele Istedgade, men kun anlægges 1. etape. Dernæst har der været stort fokus på proces og inddragelse af lokale kræfter.

Udgifter i kr.

	2009	2010	2011	SUM
Rådgivning og internt lønforbrug i CAU	700.000	1.300.000	450.000	2.450.000
Fysisk anlæggelse af 1. etape			3.250.000	3.250.000
Total pr. år	700.000	1.300.000	3.700.000	5.700.000

Teknik- og Miljøforvaltningen har vurderet, at der vil blive forøgede årlige driftsomkostninger på 182.000 kr. efter anlæg af den 1. etape af Istedgade. Såfremt der ikke gives en forhøjelse af Teknik- og Miljøforvaltningens driftsramme i 2011, vil de forøgede driftsomkostninger blive dækket via effektiviseringer eller reduktion af serviceniveauet på Teknik- og Miljøforvaltningens øvrige områder.

Detailprojektering, og udførelse af 2. og 3. etape af Bedre forhold for cyklister i Istedgade er ufinansieret. De er prissat til 29.5 mio. kr.

Nedlæggelse af i alt 21 betalingsparkeringspladser i Istedgade vil medføre et indtægtstab for kommunen på ca. 0,3 mio. kr. årligt. Da midlerne i P-puljen er opbrugt kan disse parkeringspladser kun nedlægges, hvis der findes finansiering hertil. Forvaltningen indstiller derfor, at der tilvejebringes finansiering af indtægtstabet i forbindelse forhandlingerne om Budget 2011.

Videre proces

Anlægsarbejderne for 1. etape forventes udført medio 2011.

Hjalte Aaberg

/Torben Gleesborg

bilag

[Bilag 1 Oversigtskort](#)

[Bilag 2a-f Projektforslag](#)

[Bilag 3 Principsnit](#)

[Bilag 4 Illustration](#)

[Bilag 5 Parkeringsredegørelse - opdateret 17. juni 2010](#)

[Bilag 6 Høringssvar Vesterbro Lokaludvalg](#)

