



## **International åben projektkonkurrence for Pladsen ved Vartov - Vinderforslag**

03-11-2009

Forslagets visualiseres i mindre udstrækning i dette bilag.  
Planchen for vinderprojektet er udstillet i udvalgslokalerne.

Sagsnr.  
2009-151623

Dommerkomiteen har gennemgået de 33 forslag til fremtidens plads ved Vartov.

Dokumentnr.  
2009-664372

Der har i bedømmelsen været fokus på, at planen for Vartov skal være tilpasningsdygtig i forhold til den kommende omdannelse af Rådhuspladsen, Metro og Metropolzonen, som skal udvikles over en længere periode. Derfor har det været væsentligt at udvælge og bedømme projekter, der på lang sigt går efter et visionært mål.

Sagsbehandler  
Lene Nørgaard

Konkurrenceforslagene er blevet bedømt ud fra æstetik, teknisk design, anlægsøkonomi og honorarkrav i form af timepriser.

På baggrund af den samlede bedømmelse har dommerkomiteen valgt at udpege et forslag som det bedste, at præmiere to forslag og indkøbe to andre forslag.

### **Vinderforslaget - forslag 18/23107**

Forslaget præsenterer på én gang en meget enkel overordnet rumlig deling af pladsen i 3 ligeværdige dele, og viser i sin detaljering en meget original fortælling af stedets historiske indhold og placering i byen. Det lykkes for forslaget at skabe et *sted* i byen med en helt egen

### **Center for Anlæg og Udbud**

Islands Brygge 37 3. Sal  
Postboks 441  
1505 Kbh. V

Telefon  
3366 3139

E-mail  
lennor@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.kk.dk

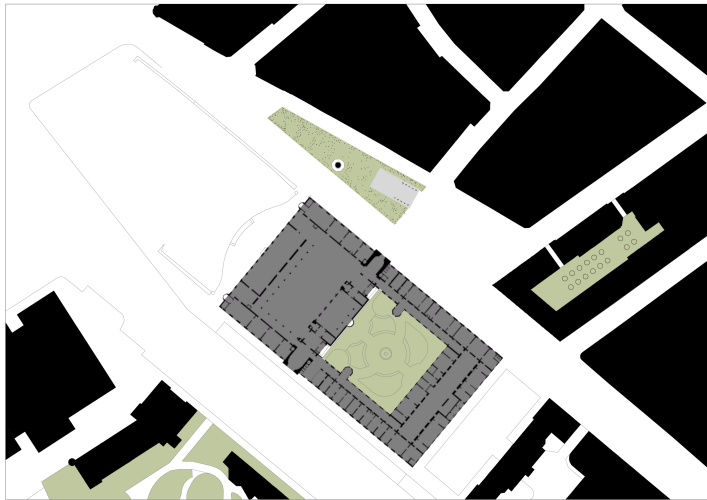
og ny karakter, samtidig med det dygtigt skriver sig ind i byens kontekst – både rumligt og indholdsmæssigt.



Det overordnede greb er dels en tredeling af pladsen, dels en iscenesættelse af bygningen Vartov som pladsens hovedretningsgiver.

Forslaget sætter, med sit udgangspunkt i pladsens ældste bygning Vartov, denne i scene og tilfører dermed ubesværet pladsen en retning, karakter og særlig identitet i forhold til Rådhuspladsens store rum.

Den ”skygge” der ville opstå i pladsens gulv, hvis lyset faldt fra det oprindelige Vartov hospitals vinduer, tegnes ned i belægningen på pladsens sydside. Tema og retning for resten af belægningen opstår fra denne skygge. Mod syd er skyggen klart visualiseret. Her er ’vindues hullerne’ detaljerede og nogle med historiske citatfragmenter, der genfortæller pladsens biografi. Mod nord bliver ”vindueshullerne” mere og mere stileret. Mønstret følger den gamle bygnings placering og retning, som ikke er pladsens nuværende belægningsretning.



Forslagets andet hovedanslag tager udgangspunkt i de i dag skjulte haver inde i Vartovs gård og i Rådhuset. En tæt lundplantning af træer, placeret i samme geometri som pladsen, men i mindre skala, placeres midt på pladsen, på sin egen belægning af grus. Omkring lunden oprettes nu klart definerede rumligheder i forhold til de omgivende bygninger. Lunden agerer ny sokkel for lurblæserne og lægger et niveau ind mellem de høje bygninger og mennesket på pladsen.

Der opstår således en tredeling af pladsen, hvor den sydlige del ved Vartov opleves som en selvstændig plads, som ved hjælp af lundplantningen ligger i læ, og der skabes her et intimt opholdsrum. Dette opholdsrum kan ses som en forlængelse af Lavendelstrædet- og middelalderbyens karakter og skala. Den nordlige del af pladsen bliver til en travl gennemfartsdel imellem strøget og Rådhuspladsen, et ende- og begyndelsespunkt, et møde- og samlingssted.

I den tætte lund omkring Lurblæserne skabes en helt anderledes rumlighed, hvori der placeres en ny offentlig bygning. En høj pavillon i træ, med et højt og langt udhængende tag, der hviler på lette søjler af træ, der referer til den omgivende lunds stammer. Pavillonen bliver et samlende beskyttet sted for møder og arrangementer, den bliver turist-information, samt kommer til at fungere som ressource ved store arrangement på Rådhuspladsen. Her findes også elevator til den underjordiske cykelparkering. Det bør dog overvejes om denne placeres bedre nærmere strøget, hvor behovet skønnes at være stort.

Trafikalt er forslaget overordnede tanker om Vester Voldgade som det trafikale rum og pladsen forbeholdt de gående overbevisende. Turistbusserne og taxaerne er placeret synligt for Rådhuspladsen, på pladsens skyggeside, på Vester Voldgades sydlige side. Der er parkering for elbiler og erhvervsparkering i Farvergade. Cykelstierne

krydser Vester Voldgade, hvilket dog ikke vurderes at kunne fungere efter hensigten. Derfor vil det være nødvendigt og muligt at bearbejde trafikafviklingen yderligere i den videre proces.

Forslaget arbejder meget ambitiøst med en række bæredygtige tiltag for den nye plads. Den ny træbeplantning giver en reduktion af CO<sub>2</sub>, læ for vind, og samtidig vil træernes lyde diffundere den omgivende trafikstøj. På pavillonens tag fanges vinden i vindturbiner, og solceller giver et bidrag til pladsens elektricitetsforbrug. Det foreslås, at pladsens bærelag kan komme fra knuste materialer fra nedrivningen af busterminalen på Rådhuspladsen og fra metroens første moment. Pavillonen skal opføres i bæredygtigt lærketræ. Endelig introducerer man en fast parkering for cykeltaxaer ved Strøget.

Det foreslås, at pladsen anlægges i granit som af dommerne anses som en smuk og funktionel løsning. Grusbelægningen under træerne er en løsning, der vurderes værende mere problematisk, og som skal undersøges nærmere i den videre proces.

Dommerkomiteen er overbevist om, at der med den smukke granitbelægning skabes et stedsspecifikt belægningsmønster, som er med til at tilføre pladsen en poetisk 'finhed' og historisk forankring i detaljen.

Forslaget indeholder mange gode lyselementer, herunder lys på facader, i træer, på Lurblæserne og pavillonen og god grundbelysning, samtidig med at energiforbruget reduceres.

Med lundbeplantningen etableres der en naturlig forbindelse mellem de tre grønne områder, hvor de tre haver virker som en mental skrue, der drejer retningen på pladsens sydlige del. Derved frigør pladsen sig fra sin rolle som underordnet Rådhuspladsen, for i stedet at udvides og opleves som et rum udspændt imellem de tre haver. Lundbeplantning, som et samlet grønt element, spiller også meget fint sammen med de andre pladser der ligger i tilknytning til Metropolzonen såsom Dantes Plads og Jarmers Plads.

Det er dommerkomiteens overbevisning, at dette forslag til en ny plads ved Vartov giver København et nyt klart byrum.

Den samlede bedømmelse af vinderforslaget og de øvrige præmierede forslag fremgår af dommerbetænkningen, der findes på projektets hjemmeside [www.kk.dk/vartov](http://www.kk.dk/vartov) fra den 26. november 2009.