

8. Bro over Inderhavnen, projektudvikling (2008-115383)

På baggrund af gavebrevet på 165 mio. kr. fra A.P. Møller og Hustru Chastine McKinney Møllers Fond til almene Formaal til projektet vedrørende cykelsti i Nyhavns sydside, cykel- og gangbro fra Havnegade til Grønlandske Handels Plads, samt supplerende cykel- og gangbroer på Amagersiden, skal Borgerrepræsentationen (BR) frigive midler til projektudvikling og projektering frem til der foreligger et licitationsresultat på entreprenørarbejder.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) og Økonomiforvaltningen (ØKF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget (TMU) og Økonomiudvalget (ØU) overfor Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at igangsætte projektudvikling og licitation af cykelsti i Nyhavn, cykel- og gangbro fra Havnegade til Grønlandske Handels Plads, samt supplerende cykel- og gangbroer på Amagersiden. Hertil gives der en anlægsbevilling på 26,8 mio. kr., som fordeles med 1,4 mio. kr. i 2008, 11,6 mio. kr. i 2009 og 13,8 mio. kr. i 2010 (alle 2008 p/l) til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.22.3 (Vejanlæg). Anlægsmåltallet hertil tilvejebringes indenfor rammerne af Teknik- og Miljøudvalgets samlede anlægsmåltal i de pågældende år.
2. at der med henblik på modtagelse af fondsbidrag på 24 mio. kr. fra A.P. Møller og Hustru Chastine McKinney Møllers Fond til Almene Formaal, gives en tillægsbevilling i form af en indtægtsbevilling på 24 mio. kr. (2008 p/l) på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.22.3 (Vejanlæg). Bevillingen fordeles med 10,8 mio. kr. i 2009 og 13,2 mio. kr. i 2010 (alle 2008 p/l).
3. at der med henblik på afholdelse af de fondsfinansierede udgifter på 24 mio. kr. gives en tillægsbevilling i form af en rådighedsbevilling på 24 mio. kr. (2008 p/l) på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.22.3 (Vejanlæg). Bevillingen fordeles med 10,8 mio. kr. i 2009 og 13,2 mio. kr. i 2010 (alle 2008 p/l).
4. at der anvises finansiering af den samlede anlægsbevilling på i alt 26,8 mio. kr. (2008 p/l) på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.22.3 (Vejanlæg). Anlægsbevillingen fordeles med 1,4 mio. kr. i 2008, 11,6 mio. kr. i 2009 og 13,8 mio. kr. i 2010 (alle 2008 p/l).

Problemstilling

Borgerrepræsentationen traf på mødet den 24. januar 2008 beslutning om at modtage A.P. Møller og Hustru Chastine McKinney Møllers Fond til almene Formaalets tilbud om broforbindelser i havnen med tilhørende anlæg.

I efterretningsnotat af 11. marts 2008 til TMU den 2. april 2008 (TMU 184/2008) redegjorde TMF for den efterfølgende proces, herunder forundersøgelsen omfattende en ansøgning hos Kystdirektoratet om en principgodkendelse af placeringen af broen over Inderhavnen i forhold til sejltreningen. Denne principgodkendelse er nu givet.

Overborgmesteren modtog i august 2008 et gavebrev fra A.P. Møller og Hustru Chastine McKinney Møllers Fond til almene Formaal på 165 mio. kr. plus moms til projektet ”Bro over Inderhavnen”.

Gaven består af følgende delprojekter:

- 1) Cykel- og gangbro over Inderhavnen fra Havnegade ved Nyhavn til Grønlandske Handels Plads
- 2) Supplerende tilslutningsbroer på Amagersiden i form af cykel- og gangbroer
- 3) Dobbeltrettet cykelsti i Nyhavns sydside

Forvaltningerne beder nu om, at midlerne til at gennemføre konkurrence, projektering og entreprenørudbud, frigives.

Løsning

Projektudviklingen inkluderer projektkonkurrence og detailprojektering af vinderforslag, samt indhentning af entreprenørudbud.

Broernes udformning vil blive afgjort gennem en international projektkonkurrence med prækvalificerede rådgiverteams. Der lægges op til maksimalt at være 10 deltagende teams, således at der kan sikres et bredt og kvalificeret grundlag at træffe beslutning på. I prækvalifikationen vil der blive lagt vægt på også at inkludere arkitektonisk nytænkende rådgivere.

Konkurrenceprogrammets arkitektoniske forhold vil primo 2009 blive forelagt TMU til godkendelse.

Økonomi

Kommunen har i august 2008 modtaget et gavebrev fra A.P. Møller og Hustru Chastine McKinney Møllers Fond til almene Formaal pålydende 165 mio. kr. plus moms. Beløbet finansierer projektet, dog undtagen Københavns Kommunes projektledelse, der i projektudviklingsfasen udgør 2,8 mio. kr. (2008 p/l). I anlægsfasen forventes et tilsvarende beløb at skulle bruges til projektledelse. I forbindelse med indtægts- og anlægsbevillingen for anlægsfasen bliver der søgt om økonomiske midler til kommunens projektledelse i denne fase.

Til afholdelse af udgifterne til projektet foreslås det, at Teknik- og Miljøudvalget på bevillingen, Ordinær anlæg, Center for Anlægs og Udbud, funktion 2.28.22.3 (Vejanlæg) gives en anlægsbevilling på 26,8 mio. kr. (2008 p/l). Finansieringen heraf tilvejebringes ved anvendelse af 2,8 mio. kr., som er placeret på Teknik- og Miljøudvalgets eksisterende ramme samt ved at rammen tilføres yderligere 24 mio. kr. i form af tilskud fra, A.P. Møller og Hustru Chastine McKinney Møllers Fond til Almene Formaal. Anlægsmåltallet til afholdelse af den samlede udgift tilvejebringes indenfor rammerne af Teknik- og Miljøudvalgets samlede anlægsmåltal.

Videre proces

Når TMU og ØU har behandlet sagen, sendes den videre til BR.

Forvaltningerne forventer, at konkurrencen udskrives primo 2009, så resultatet af projektkonkurrencen foreligger ultimo 2009. BR skal efterfølgende godkende de vindende broer, der indstilles til gennemførelse.

Anlægsarbejdet forventes påbegyndt ultimo 2010 og afsluttet ultimo 2011. Dette kan dog ændre sig, når broen kendes, og en nærmere projekterings- og anlægsplan kan fastlægges.

I forbindelse med konkurrencen vil der ikke ske inddragelse af lokaludvalgene, da konkurrencen anses for at være udenfor udvalgenes ressortområder. Når et brodesign er valgt, vil interessenter og lokaludvalg blive inddraget i forbindelse med projekteringen.

Når licitationsresultatet på entreprenørarbejdet foreligger, skal BR godkende udførelsen af anlæggene.

Claus Juhl

Hjalte Aaberg

bilag

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 12.11.2008

Indstillingen blev anbefalet.

