



### **Høringsmateriale: Omlægning af City Cirkel**

I Budget 2010 blev det besluttet, at sammenhængen i den kollektive trafik skal forbedres, så den bliver til gavn for flere passagerer. Denne indstilling foreslår, at City Cirkel omlægges, så den i højere grad tilpasses et dagligt transportbehov.

Det foreslås, at City Cirkel i en forsøgsperiode frem til 12. juni 2011 omlægges, for at tilpasse driften til et dagligt transportbehov, og herigennem forøge antallet af passagerer i City Cirkel.

#### **Baggrund**

For at sikre mulighed for kollektiv trafikbetjening af Indre By, og for at begrænse antallet af biler i Indre By, blev City Cirkel i juni 2009 sat i drift som et toårigt forsøg. City Cirkel er eldrevet, hvilket reducerer støjen og udledningen af partikler.

City Cirkel blev etableret som et tillægsprodukt til den eksisterende bustrafik, og der blev således ikke ændret i anden bustrafik.

I de indledende undersøgelser omkring City Cirkel blev det vurderet, at City Cirkel ville få mellem 1.000 og 4.000 passagerer dagligt.

De første otte måneders drift viser, at passagertallet på City Cirkel er ca. 1.500 pr. dag, hvilket giver et passagertal i 2009 på ca. 250.000.

15-04-2010

Sagsnr.  
2010-6608

Dokumentnr.  
2010-206164

#### **Center for Byudvikling**

Rådhuset, 3. Sal, 12  
1599 København V

Telefon  
3366 2502

E-mail  
SIB@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176

[www.kk.dk](http://www.kk.dk)

Nedenstående tabel viser nøgletal for City Cirkel:

	<b>City Cirkel</b>	<b>Alle busser i Københavns Kommune</b>
Selvfinansieringsgrad (billetindtægters andel af rutens udgifter)	8 %	56 %
Andel af det samlede antal buspassagerer i København	0,3 %	100 %
Andel af det samlede busbudget (2010)	5 %	100 %
Årligt driftsbudget (2010)	20 mio. kr.	382 mio. kr.

Den nuværende kontrakt med Arriva om kørsel af City Cirkel udløber pr. 12. juni 2011.

### **Omlægning**

City Cirkel kan omlægges uden ændringer i det øvrige busnet. Såfremt der skulle være behov for punktvis tilpasninger i det resterende busnet, er det muligt inden for det eksisterende busbudget.

Den nye rute vil være dobbeltrettet, og vil derfor modsat i dag rette sig mod et dagligt transportbehov. Økonomiforvaltningen og Trafikselskabet Movia vurderer, at omlægningen vil kunne fordoble antal passagerer. Samlet set vil ekstra passagerindtægter, ændrede kontraktforhold og et øget antal driftstimer, medføre en årlig driftsbesparelse på ca. 2 mio. kr. i 2011, og herefter 3,9 mio. kr., såfremt ruten fastholdes efter forsøgsordningen.

Tivoli har henvendt sig til Københavns Kommune for muligheden for busbetjening mellem Tivoli og det nye hotel og konferencecenter på Kalvebod Brygge. Den nye rute vil betjene Kalvebod Brygge mod finansiering fra Tivoli.

Økonomiforvaltningen og Trafikselskabet Movia undersøger desuden muligheden for medfinansiering af driften gennem salg af reklame-plads på busserne.

Et alternativ er at nedlægge City Cirkel fra kontraktudløb pr. 1. juli 2011, som vil give årlige driftsbesparelser på 20 mio. kr. Københavns Kommune er dog forpligtiget til at købe busserne af busoperatøren, svarende til en engangs anlægsudgift på 18-20 mio. kr.

### **Videre proces**

Efter endt høring udarbejder Økonomiforvaltningen endelig indstilling

til Økonomiudvalget med henblik på endelig beslutning i budgetforhandlingerne. Derefter igangsætter Økonomiforvaltningen arbejdet med indgåelse af nye aftaler med busoperatøren, samt eventuelle mindre anlægsarbejder.

I forbindelse med forhandlingerne af budget 2011 kan Borgerrepræsentationen pålægge Økonomiforvaltningen at udarbejde undersøgelser i forhold til en permanent omlæggelse af City Cirkel fra d. 12. juni 2011, herunder også en eventuel afvikling af driften.

Det skal bemærkes, at omlægningen kræver godkendelse af vejmyndighed og politi. Dette sker i en løbende dialog.

**Bilag:**

1. Ny ruteføring ved omlægning af City Cirkel