



19-03-2010

Sagsnr.
2010-6608

Dokumentnr.
2010-152498

Sagsbehandler
Jacob Lundgaard

Bilag 2: Passagertal og vurdering heraf for Servicebusserne

Siden evalueringen af servicebusserne blev behandlet på Økonomiudvalgsrådet d. 12. januar 2010, er nye passagertal blevet indsamlet og analyseret. Nedenstående tabel oplister passagertallene:

	2008	2009	2010P
Linje 860	85	134	123
Linje 861	72	87	113
Linje 862		171	158
Linje 863		101	103
Linje 864		63	67
Linje 865	73	110	90
Linje 871	47	63	71
Linje 872	79	109	110
Gennemsnit	71	105	104

Tabel 1: Antal passagerer per dag

Det skal bemærkes, at ruterne 862, 803 og 864 blev etableret i 2009, og der er derfor ikke passagertal herfor i 2008. Derudover er

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 12
1599 København V

Telefon
3366 2301

Telefax
3366 7003

Mobil
2752 2338

E-mail
jlg@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk

passagertallene for 2010 optalt i en periode med relativt meget sne, hvilket kan have påvirket antallet af passagerer.

Tabellen viser, at der har været en mindre fremgang i passagertallet fra 2008 til starten af 2010. Desuden viser tabellen, at optimeringer af linie 860 i Valby og 861 i Vanløse ikke har været i stand til at forbedre passagertallet mærkbart, og at passagertallet generelt stadigvæk er meget lavt.

Således forventer Movia, at servicebussernes selvfinansieringsgrad i 2011 vil blive 14 % - dvs. at de samlede indtægter kun dækker 14 % af de samlede udgifter. Grundlaget for implementering af servicebusserne var en forventning om en selvfinansieringsgrad på 33 %. Den gennemsnitlige selvfinansieringsgrad i de københavnske busser er 56 % i 2010.

På baggrund af den hidtidige erfaring med servicebusserne, og herunder forsøg med intensiveret information og optimerede busruter, vurderer Økonomiforvaltningen det dog ikke sandsynligt, at der kan tiltrækkes tilstrækkeligt med flere passagerer til, at det vil kunne matche udgifterne forbundet med servicebusserne i et omfang, så selvfinansieringsgraden kommer i niveau med, hvad der var forventet.