

# Ønskeliste 2011

## Bilag 8 Anlægsønskeliste

<b>Forslagsstiller</b>	<b>Økonomiforvaltningen</b>				
<b>Forslag</b>	Anlægspakke til buseffektiviseringer				
<b>Bevilling</b>	Økonomisk forvaltning, anlæg				
<b>Styringsområde</b>	Anlæg				
<b>Andel af rådighedsbeløb/ anlægsbevilling/ stjernemarkering</b>					
<b>Økonomiske konsekvenser</b> 1.000 kr. - 2011 p/l (Udgifterne tilknyttet forslaget skal være realistisk periodiseret)					
<b>Forslag</b>	<b>Funktion</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
	<u>Udgifter</u>				
Forbedring af venteforhold for ældre/gangbesværede.		1.000			
Fjerne/flytte stoppesteder ved nedlagte, ændrede eller afkortede ruter.		500	500		
<b>Samlet nettoændring</b>		<b>1.500</b>	<b>500</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Personalemæssige konsekvenser</b>	Ingen				
<b>Beskrivelse af forslaget</b>					
<p>I forbindelse med omlægning, afkorting og nedlæggelse af ruter - er der behov for at anlægge nye stoppesteder (også til havnebusser), fjerne eksisterende stoppesteder, opgradere stoppesteder (bedre komfort og information) og sikre bedre adgangsforhold for de ældre.</p> <p>Anlægsinvesteringerne skal dels gøre det muligt at foretage ændringerne, så effektiviseringerne kan tilvejebringes. Derudover er formålet at afbøde for de mindre gener, der trods alt vil forekomme i enkelte områder.</p>					
<b>Afsatte midler på området i tidligere budgetaftaler:</b>					
	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>
Afsatte midler i budgetaftale 2009:					
Ingen					
Afsatte midler i budgetaftale 2010:					
Busfremkommelighed		13.300	52.000	16.000	20.700 (25.500 i 2014)
<b>Afsatte midler i alt</b>					
Heraf udmøntet					

## Ønskeliste 2011

---

<b>Beskriv sammenhæng mellem forslaget og tidligere afsatte midler på området</b> Københavns Kommune er med bynet 2018 projektet ved at tilpasse busnettet til åbningen af Metrocity Ringen, så busser og Metro kan spille bedre sammen. De allerede afsatte midler til busfremkommelighed og de foreslåede midler i denne anlægspakke til buseffektiviseringer skal spille sammen for at nå målsætningerne i bynet 2018.		
<b>Tidsplan for anlægsprojektet</b>		
<b>Aktivitet</b>	<b>Forventet tidspunkt (mdr./år)</b>	
Anlægsbevilling godkendt af BR	Der er tale om en række forskellige og generelt relativt små anlægsprojekter med forskudt kadence. Hovedparten forventes afsluttet i 2011, lidt færre i 2012 mens enkelte anlæg af stoppesteder vil ske i 2013	
Projektering gennemført og entrepris udbudt		
Anlægsarbejde påbegyndt		
Anlægsarbejde afsluttet – facilitet tages i brug		
(I tidsplanen anføres i hvilket år og måned anlægsprojektets forskellige delelementer forventes at finde sted)		
<b>Risikovurdering af anlægsprojekt</b>		
<b>Lav</b>	<b>Middel</b>	<b>Høj</b>
<b>X</b>		
Såfremt risikovurderingen er middel eller høj, beskrives det, hvilke eventuelle risikoelementer, der er årsag til ovenstående vurdering, samt hvilken økonomisk konsekvens de omtalte risici vil have.		