



Til medlemmerne af Økonomiudvalget

18-02-2014

Tillægsnotat til punktet ”Højklasset busløsning og cykelsupersti på Frederikssundsvej”

Sagsnr.
2013-0194452

Dokumentnr.
2013-0194452-16

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på mødet d. 3. februar 2014 et ændringsforslag om at bevare stoppestedet ved Kobbelvænget. Busdrift, herunder nedlæggelse og oprettelse af stoppesteder, hører imidlertid under Økonomiudvalgets ressort, som derfor skal træffe beslutning om dette.

Sagsbehandler
Simon Baadsgaard

Herunder beskrives effekterne ved fastholdelse af stoppestedet ved Kobbelvænget. Givet, at der er tale om at fastholde et enkelt stoppested, er effekterne i sig selv begrænsede.

Nuværende betjening af stoppestedet ved Kobbelvænget

Stoppestedet betjenes i dag af linje 5A, har dagligt ca. 550 passagerer og er dermed det mindst benyttede stoppested på linje 5A på Frederikssundsvej.

Stoppestedet ligger mellem stoppestederne ved Husumvej og Åkandevej, som begge har mange passagerer. Afstanden mellem stoppestedet til Husumvej er ca. 250 meter og til Åkandevej ca. 450 meter.

Effekter ved fastholdelse af stoppested ved Kobbelvænget

Rejsetid

Trafikselskabet Movia vurderer, at fastholdelse af stoppestedet ved Kobbelvænget vil forlænge rejsetiden med 15-25 sek.

Regularitet

Regulariteten vil blive marginalt forringet.

Passagertal

Fastholdelsen af stoppestedet ved Kobbelvænget forventes ikke at have mærkbare effekter for passagertallet.

Driftsøkonomi

Trafikselskabet Movia vurderer, at fastholdelsen af stoppestedet ved Kobbelvænget ikke vil få driftsøkonomiske konsekvenser.

Projektøkonomi

Ved en fastholdelse af stoppestedet ved Kobbelvænget, skal der anlægges busperroner ved to ekstra stop. Dette medfører ekstraomkostninger til projektøkonomien, men Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen vurderer, at de ekstra

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. Sal, 13
1599 København V

Direkte telefon
5137 3145

E-mail
SIB@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

omkostninger kan findes inden for den angivne sum i indstillingen.
Der kræves derfor ikke en ekstrabevilling.

Antal parkeringspladser

I projektforslaget var der ved stoppestedet ved Kobbelvænget foreslået anlagt parkeringspladser. En fastholdelse af stoppestedet vil reducere antallet af parkeringspladser langs Frederikssundsvej med 6-8 stk. I projektforslaget er der angivet en samlet parkeringsnedlæggelse på 70 parkeringspladser. Dette tal vil med en fastholdelse af stoppestedet stige til 76-78 stk.

Ifølge parkeringsredegørelsen er belægningen på parkeringspladserne på strækningen mellem Kobbelvænget og Åkandevej (hvor stoppestedet er placeret i dag) ca. 50 %. Yderligere nedlæggelse af parkeringspladser på strækningen vurderes ikke at være problematisk i forhold til belægningen.