

23. Genplacering af skøjtebanen på Kongens Nytorv (2009-5894)

Cityringsbyggeriet betyder, at skøjtebanen på Kongens Nytorv skal placeres et andet sted fra og med sæson 2009/2010 og indtil, Cityringen åbner i 2018.

INDSTILLING OG Beslutning

Kultur- og Fritidsforvaltningen indstiller,

1. at Kultur- og Fritidsudvalget genplacerer skøjtebanen fra Kongens Nytorv midlertidigt i Havnegade.

Problemstilling

I slutningen af 2009 begynder metroudgravningerne til Cityringen på Kongens Nytorv, hvorfor der ikke vil være plads til skøjtebanen. Banen skal derfor midlertidigt placeres et nyt sted i byen frem til 2018, hvorefter den skal tilbage til Kongens Nytorv.

Den runde skøjtebane er 2.200 m². Den er en velbesøgt, bylivsskabende fritidsfacilitet i byrummet om vinteren. Banen har åbent i december, januar og februar.

Derfor er det udgangspunktet, at den genplaceres i et synligt og ”befolket” byrum i Indre By til glæde for så mange som muligt.

Dette skal ses i sammenhæng med, at det også skal være økonomisk bæredygtigt for en privat udlejer at udleje skøjter på den nye placering.

Løsning

Cityringsbyggeriet vil ifølge Teknik- og Miljøforvaltningen medføre et stigende ”aktivitetsniveau” på pladserne i Indre By, hvor skøjtebanen evt. vil kunne placeres. Undersøgelsen af genplaceringsmuligheder (bilag 2) skal ses i sammenhæng hermed.

Forvaltningen har undersøgt mulige placeringer i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen, Slots- og Ejendomsstyrelsen samt Det Kongelige Teater.

Havnegade, som anbefalet placering af skøjtebanen

På baggrund af undersøgelsen er det mest hensigtsmæssigt at genplacere skøjtebanen i Havnegade for enden af Nyhavnskanalen i Inderhavnen (bilag 1).

Der er få pladser/torve i Indre By på størrelse med Kongens Nytorv – især i Cityringens anlægsperiode. Banen i Havnegade bliver knap så stor som banen på Kongens Nytorv.

I Havnegadeområdet er Teknik- og Miljøforvaltningen i gang med en byrumsplan og foreslår som led heri, at skøjtebanen flyttes hertil. Placeringen er ikke langt fra Kongens Nytorv, og skøjtebanen vil ifølge Teknik- og Miljøforvaltningen ikke kollidere med andre planlagte aktiviteter.

I forbindelse med en ny, midlertidig placering i Havnegade anbefaler Teknik- og Miljøforvaltningen, at naboer og Indre By Lokaludvalg høres.

Øvrige undersøgte alternativer

De i bilag 2 nævnte placeringer er undersøgt, men vurderet som ikke hensigtsmæssige at arbejde videre med som følge af blandt andet beliggenhed, størrelse, andre planer for pladserne/torvene m.m.

Økonomi

Ved at flytte banen til Havnegade kan der være udgifter til diverse, mindre justeringer (el/vandtilførsel, udjævning af fundament m.v.). Der er energi på pladsen i Havnegade i forvejen, hvorimod der vil være behov for en mindre udvidelse af belysningen.

Udgifterne hertil tilvejebringes inden for den nuværende ramme, som er afsat til skøjtebanen på Kongens Nytorv.

Videre proces

Forvaltningen arbejder videre med placeringen i Havnegade i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen.

Carsten Haurum

/Mads Kamp Hansen

bilag

[Bilag 1 Kort over placeringen i Havnegade](#)

[Bilag 2 Oversigt over undersøgte placeringer](#)

