



## **Bilag 1**

02-06-2009

### **Vejadgangs- og parkeringsløsning**

Sagsnr.  
2009-20611

#### **Nuværende adgangsforhold**

Adgangen til og fra idrætsanlægget sker i dag via en række ensrettede parallelveje, som er udlagt som internt færdselsareal og skiftevis ensrettet mod nord og syd. De interne adgangsveje går gennem en række matrikler, som ejes af A/B Ryparken.

Dokumentnr.  
2009-308061

Sagsbehandler  
Jesper Kamstrup

Vejene forbindes med en intern vej placeret mellem boldbanerne og boligbebyggelsen. Denne vej munder ud i Lyngbyvej, hvorpå der er udkørsel fra området mod nord.

Adgangen sker primært gennem boligblok nr. 74-96, hvor der er skiltet mod Ryparken Idrætsanlæg. Udkørsel sker primært fra vejen langs boldbanerne og ad vejen langs blok nr. 98-120.

#### **Anbefalet løsning - vejadgang**

Der etableres adgang til og fra Lyngbyvej ved at gøre vejen dobbeltrettet, hvorved der åbnes for adgang til anlægget via den interne vej mellem boldbanerne og bebyggelsen:

Parallelvejen foran boligblok nr. 74-96 udvides, forbedres og flyttes lidt

#### **Fritid & Idræt**

Nyropsgade 1, 3. sal  
1602 København V

Telefon  
3366 3847

Telefax  
3366 7062

E-mail  
jekams@kff.kk.dk

EAN nummer  
5798009780393

www.kk.dk

mod øst, så der bliver større afstand til husfacaden. Mellem husfacade og vejen etableres et bredt fortov.

Al trafik nordfra kører gennem parallelvejen (inkl. busser), mens der forekommer ind- og udkørsel til/fra Lyngbyvej.

Løsningen vurderes – udover at tilgodese brugerne af anlægget - at ville tilgodese beboerne, da den alt andet lige må medføre en mindre kørsel langs blok nr. 74-96, som primært bruges som adgangsvej til anlægget. Det samme vil gælde ved udkørslen fra idrætsanlægget via vejen ved nr. 98-120.

Der etableres nye bump på berørte veje, da de eksisterende ikke er egnede til buskørsel.

#### **Anbefalet løsning - parkering**

TMF vurderer, at Ryparkens Idrætsanlæg i alt skal have parkering til 175 biler, hvilket skal anvises i lokalplanen. Heraf er de 125 ifølge TMF bl.a. beregnet ud fra, at skøjtehallen vil have op til 1.000 tilskuere 2-4 gange om året. Endelig beslutning om antallet af parkeringspladser skal dog træffes i Borgerrepræsentationen.

TMF anbefaler, at der etableres 80 vinkelrette parkeringspladser ved etableringen af den dobbelttreppede vej mellem beboelse og boldbaner.

I dag er der skrå parkering langs vejen, som primært anvendes af beboerne. Pladserne ligger på KFF's matrikel. De resterende 95 parkeringspladser anvises dels på den eksisterende parkeringsplads ved fægtehallen og dels langs/ved den nye adgangsvej til skøjtehallen.

#### **Skitser af vejadgangs- og parkeringsløsningen**



