



## Bilag 1 Overblik over politisk behandling

### **Teknik- og Miljøudvalget 18. september 2023, Orientering om foreløbige resultater af nyt serviceniveau for skybrud**

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at det foreløbige resultat af beregninger efter ny lovgivning viser, at det kommende serviceniveau, som kan takstfinansieres, vil blive væsentligt lavere end det gældende 100 års serviceniveau.

### **Borgerrepræsentationen 16. december 2021, Klimatilpasningsredegørelsen 2021 og igangsættelse af Projektpakke 2022**

Borgerrepræsentationen godkendte, at der igangsættes masterplaner for 56 skybrudsprojekter med en anlægsbevilling på i alt 17,7 mio. kr. til masterplanerne, herunder til masterplan indeholdende projekterne *Bellahøj Camping* og *Hulgårdsvej*.

Det Konservative Folkeparti genfremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) fra udvalgsbehandlingen til indstillingens 3. at-punkt

"At der i Mimersgade og Sigurdsgadeprojekterne laves erstatningsparkeringspladser".

Det af Det Konservative Folkeparti genfremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev forkastet med 39 stemmer imod 10. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: V, C, Kåre Traberg Smith (Løsgænger) og Peter Dits Christensen (Løsgænger).

Imod stemte: A, Ø, B, F, Å, O og Frie Grønne, Danmarks Nye Venstre-fløjsparti.

Indstillingen blev herefter godkendt med 44 stemmer imod 0. 4 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, V, Å, O, Frie Grønne, Danmarks Nye Venstre-fløjsparti, Kåre Traberg Smith (Løsgænger) og Peter Dits Christensen (Løsgænger).

Imod stemte:

Undlod at stemme: C

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF, Enhedslisten og Alternativet videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

03-10-2023

Sagsnummer I F2  
2023 - 15800

Dokumentnummer i F2  
104776

Sagsnummer eDoc  
2023-0380349

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

“Vi stemmer for indstillingen angående Ålholm Skole, da vi er blevet oplyst, at de midlertidige tiltag med bump, lysregulering og kys-og-kør-områder vil have den samme positive effekt på trafiksikkerheden som permanent etablering, men at vi ved at starte med de midlertidige tiltag, undgår at skulle fjerne de ellers permanente tiltag efterfølgende i forbindelse med etablering af skybrudssikringen.”

### **Borgerrepræsentationen 1. februar 2018, Klimatilpasningsredegørelsen 2017 med forslag til igangsættelse af ni skybrudsprojekter**

Borgerrepræsentationen godkendte, at der igangsættes ni skybrudsprojekter med en anlægsbevilling på i alt 138,8 mio. kr. til projekterne, herunder til skybrudsprojektet *Sundholm Nord*.

Det Konservative Folkeparti genfremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) fra udvalgsbehandlingen:

“At parkeringspladserne skal reetableres i nærområdet og inden for projektets økonomi.”

Det af Det Konservative Folkeparti genfremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev forkastet med 42 stemmer imod 13. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: V, C, O og I.

Imod stemte: A, Ø, Å, B og F.

Indstillingen blev herefter godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning, som blev tilsluttet af Venstre, Dansk Folkeparti og Liberale Alliance:

“Vi er for skybrudssikringen, men kræver reetablering af de cirka 1.000 p-pladser.”

### **Borgerrepræsentationen 13. december 2018, Klimatilpasningsredegørelse 2018**

Borgerrepræsentationen godkendte, at der igangsættes masterplaner for 156 skybrudsprojekter med en anlægsbevilling på i alt 60,6 mio. kr. til masterplanerne, herunder til masterplan indeholdende projektet *Grøndals Å*.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre, SF og Dansk Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

“Partierne opfordrer til, at der lægges den mest ambitiøse linje i projektplanlægning af klimatilpasningsløsninger for at sikre så mange grønne overfladeløsninger som muligt”.

### **Borgerrepræsentationen 26. november 2015, Klimatilpasning og skybrudssikring af København (ansøgning til Forsyningssekretariatet)**

Borgerrepræsentationen godkendte den finansielle ramme på 4,975 mia. kr. til 300 skybrudsprojekter på overfladen, heraf 3,317 mia. kr. til kommunale skybrudsprojekter.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Venstre og Det Konservative Folkeparti videreførte deres

protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Liberal Alliance og Dansk Folkeparti tilsluttede sig:

“Vi støtter hovedtrækkene i klimatilpasningen og skybrudssikringen, men tager forbehold for udmøntningen af visse af projekterne og dele af projekterne. Det er vigtigt for os at sikre funktionaliteten og fremkommeligheden i byen, og derfor vil vi ikke være med til at indskrænke bl.a. HC Andersens Boulevard. For os er det nødvendigt med en hård prioritering af projekterne ud fra deres effekt, så vi ikke pålægger borgerne unødigt høje takststigninger.

**Borgerrepræsentationen 30. april 2015, Skybrudsprojekter 2016**

Borgerrepræsentationen godkendte, at der fremsendes ansøgning til Forsyningssekretariatet for ni skybrudsprojekter, og at der gives en anlægsbevilling på i alt 351,8 mio. kr. til projekterne, herunder til skybrudsprojektet *Sti Ved Nyboder Skole*.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.