

Valdemarsgade 4
1665 København V

Telefon
26121318
Direkte telefon
3324 3163
E-mail
ltb@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800213

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Anlæg og Udbud
Att.: Torben Gleesborg

Hørings svar vedr. Broåbningspolitik

Høringsmaterialet vedr. den nye broåbningspolitik har været diskuteret på møder i Vesterbro Lokaludvalg den 19. januar 2011 og den 10. februar 2011. Samt på møde den 25. januar 2011 i Lokaludvalgets Teknik- og Miljøudvalg, der holder møder sammen med Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe, og i øvrigt bliver offentligt annonceret og er åbne for alle borgere.

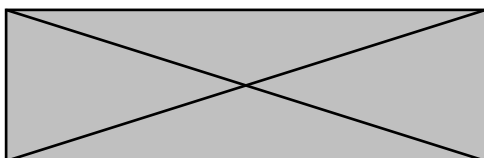
Københavns Kommunes forslag til en kommende broåbningspolitik vil - så vidt vi kan se - tilgodese både cyklister, fodgængere, andre trafikanter og faktisk også sejlerne. Selv om mange sejlere nok er lidt ærgerlige over de nye broer, som selvfølgelig besværliggør gennemsejling af kanalerne. Det er dog vigtigt at øge tilgængeligheden til denne del af Christianshavn for cyklister og fodgængere.

Vesterbro Lokaludvalg synes at idéen om gratis gennemsejling under de oplukkelige broer i København er rigtig godt og kan helhjertet støtte denne ændrede politik.

Vi er tilfredse med at åbningstiderne i Inderhavnen bibeholdes for de store broer.

Vedrørende cykel- og gangbroerne så er hyppige, men forholdsvis kortvarige, åbninger af broerne meget vigtigt for bevarelsen af livet omkring kanalerne. Hvis man ikke indfører åbning af broer, når det skønnes nødvendigt for gennemsejling af masteskibe (selvom næsten alle andre storbyer faktisk gør dette), så er vi med på, at hvis der indføres fast åbning af alle cykel- og gangbroer 1 gang i timen udenfor spærretiderne, så er det i orden. Dog bør kommunen måske evaluere broåbnings-tiderne allerede efter ½ års tid, så hvis behovet for gennemsejling ikke kan klares eller broerne åbner for tit, så kan der ske en justering af åbne- og lukketiderne.

Åbningstiderne for broerne er ifølge Cowi's rapport estimeret til at



Vesterbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

04-02-2011

Sagsnr.
2011-2894

Dokumentnr.
2011-88246

vare mellem 10-17 minutter, det er nok ikke acceptabelt for ventende cyklister og gående, hvis åbningstiden er 17 minutter. Ifølge Cowi's beregninger så kan omkring 10 både passere under broerne på ca. 6 minutter, så det vil nok være en hensigtsmæssig åbningstid at åbne og lukke på max. 10-11 minutter, ellers vil de bløde trafikanter formentlig vælge en anden vej fremover. Vi synes at det er utroligt at der beregnes hele 5 minutters spildtid (hvor broen åbnes og lukkes), som skal lægges oveni den reelle åbningstid for masteskibene, hvilket så medfører denne lange ventetid for både cyklister og gående. Kommunen burde forlange af brobyggerne sørger for at de nye broer kan åbne og lukke hurtigere.

Kommunen kommer i høringsmaterialet ikke meget ind på selve bemanningen af broerne, men vi ønsker at alle broerne har fast bemanning, til at klare åbningen af broerne til alles tilfredshed. Evt. fjernstyring af åbningerne kan resultere i personskader eller endnu værre, så det ønsker vi ikke.

Med venlig hilsen

Niels Vestergaard