

## Anne Sofie Sand

---

**Fra:** [REDACTED]  
**Sendt:** 31. august 2017 16:23  
**Til:** Sofie Astrid Jensen; Anne Sofie Sand  
**Emne:** Fwd: 2017-0091259-3 - Svar på trafikforhold på Persillevej, Løvestikkevej og Tomatvej  
**Vedhæftede filer:** IMG\_4395.JPG; Svar på henvendelse vedrørende sikker skolevej til Dyvekeskolen\_DOCX.pdf

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

Kære Sofie og Astrid,

Tak for jeres svar vedr. de usikre skoleveje mellem Dyvekeskolen og den del af distriktet, der ligger øst for Sundby Idrætspark. Det glæder mig, at/hvis Amager Vest Lokaludvalg interesserer sig mere for trafiksikkerhed (herunder sikre skoleveje) end TMF tilsyneladende gør (jf. nedenstående/vedhæftede dialog/svar).

Hilsen  
Kristian

----- Videre sendte meddelelser -----

**Fra:** [REDACTED]  
**Dato:** 31. august 2017 kl. 16.16  
**Emne:** Re: 2017-0091259-3 - Svar på trafikforhold på Persillevej, Løvestikkevej og Tomatvej  
**Til:** Steffen Rasmussen <[steras@tmf.kk.dk](mailto:steras@tmf.kk.dk)>, [f05r@tmf.kk.dk](mailto:f05r@tmf.kk.dk), [borgmesteren@tmf.kk.dk](mailto:borgmesteren@tmf.kk.dk)

Kære Steffen,

Tak for dit svar (på vegne af Morten Kabell) på min henvendelse vedr. de usikre skoleveje mellem Dyvekeskolen og den del af skolens distrikt, der ligger øst for Sundby Idrætspark. Jeres svar er desværre et endnu et kapitel til den sørgelige historie, der handler om, hvor komplet ligeglad, TMF åbenbart er med trafiksikkerheden i det nyetablerede boligområde omkring Persillevej, Tomatvej og Løvestikkevej.

Det er ganske grotesk, at Københavns Kommune på den ene side meget gerne vil tiltrække og fastholde ressourcerstærke børnefamilier, men at TMF på den anden side til gengæld ikke ønsker at sikre bare et basalt niveau af trafiksikkerhed i forb. med etablering af et nyt boligområde som vores, hvor der nærmest kun bor familier med små børn - der som bekendt er særligt sårbare i en trafikalsammenhæng.

Jeg kan fortælle dig, at jeg så sent som i morges - på vej til Dyvekeskolen med min søn - så, hvordan en cirka 10-årig pige og hendes far var blevet kørt ned på Irlandsvej (se vedhæftede billede). En vej, hvor de nyttesløse og nærmest usynlige trafikbump ingen effekt har, og hvor hastighedsbegrænsningen på 40 km/t sjældent bliver overholdt (specielt om aftenen bliver der kørt racerløb op og ned af Irlandsvej).

Jeg ved godt, at jeres statistikker siger, at der ikke er sket nogle fatale ulykker på Irlandsvej i x antal år og bla bla bla. Jeg forestiller mig heller ikke, at der i sidste årti skete mange trafikulykker på de marker, som nu er blevet til Ørestad Syd? Har det så betydet, at I også har tilsidesat trafiksikkerheden i de områder?

Pointen er, at området omkring Persillevej, Tomatvej og Løvstikkevej markant har skiftet karakter de seneste 2 år - efter at flere hundrede børnefamilier pludselig er flyttet ind i nybyggede boliger (et sted, hvor der aldrig har været familieboliger før)? Det burde sige selv, at man i sådan en sammenhæng selvfølgelig skulle/burde se på, hvordan man får trafiksikret området, så det lever op til bare en minimumsstandard (herunder i det mindste at sørge for, at skolevejene var sikre).

Er det virkelig Morten Kabells holdning, at man ikke skal prioritere trafikikkerhed i nye boligområder, hvor der bor mange børnefamilier - og at der er nødt til at ske en fatal ulykke, før at TMF tager problematikken alvorligt? Det kunne jeg godt tænke mig at få et svar på.

Hilsen  
Kristian

Den 15. februar 2017 kl. 11.45 skrev Steffen Rasmussen <[steras@tmf.kk.dk](mailto:steras@tmf.kk.dk)>:

Herved svar på din henvendelse til teknik- og miljøborgmesteren vedr. trafikforhold på Persillevej, Løvstikkevej og Tomatvej

Med venlig hilsen

**Steffen Rasmussen**  
Centerchef  
Center for Trafik og Byliv

-----  
KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

Njalsgade 13, 1069  
Postboks 380  
2300 København S

Email [steras@tmf.kk.dk](mailto:steras@tmf.kk.dk)  
Web [www.tmf.kk.dk](http://www.tmf.kk.dk)  
EAN 5798009493149