



Til Økonomiudvalget

14-04-2011

**Høring af Tårnby Kommunes VVM med tilhørende
kommuneplantillæg for forstærkning af Kalveboddiget**

Sagsnr.
2011-34685

Dokumentnr.
2011-278875

Resume

Økonomiforvaltningen har svaret Tårnby Kommune i forbindelse med høringen af VVM med tilhørende kommuneplantillæg for diget på Kalvebod Brygge.

Sagsbehandler
Mads Laursen

Beskrivelse af sagen

Forstærkningen af Kalveboddiget planlægges for at sikre områderne bag digerne mod oversvømmelser i en stormflodssituation. Herved kan de store samfundsmæssige investeringer i metro og øresundsforbindelsen og byområderne på Vestamager og i Ørestad sikres. Også de værdifulde naturarealer på Kalvebod Fælled vil blive beskyttet mod oversvømmelser og i værste fald ødelæggelser.

Forhøjelsen og forlængelsen af diget betyder, at sikringsniveauet for dette område kan bringes op på et niveau svarende til et beskyttelsesniveau der er anvendt ved Øresundstunellen.

Selve digebyggeriet er blevet muliggjort af, at der ved Københavns Kommunes Kalvebod Miljøcenter ved udgravning til et større jorddepot for forurenede jord kunne frigives store mængder af ren jord, af en kvalitet, der er velegnet til digebyggeriet.

Digebggeriet blev igangsat i januar 2010 efter tilladelse fra såvel Kystdirektoratet, Fredningsnævnet som Tårnby Kommune. Byggeriet blev imidlertid stoppet som konsekvens af Naturklagenævnets afgørelse af 22. oktober 2010 om, at der skulle udarbejdes en VVM-redegørelse for anlægget. En væsentlig del af forstærkningen af Kalveboddiget er således allerede gennemført.

Københavns Kommune har i sit svarbrev lagt vægt på

- at det er tilfredsstillende, at Tårnby planlægger et kystdige, som sikrer naturområderne på Kalvebod Fælled,
- at det i fremtiden skal være muligt at sikre diget yderligere, og
- at den af Tårnby Kommune foreslåede beredskabsløsning ved Kongelundsvej indebærer en større risiko for oversvømmelser, hvorfor Københavns Kommune anbefaler en permanent løsning

Efter vedtagelse af VVM og kommuneplantillæg kan digebggeriet fuldføres.

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 10
1599 København V

Telefon
3366 2178

E-mail
MAD@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176



KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Center for Byudvikling

Tårnby Kommune
Amager Landevej 76
2770 Kastrup

14-04-2011

Sagsnr.
2011-34685

Dokumentnr.
2011-253229

Vedr. Forslag til Kommuneplantillæg nr. 13 for forstærkning af Kalvebod Brygges dige

Københavns Kommune er tilfreds med, at Tårnby Kommune har valgt at planlægge for kystdiget. Det sikrer det bagvedliggende naturområde, som er af stor naturmæssige værdi og af stor rekreativ værdi for københavnernes. Dette ville ikke være tilfældet ved valget af et dige længere inde i landet.

Diget vil i høj grad have betydning for beskyttelsen af Københavns Kommune.

Københavns Kommune fremsendte den 29. november 2010 i forbindelse et brev i forbindelse med scoping, hvoraf det fremgår at den nugældende prognose er ca. 1 m havstigning på 100 år, hvorfor den ønskede digesikkerhed på 1:10.000 år i så fald ikke vil opfyldes. Af hensyn til Københavns Kommunes mulighed for at sikre tilpasning til klimaet i fremtiden, er det derfor vigtigt, at der langs kysten ikke sker foranstaltninger, der forhindrer yderligere forstærkning af kystdiget eller i øvrigt hindrer kommunen i at beskytte sig mod havstigninger.

Tårnby Kommune har foreslået, at digets krydsning ved Kongelundsvej foreslås etableret som en beredskabsløsning. Af hensyn til at yde områderne bag diget den bedst mulige beskyttelse, anbefales det, at der arbejdes på en permanent beskyttelse, der ikke kræver etablering og drift af et beredskab.

Hvis der ikke er en permanent beskyttelse, vurderer Københavns Kommune at en læk på diget i Tårnby Kommune vil være sværere at håndtere, hvorved der er større risiko for oversvømmelseskader, også på Københavns Kommunes arealer. Dette betyder større risiko for skader på Vestamagers natur og friluftsliv og potentielt øgede udgifter ved eventuel genopretning.

Med venlig hilsen

Mads Laursen

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 10
1599 København V

Telefon
3366 2178

E-mail
MAD@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

Til modtagere pr. mail

Dato
25.02.2011

Deres ref.

Vores ref.
2179929

Direkte nr.
3247 1519
Ira

Høring af Forslag til Kommuneplantillæg for forstærkning af Kalveboddiget

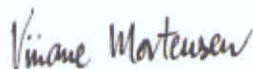
Tårnby Kommunalbestyrelse har den 22. februar 2011 vedtaget forslag til Kommuneplantillæg nr. 13 med VVM og miljøvurdering for forstærkning af Kalveboddiget.

Kommuneplantillæg nr. 13 giver mulighed for forstærkning af "Kalveboddiget", det eksisterende kystdige langs Vestamager naturområde, og en forlængelse frem til Tømmerupvej med et landdige. Kommuneplantillægget anviser de overordnede retningslinjer for forstærkningen af Kalveboddiget og etableringen af landdiget, herunder den principielle linjeføring og krydsning ved Kongelundsvej.

Kommuneplantillæg, VVM redegørelse samt supplerende materiale kan ses på Tårnby Kommunes hjemmeside www.taarnby.dk

Forslag til Kommuneplantillæg er i høring i 8 uger fra den 1. marts 2011 til og med den 26. april 2011. Bemærkninger til planforslaget skal være Kommunen i hænde senest den 26. april 2011. Høringssvar kan sendes til kommunen@taarnby.dk eller Tårnby Kommune, Amager Landevej 76, 2770 Kastrup.

Med venlig hilsen



Viviane Mortensen
Afdelingsleder



Lis Ravn
Miljømedarbejder

Offentlig høring af forslag til Kommuneplantillæg nr. 13 med VVM og miljøvurdering for "Forstærkning af Kalveboddiget"

Tårnby Kommunalbestyrelse har den 22. februar 2011 vedtaget forslag til Kommuneplantillæg nr. 13 med VVM og miljøvurdering for forstærkning af Kalveboddiget.

Kommuneplantillæg nr. 13 giver mulighed for forstærkning af "Kalveboddiget", det eksisterende kystdige langs Vestamager naturområde, og en forlængelse frem til Tømmerupvej med et landdige. Kommuneplantillægget anviser de overordnede retningslinjer for forstærkningen af Kalveboddiget og etableringen af landdiget, herunder den principielle linjeføring og krydsning ved Kongelundsvej.

Projektet og dets påvirkninger af miljøet er nærmere beskrevet i VVM redegørelsen, der er udarbejdet i henhold til Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (Bek. nr. 1510 af 15. december 2010). Miljøvurdering af kommuneplantillægget i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer (Lov nr. 936 af den 24. september 2009) er gennemført samtidig med VVM processen.

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 13, VVM redegørelse med miljøvurdering kan ses på Tårnby Kommunes hjemmeside www.taarnby.dk og på Tårnby Rådhus, Teknisk Forvaltning samt på kommunens biblioteker.

Forslag til Kommuneplantillæg er i offentlig høring i 8 uger fra den 1. marts 2011 til og med den 26. april 2011.

Bemærkninger til planforslaget skal være Kommunen i hænde senest den 26. april 2011. Høringssvar kan sendes til kommunen@taarnby.dk eller Tårnby Kommune, Amager Landevej 76, 2770 Kastrup.

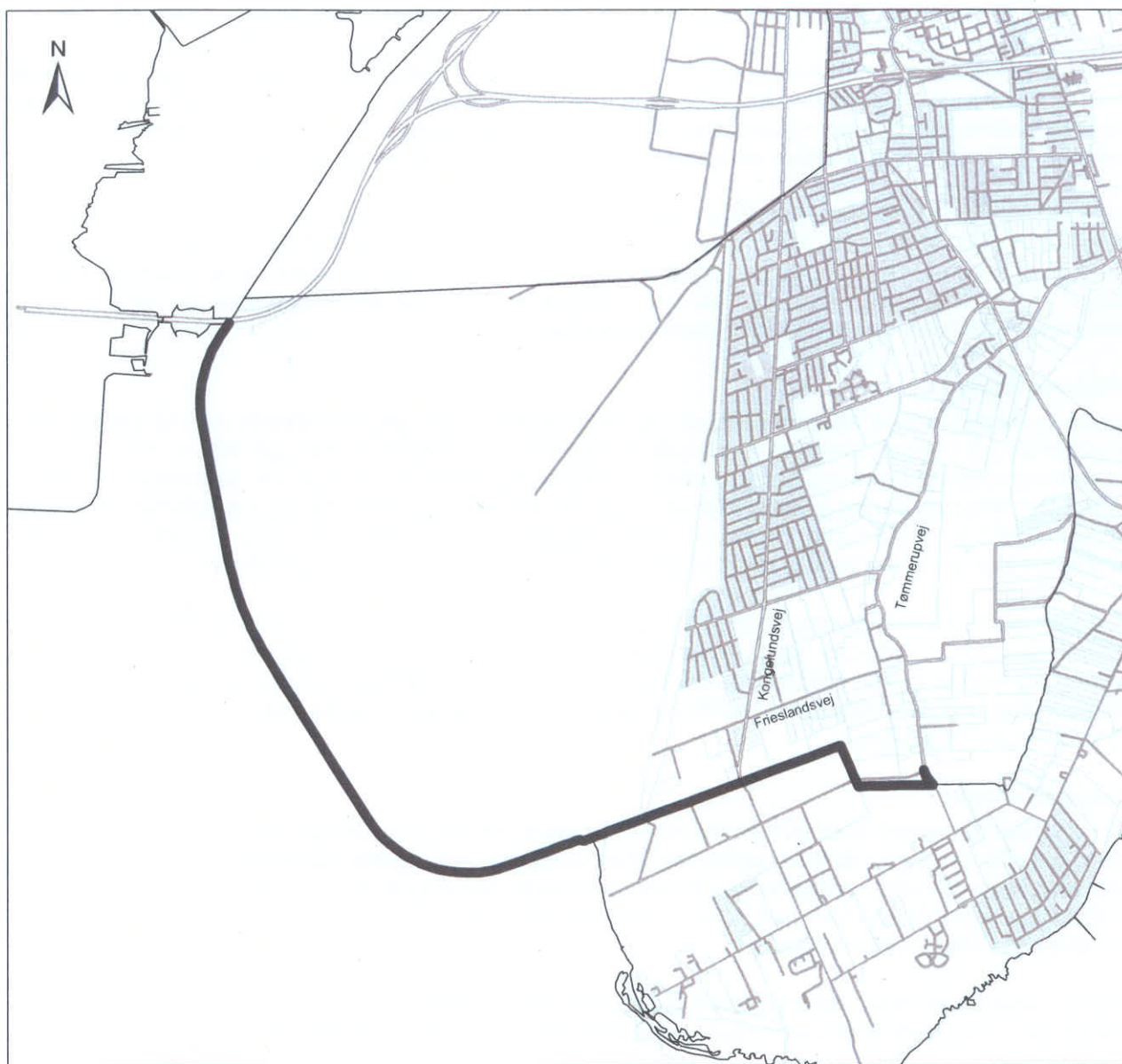


TÅRNBY KOMMUNE



Forslag til Kommuneplantillæg nr. 13 med VVM og miljøvurdering for

“Forstærkningen af Kalveboddiget”



Orientering

Kommuneplantillæg

Kommuneplanen indeholder en overordnet hovedstruktur for den fysiske udvikling i kommunen herunder bl.a. udviklingsmulighederne for byer, landområder og større infrastrukturanlæg. Endvidere fastlægger kommuneplanen rammer for lokalplanlægningen i de enkelte områder af kommunen. I Kommuneplanen fastlægges således de overordnede retningslinjer for enkeltområdernes anvendelse og bebyggelse.

Kommuneplanen kan ændres ved udarbejdelse af tillæg enten i forlængelse af en planstrategi eller efter forudgående indkaldelse af ideer og forslag jf. Lov om planlægning § 23a eller § 23c.

Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM)

Anlæg, der kan have en væsentlig indflydelse på miljøet, er omfattet af krav om VVM (Vurdering af Virkninger på Miljøet), og kommunen skal vedtage et særligt kommuneplantillæg med retningslinjer som forudsætning for realisering af anlægget. Det gælder også, når anlægget ikke strider mod den gældende kommuneplan. VVM-reglerne fremgår af Miljøministeriets bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning, bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010. Reglerne sikrer, at bygge- og anlægsprojekter, der må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, kun kan realiseres på baggrund af en såkaldt VVM-redegørelse.

VVM-redegørelsen påviser, beskriver og vurderer anlæggets direkte og indirekte virkninger på befolkning, fauna og flora, jord, vand, luft og klima, arkæologiske forhold, landskab mv., og samspillet mellem disse faktorer. Redegørelsen giver en samlet beskrivelse af projektet og dets miljøkonsekvenser, som kan danne grundlag for såvel en offentlig debat som den endelige beslutning om projektets gennemførelse.

Miljøvurdering

Inden myndighederne vedtager planer og programmer, hvis gennemførelse kan få væsentlig indflydelse på miljøet, skal der foretages miljøvurdering. Reglerne fremgår af lov om miljøvurdering af planer og programmer, lovbekendtgørelse nr. 936 af 24. september 2009. Loven om miljøvurdering gælder blandt andet for kommuneplantillæg og lokalplaner. Kravene til indholdet i en miljøvurdering og en VVM-redegørelse er næsten identiske, hvorfor der ikke er udarbejdet en selvstændig miljørapport efter lov om planer og programmer.

Ved kommuneplantillæggets endelige vedtagelse skal der foreligge en sammenfattende redegørelse for, hvorledes miljøvurderingen og de gennemførte høringsprocedurer har påvirket planen og beslutningen om at vedtage planen, samt det endelige overvågningsprogram. Denne redegørelse skal offentliggøres i forbindelse med den endelige vedtagelse af kommuneplantillægget.

Retsvirkninger

Når en kommuneplan eller et kommuneplantillæg er vedtaget endeligt, medfører det, at kommunen i byzoner kan modsætte sig udstykning og bebyggelse og ændret anvendelse, som er i strid med planens rækkefølgebestemmelser eller rammedel jf. Lov om planlægning § 12. Forbud jf. ovenstående kan dog ikke nedlægges, hvis det pågældende område er omfattet af en lokalplan eller byplanvedtægt.

Forbud begrundet med uoverensstemmelse med kommuneplanens rammedel kan ikke nedlægges, hvis området i kommuneplanen er udlagt til offentlige formål.

Kommunalbestyrelsen skal virke for kommuneplanens gennemførelse, men kan for eksempel i forbindelse med lokalplaner foretage mindre ændringer i kommuneplanen ved udarbejdelse af tillæg.

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 13

med VVM redegørelse og miljøvurdering for
Forstærkningen af Kalveboddiget



Indholdsfortegnelse

Redegørelse

Baggrund
Området

Væsentligste problemstillinger

Naturen
Krydsningen af Kongelundsvej/Skovvej

VVM-pligt

Miljøvurdering

Forhold til anden planlægning og lovgivning

Kystbeskyttelsesloven
Naturbeskyttelse
Fredninger
Fingerplan 2007
Kommuneplan 2006 – 2015
Lokalplaner
Klimaplanlægning i andre kommuner

Forslag til Tillæg nr. 13 til Kommuneplan 2006-2015 med VVM og miljøvurdering for Forstærkningen af Klaveboddiget

Retningslinjer

Kystdiget
Landdiget
Kyst- og Landdiget

Rammer

Vedtagelsespåtegning

Redegørelse

Baggrund

Forstærkningen af Kalveboddiget og forlængelsen frem mod Tømmerupvej med et landdige planlægges for at sikre områderne bag digerne mod oversvømmelser i en stormflodssituation. Dette gælder såvel de store samfundsmæssige investeringer i metro og øresundsforbindelsen som byområderne på Vestamager og i Ørestad. Forhøjelsen og forlængelsen af diget betyder, at sikringsniveauet for dette område kan bringes op på et niveau svarende til et beskyttelsesniveau der er anvendt ved Øresundstunellen. Også de værdifulde naturarealer på Kalvebod Fælled vil blive beskyttet mod oversvømmelser og i værste fald ødelæggelser.

Selve digebyggeriet er blevet muliggjort af, at der ved Kalvebod Miljøcenter (Københavns Kommune) ved udgravning til et større jorddepot for forurenede jord kunne frigives store mængder af ren jord, af en kvalitet, der er velegnet til digebyggeriet.

Til byggeriet skal anvendes i alt ca. 860.000 m³ ren lerjord.

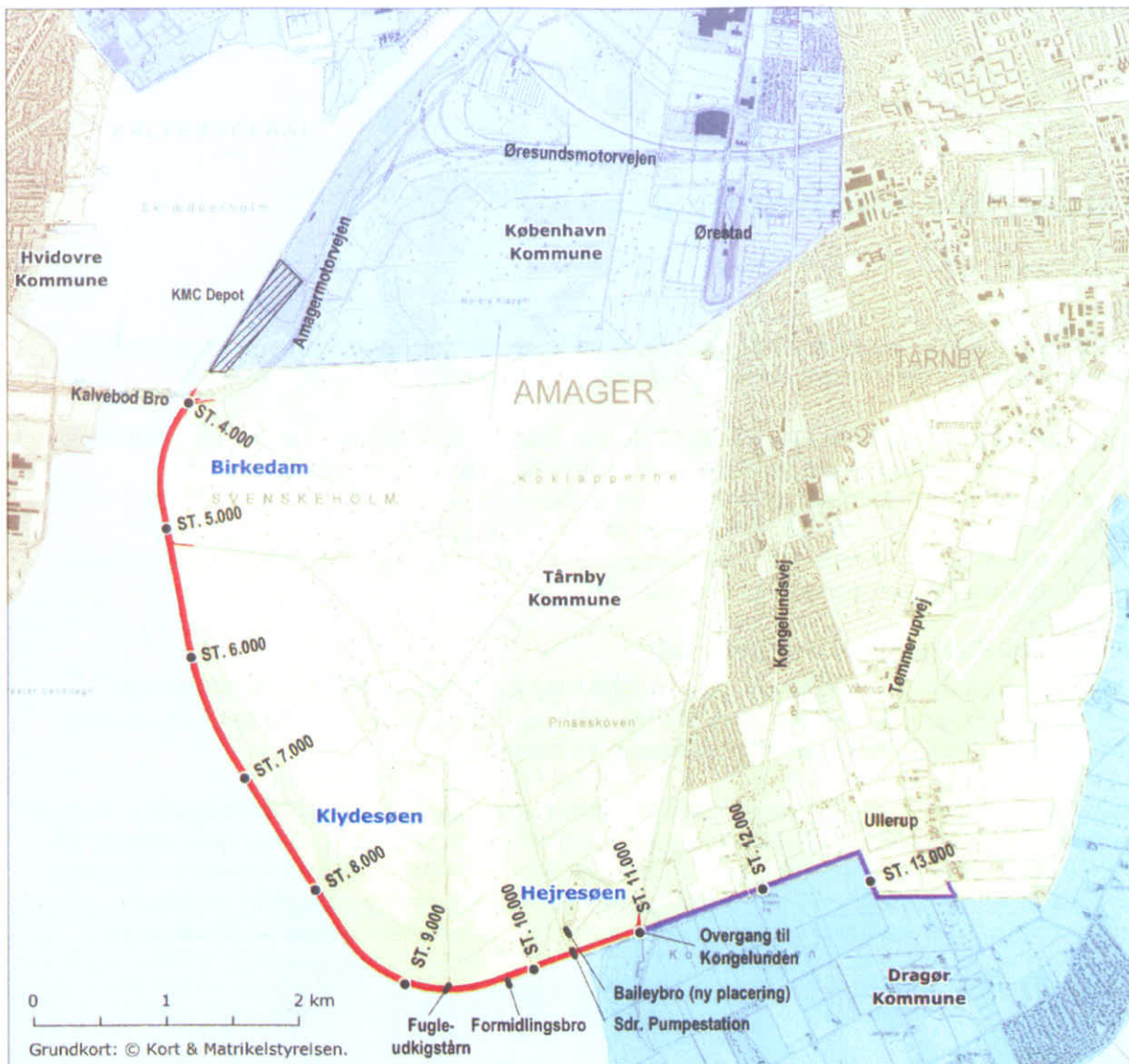
Digebggeriet blev igangsat i januar 2010 efter tilladelse fra såvel Kystdirektoratet, Fredningsnævnet som Tårnby Kommune. Byggeriet blev imidlertid stoppet som konsekvens af Naturklagenævnets afgørelse af 22. oktober 2010 om, at der skulle udarbejdes en VVM-redegørelse for anlægget. En væsentlig del af forstærkningen af Kalveboddiget er således allerede gennemført.

Området

Projektet vedrører området langs Amagers Vestkyst fra Kalvebodbro til Kongelunden og videre ind over land fra Sdr. Landvandskanal til Ullerup.

Det eksisterende dige langs Amagers vestkyst fra Kalvebodbro til Kongelunden forhøjes med op til 2 meter og der nyetableres et landdige fra Sdr. Landvandskanal til Ullerup.

Kystdiget løber gennem Natura 2000- området på Vestamager, mens landdiget løber gennem skovrejsningsområdet og landområdet langs Kongelunden og kommunegrænsen til Dragør frem til Tømmerupvej i Ullerup.



- Kystdige
- Landdige

Formålet med projektet og behovet for beskyttelse
Sikkerheden på det eksisterende Kalveboddige er allerede nu meget lav i forhold til de værdier, diget beskytter.

I modsætning til da det eksisterende dige blev etableret, ligger der nu store samfundsværdier i form af infrastrukturanlæg og byområder bag diget. Hertil kommer yderligere de store natur- og rekreative værdier på Vestamager/ Kalvebod Fælled.

Vandstanden i havet forventes at stige som følge af klimændringer. Sikkerheden på det eksisterende dige vil falde yderligere i takt med den stigende vandstand.

Der er derfor behov for at forstærke diget, så beskyttelsesniveauet kommer op på et væsentligt højere niveau. Projektet er udarbejdet med samme beskyttelsesniveau, som er anvendt ved Øresundstunnelen. Det betyder, at Kalveboddiget skal forhøjes med ca. 2 m til en højde på op til 5,9 m. Behovet for, at digerne langs Kalvebodløbet skal op i disse højder, er en konsekvens af de hydrauliske forhold omkring Amager, der betyder, at der ved stormflodssituationer fra syd staves vand i Kalvebodløbet.

Der skal samtidigt etableres et landdige til Ullerup, så der sikres mod, at vandet kan oversvømme Amager ved at løbe bagom Kalveboddiget i tilfælde af en stormflod. Dette dige skal føres frem til naturligt højtliggende arealer ved Ullerup.

Væsentligste problemstillinger

Naturen

Digets forløb gennem et Natura-2000 område medfører, at der i anlægsfasen er potentiel risiko for at områdets dyre- og planteliv påvirkes af projektet.

Påvirkningen af dyre- og plantelivet såvel i Natura -2000 området som i området omkring landdiget placering er gennemgået detaljeret i VVM-redegørelsens kapitel 9 og 10. Såvel VVM-redegørelsen som en såkaldt Natura 2000-konsekvensvurdering, der blev udarbejdet i 2008 konkluderer, at der efter al sandsynlighed ikke vil ske væsentlige påvirkninger af naturen – herunder udpegningsgrundlaget efter såvel habitatdirektivet som fuglebeskyttelsesdirektivet og særligt beskyttede arter.

Krydsningen af Kongelundsvej/Skovvej

I VVM-redegørelsen er der beskrevet flere muligheder for hvordan diget kan udformes i forbindelse med krydsningen af Kongelundsvej. Alle de undersøgte muligheder kan teknisk lade sig gøre, men har forskellige miljømæssige virkninger.

Det anbefales, at diget krydser Kongelundsvej i form af en såkaldt beredskabsløsning. Dvs. at der ikke bliver bygget dige på en strækning på ca. 100 m på hver side af Kongelundsvej, så udsigten fra og sammenhængen mellem de tre ejendomme ved kanten af Kongelunden ikke forstyrres væsentligt. I stedet vil der blive bygget en 0,5 – 1 m høj vold med nedstøbt fundament, hvorpå der kan monteres flytbare stormflodselementer i kritiske situationer.

Der henvises i øvrigt til VVM-redegørelsens kapitel 5 og 8.

VVM-pligt

Tårnby Kommune har i henhold til lovbekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010 vurderet, at forstærkningen af Kalveboddiget og forlængelsen heraf er omfattet af bekendtgørelsens bilag 2, punkt 14 (Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet) jf. punkt 11k (Kystanlæg anlagt inden for dagligvandlinjen til modvirkning af erosion, og som kan ændre kystlinjen, f.eks. skråningsbeskyttelser, strandhøfder og diger og andre konstruktioner til beskyttelse mod havet, bortset fra vedligeholdelse og genopførelse af sådanne anlæg).

Ved VVM-screeningen i 2009 vurderedes der dog ikke at være behov for at udarbejde en egentlig VVM-redegørelse. Denne afgørelse blev påklaget til Naturklagenævnet, der den 22. oktober 2010 traf afgørelse om, at der skulle gennemføres en VVM. Af afgørelsen fremgik det, at projekter, der ligger i Natura-2000 områder, er VVM pligtige uanset om området vurderes væsentligt berørt eller ej. Naturklagenævnet lagde i afgørelsen yderligere vægt på VVM-processens inddragelse af offentligheden.

På denne baggrund indkaldte Tårnby Kommune den 2. november 2010 ideer og forslag med henblik på at igangsætte udarbejdelsen af et kommuneplantillæg med VVM for forstærkningen af Kalveboddiget og forlængelsen heraf.

Den forudgående høring med indkaldelse af ideer og forslag til VVM-redegørelsen løb frem til 30. november 2010. De indkomne høringssvar er sammenfattet og besvaret i en hvidbog som behandles sammen med VVM-redegørelsen og forslaget til kommuneplantillæg. Høringssvarene indgik tillige i planlægningen af VVM undersøgelsen.

Der henvises i øvrigt til VVM-redegørelsens kapitel 3.

Miljøvurdering

I henhold til lovbekendtgørelse nr. 936 af 24. september 2009 skal kommunen gennemføre en miljøvurdering, hvis en given plan må antages at få væsentlig indvirkning på miljøet.

Tårnby Kommune har vurderet, at kommuneplantillægget med VVM for forstærkningen af Kalveboddiget omfattet af lovens bestemmelser om miljøvurdering af planer og programmer.

Der er ikke udarbejdet en selvstændig miljørapport for planen, denne er indeholdt i VVM redegørelsen for forstærkningen af Kalveboddiget.

Forud for den endelige vedtagelse af kommuneplantillægget vil der blive udarbejdet en sammenfattende redegørelse indeholdende en beskrivelse af hvorledes miljøvurderingen og de gennemførte høringsprocedurer har påvirket planen og beslutningen om at vedtage planen, samt det endelige overvågningsprogram.

Forhold til anden planlægning og lovgivning

Kystbeskyttelsesloven

Anlæg af diger er omfattet af Lov om Kystbeskyttelse.

Kystdirektoratet har i afgørelse af 16. april 2009 fundet, at der er et behov for at forstærke Kalveboddiget og forlænge det med et landdige mellem Sdr. Pumpekanal og Ullerup. Kystdirektoratets tilladelse til etableringen af kystdiget er sket på en række vilkår herunder afværgeforanstaltninger for at sikre, at der ikke sker skade på naturområdet.

Naturbeskyttelse

Projektområdet løber gennem Natura 2000-område nr. 143, Vestamager og havet syd for. Området er beskyttet i henhold til EF-habitatdirektivet (habitatområde nr. 127), EF-fuglebeskyttelsesdirektivet (fuglebeskyttelsesområde 111) og Ramsar-konventionen. Hvert enkelt område er udpeget med henblik på at beskytte bestemte naturtyper og arter af dyr og planter.

Herudover findes der indenfor eller i nærheden af projektområdet særligt beskyttede arter efter EF-fuglebeskyttelsesdirektivets bilag 1 og habitatdirektivets bilag IV.

Fredninger

Vestamager er fredet ved Overfredningsnævnets kendelse af 14. november 1990 om fredning af Kalvebodkilen. Fredningens overordnede formål at "sikre en opretholdelse og muliggøre en forbedring af de biologiske og landskabelige værdier, der er knyttet til området, samt at fastholde og regulere almenhedens ret til færdsel i området og dets anvendelse til fritidsformål i øvrigt".

Fredningsnævnet har med kendelse af 17. juli 2009 meddelt dispensation fra fredningen til forstærkning af kystdiget.

Landdiget kan komme til berøre en række jorddiger. Jorddiger er beskyttet efter Museumslovens § 29a og må ikke berøres uden forudgående dispensation.

Fingerplan 2007

I landsplandirektivet for hovedstadsområdet er der udpeget en transportkorridor gennem det vestlige og sydlige Amager. Transportkorridoren er en langsigtet reservation til fremtidig infrastruktur og tekniske anlæg.

Projektområdet ligger endvidere i støjkonsekvensområdet for Københavns Lufthavn i Kastrup hvilket medfører en række restriktioner mod støjfølsom arealanvendelse.

Digeprojektet er i overensstemmelse med landsplandirektivet.

Kommuneplan 2006-2015

Projektområdet berører følgende kommuneplanrammeområder:

2.F05 (Udflugtsområdet) og 3.F01 (Det inddæmmede areal på Vestamager) der alle er udlagt til rekreative formål og naturformål. Herudover ligger landdiget på den sidste strækning mellem Kongelunden og Tømmerupvej i rammeområde 2.L05 (Ullerup), der er udlagt til jordbrugsformål.

Der er ikke uoverensstemmelse mellem de gældende rammebestemmelser og diget, men der skal vedtages retningslinjer for digeprojektet som tillæg til den gældende kommuneplan.

Lokalplaner

Planlægningen for digebyggeriet medfører, at der skal udarbejdes en ny lokalplan for landdigets forløb.

Inden for projektområdet findes i forvejen to lokalplaner.

Lokalplan 68 'Skovplantningsområde ved Kongelunden' udlægger området nord for Kongelunden skovrejsning og rekreativ anvendelse. En del af området er allerede beplantet med skov.

Lokalplan 56 'Landdistriktet omkring Tømmerupvej' udlægger primært arealerne langs Tømmerupvej til fortsat jordbrugsmæssig anvendelse.

I umiddelbar tilknytning til projektområdet findes endvidere lokalplaner for Ullerup Landsby (Lokalplan 66) og Lokalplan 31 for Dragør Golf Klub (Dragør Kommune)

Klimaplanlægning i andre kommuner

Dragør Kommune har vedtaget en klimastrategi, hvor det bl.a. planlægges at sikre Dragørs sydøstvendte kyst med diger. Yderligere indeholder strategien principskitser for et landdige mellem Søvang og Ullerup.

Hvis Dragør Kommunes supplerende planlægning for et dige mod Ullerup kommer til at svare til det for landdiget valgte beskyttelsesniveau, kan der ske en tilpasning og sammenkobling af de to digestrækninger. Hvis det sker, vil det muligvis ikke være påkrævet at etablere den del af landdiget, der ligger øst for koblingspunktet. Om dette er en reel mulighed kommer an på, hvornår Dragør Kommune tager beslutning om "Søvangsdiget", og hvilken løsningsmodel man lægger sig fast på.

Også Københavns Kommune er ved at udarbejde en klimatilpasningsplan. Denne plan bygger ligeledes på, at der skal etableres diger/dæmninger langs hele kystlinjen og sluseporte i sejlløbene til Københavns havn, hvorfor der er ønske om, at der også i Tårnby Kommunes gennemføres forhøjelser af diget langs Amagers vestkyst og evt. også langs østkysten.

Andet

En hovedtransmissionsgasledning forløber nogenlunde i den udpegede transportkorridor. Hovedtransmissionsgasledningen er omgivet af en 200 meter sikkerhedszone indenfor hvilken alt anlægsarbejde skal koordineres med Energinet.dk, der har ansvaret for gasledningen.

Landdiget vil på store dele af strækningen ligge indenfor sikkerhedszonen. Der henvises i øvrigt til VVM-redegørelsens kapitel 7.

Forslag til tillæg nr. 13 til Kommuneplan 2006-2015 med VVM og miljøvurdering for

Forstærkningen af Klaveboddiget

Retningslinjer

Tårnby Kommunes Kommuneplan 2006 – 2015 suppleres med følgende retningslinjer for forstærkningen af Kalveboddiget og forlængelsen heraf:

Kystdiget

- Kystdiget forstærkes som beskrevet i VVM-redegørelsens hovedforslag.
- I forbindelse med forstærkningen af kystdiget skal samtlige afværgeforanstaltninger jf. Kystdirektoratets tilladelse af 16. april 2009 og VVM-redegørelsen gennemføres.
- Kystdiget skal friholdes for træer og buske.

Landdiget

- Landdiget etableres med en principiel linjeføring som beskrevet i VVM-redegørelsens hovedforslag.
- Landdigts endelige linjeføring og udformning fastlægges ved lokalplan.
- Landdigts endelige linjeføring og udformning skal fastlægges med videst mulig landskabelig tilpasning, og således at vandløb og vandhuller, der er beskyttet efter Naturbeskyttelseslovens § 3, ikke påvirkes. Ligeledes skal landdigts påvirkning af beskyttede jord og stendiger minimeres.
- Landdigts krydsning af Kongelundsvej skal ske som beskrevet i VVM-redegørelsens variant K1a, hvor der etableres en 0,5 -1 m høj vold med nedstøbt fundament langs ejendommene Kongelundsvej 609 og 658, hvorpå der kan monteres flytbare stormflodselementer.
- Landdiget afsluttes i kote 3 m vest for Tømmerupvej ved Ullerup.
- Hvis Dragør Kommune beslutter at et dige fra Søvang til Ullerup med samme beskyttelsesniveau som landdiget sammenkøbes med dette, kan landdiget afkortes.

Kyst- og Landdiget

- Der skal i forbindelse med anlægsarbejderne opsættes skiltning om alternative ruter og rekreative muligheder.

Rammer

Nuværende rammebestemmelser

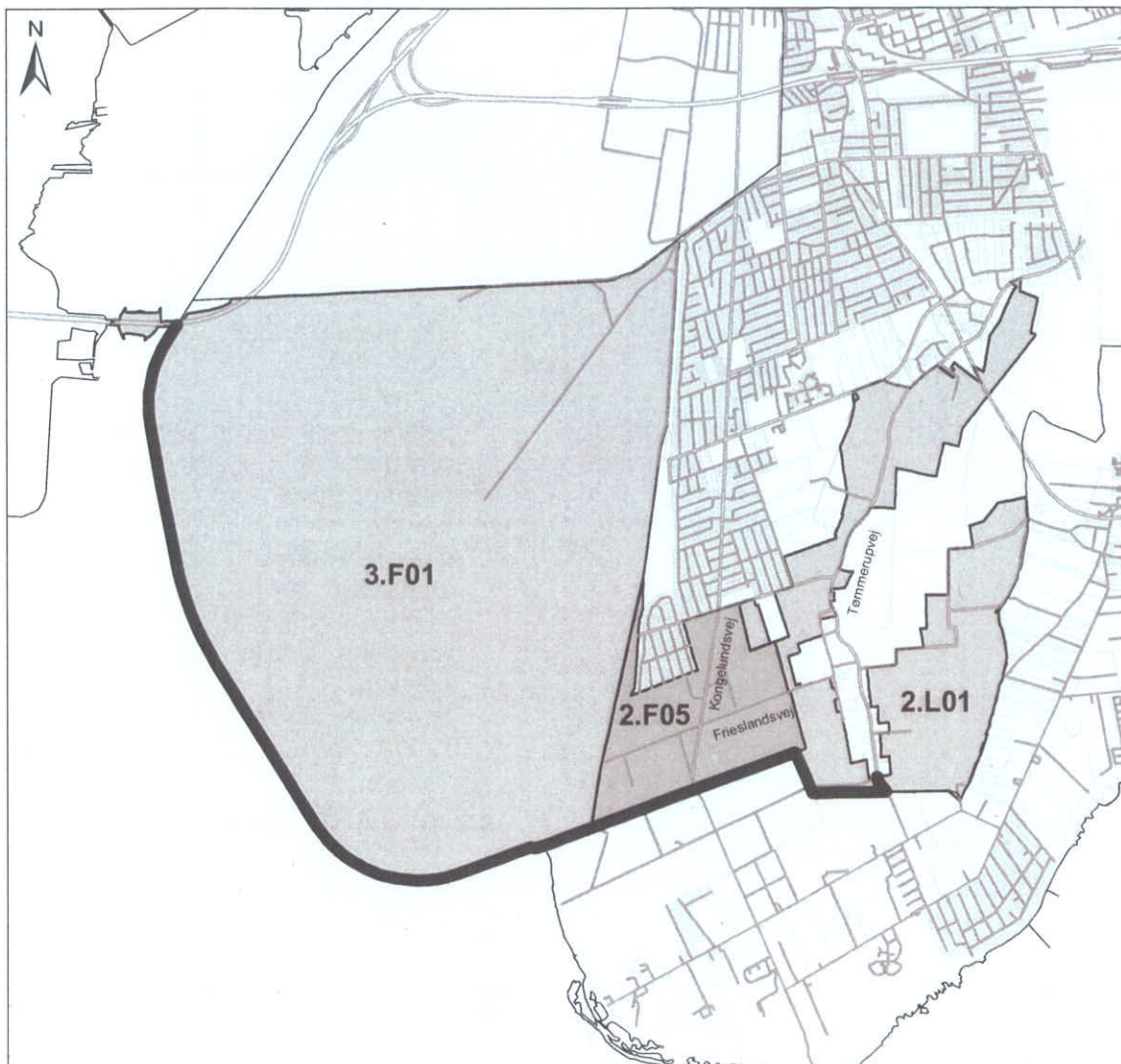
Projektområdet er omfattet af rammebestemmelserne for rammeområde 3.F01, 2.F05 og 2.L01 i Kommuneplan 2006-2015 for Tårnby Kommune.

Rammeområde	Nuværende anvendelse	Fremtidig anvendelse	Max. antal etager	Værdibeskrivelse	Andet
3.F01 Det inddæmmede areal	Rekreativt område, naturområde, habitat	Rekreativt grønt område, område til offentlige formål, reservat	1	Skabe gode rammer for hverdagslivet, bevare eksisterende kvaliteter, håndtere regional udvikling, skabe adgang, bæredygtighed	Området er fredet
2.F05 Udflugtsområde	Landområde, naturområde, skov, jordbrugsparceller, ridesportsanlæg	Område til offentlige formål, rekreativt grøntområde, skov		Skabe gode rammer for hverdagslivet, skabe adgang, bæredygtighed	
2.L01 Landbrugsområdet	Landområde, jordbrugsområde	Jordbrugsområde, område til offentlige formål		Skabe gode rammer for hverdagslivet, skabe adgang, bæredygtighed	

Fremtidige rammebestemmelser:

Rammeområde	Nuværende anvendelse	Fremtidig anvendelse	Max. antal etager	Værdibeskrivelse	Andet
3.F01 Det inddæmmede areal	Rekreativt område, naturområde, habitat	Rekreativt grønt område, område til offentlige formål, reservat Inden for området kan diget langs kysten forhøjes i overensstemmelse med kommuneplanens retningslinjer	1	Skabe gode rammer for hverdagslivet, bevare eksisterende kvaliteter, håndtere regional udvikling, skabe adgang, bæredygtighed	Området er fredet

2.F05 Udflugtsområde	Landområde, naturområde, skov, jordbrugsparceller , ridesportsanlæg	Område til offentlige formål, rekreativt grøntområde, skov Inden for området kan diget forlænges i overensstemmel- se med kommuneplanens retningslinjer		Skabe gode rammer for hverdagslivet, skabe adgang, bæredygtighed	
2.L01 Landbrugsområde	Landområde, jordbrugsområde	Jordbrugsområde, område til offentlige formål Inden for området kan diget forlænges i overensstemmel- se med kommuneplanens retningslinjer		Skabe gode rammer for hverdagslivet, skabe adgang, bæredygtighed	



Vedtagelsespåtegning

Tårnby Kommunalbestyrelse har den xxxx vedtaget, at dette forslag til kommuneplantillæg med VVM redegørelse og miljøvurdering sendes i offentlig høring.

Henrik Zimino
Borgmester

/

Teknisk Chef
Betina Grimm