

IDÉKONKURRENCE

- Løs Københavns Kommunes trafikale, miljø- og klimamæssige udfordringer med ITS.



SAMMEN
OM BYEN

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen

IDÉKONKURRENCE

- Københavns Kommune ønsker med denne åbne idékonkurrence at få idéer til, hvordan ITS kan løse nogle af de mest presserende trafikale, miljø- og klimamæssige udfordringer i hovedstaden.



HVAD ER ITS?

ITS står for **Intelligente Transport Systemer** og anvendes som samlebetegnelse for systemer, hvor informationsteknologi medvirker til at forbedre trafik og miljø og klima. Eksempler på ITS er variable tavler, adaptive signalreguleringer og P-henvisning.

Idéerne må gerne være visionære og nytænkende i forhold til tidligere anvendte løsninger i Danmark. Ligeledes ses det gerne, at idéerne er egnede til at markedsføre Københavns Kommune som frontløber i forhold til håndteringen af trafik-, miljø- og klimamæssige problemer i byen både nationalt og internationalt.

Idéerne må meget gerne være konkret synlige for borgeren i bybilledet, således at der skabes en bevidsthed om, hvad der gøres for at løse de trafik-, miljø- og klimamæssige problemer i Københavns Kommune.

Leverandører, idé-magere, konsulenter, rådgivere og andre får ved denne idékonkurrence mulighed for at fremsætte idéer inden for det trafik-, miljø- og klimamæssige område, der ikke hidtil er set. Det er herved muligt at lancere nye idéer og tanker på den politiske agenda, som kan være med til at flytte kommunen et stort skridt fremad på det trafikale, miljø- og klimamæssige område.

For at tilgodese et bredt spektrum af idéer, køber konkurrencen i to spor. Hvert spor har sine egne tildelingskriterier.

Det ene spor er rettet mod konkrete og umiddelbart implementerbare ITS-løsninger, hvor der også kan påvises dokumenterbare effekter fra andre byer, f.eks. i form af færre uheld, bedre fremkommelighed eller bedre miljø og klima (det konkrete spor). Disse effekter skal have et fornuftigt forhold til kommunens samlede omkostninger ved at implementere løsningen, f.eks. set over en fireårsperiode.

Det er relevant i det konkrete spor, at forudsætningerne for idéens gennemførelse beskrives. Herunder de teknologiske, økonomiske og lovgivningsmæssige forudsætninger.

Det andet spor er rettet mod mere nytænkende

og visionære ITS-løsninger, hvor der ikke nødvendigvis kan dokumenteres en effekt (det visionære spor).

Københavns Kommune ønsker efterfølgende at anvende de bedste idéer fra begge spor til konkrete projekter. Dette kan eventuelt ske ved udbud af konkrete projekter eller andre tiltag, der vil danne grundlag for en realisering af en idé.

Med Miljøvision 2015, Trafik og Miljøplan 2004 og kommuneplanens målsætninger er formuleret en række strategiske og konkrete målsætninger på trafikområdet i forhold til trafik, miljø og klima.

Konkurrencens deltagere skal forholde sig konkret til disse målsætninger, men kan frit vælge, om deres idé skal rette sig specifikt mod en enkelt målsætning eller gå på tværs af flere. Af betydning er, at idéen er egnede til at opfylde en eller flere af de opstillede målsætninger. For mange af målsætningerne er der allerede iværksat traditionelle tiltag - med og uden anvendelse af ITS. Konkurrencens bidrag skal supplere de eksisterende tiltag, udbygge dem med ITS eller være helt nytænkende i forhold til de trafikale udfordringer.

I det følgende gives en kort introduktion til, hvilke trafikale og miljø- og klimamæssige udfordringer Københavns Kommune står overfor samt de formulerede trafikpolitiske målsætninger. Introduktionen er ikke udtømmende og konkurrencedeltagerne opfordres til at benytte sig af henvisningerne til yderligere information senere i dette dokument.

Dokumentet afsluttes med en detaljeret gennemgang af konkurrencens regler.



UDFORDRINGER OG MÅLSÆTNINGER

Københavns Kommune har en række presserende trafikale og miljø- og klimamæssige udfordringer:

- For megen trængsel og tidstab
- For dårlig busfremkommelighed
- For mange trafikulykker og tilskadekomne
- For dårligt luftmiljø
- For dårlig cykelfremkommelighed
- Udfordringer med cykelparkering
- Behov for bedre sikring af skoleveje
- For stort energiforbrug ved transport
- Behov for større tryghed i trafikken
- Udfordringer med bilparkering
- Udfordringer med tung trafik

I arbejdet med at håndtere disse udfordringer har kommunen formuleret en overordnet målsætning for byens trafik

De trafikpolitiske mål

Den overordnede målsætning for trafikken i Københavns Kommune er formuleret i Kommuneplan 2005

Miljøvision 2015 (fra 2007) formulerer konkrete målsætninger på CO2, cykler og trafikulykker:

I 2015 skal

- CO2 udslippet være reduceret med mindst 20 %
- mindst 50 % cykle til arbejde eller uddannelse i København
- antallet af alvorligt tilskadekomne cyklister være halveret
- 80 % af de københavnske cyklister føle sig trygge i trafikken
- københavnere kunne sove i fred for sundhedsskadelig støj fra gadetrafik, og alle skoler og daginstitutioner må kun være udsat for lavt støjniveau fra trafikken
- luften være så ren, at Københavneres sundhed ikke belastes

Trafik- og Miljøplan 2004 er kommunens bud på, hvordan trafikken og trafikudviklingen i de kommende år kan planlægges og påvirkes, så der sikres et godt og velfungerende transportsystem med en væsentlig mindre miljøpåvirkning end i dag. Cykelstierne skal udbygges, bussernes fremkommelighed skal sikres, skifteforholdene i den kollektive trafik skal forbedres, boligområderne skal fredeliggøres og miljøgenerne fra trafikken skal mindskes.

Uddybning af målsætninger og strategier kan findes i ovennævnte nøgledokumenter og strategier, samt i flere andre dokumenter. Disse er alle omtalt på konkurrencens hjemmeside.

Hvad er allerede gjort med ITS og lignende teknikker?

Københavns Kommune har allerede benyttet ITS og lignende teknikker til at tackle konkrete udfordringer. I det følgende er listet en række eksempler:

Flere cyklister og bedre forhold for disse

- Grønne bølger for cyklister
- Signalprioritering for cyklister ved kryds

Bedre kollektiv trafik og bedre forhold for passagererne

- Busprioritering i signalanlæg vha. spoler, video, radar og
- GPS/GPRS
- Trafikinformation via www.trafikinfo.dk
- Realtidsinformation ved busstop (Movia)
- Count down for buschauffører når stop ligger tæt på signalanlæg
- Indsats for bedre trafikmiljø og lavere energiforbrug

- Variable skoletavler
- Parkeringshenviisning
- Køretidsvisning på Hareskovmotorvejen
- Doseringsanlæg
- Adaptive signalsystemer (MOTION, SPOT)

Øget trafikikkerhed og tryghed

- Forsøg med lys i kørebanen i signalregulerede kryds som led i bekæmpelse af højresvinguheld
- Krydsombygninger i de mest uheldsbelastede kryds, herunder separering af signaler og faser for svingende trafik

Færre biler i byen

- Parkerings-henviisning
- Betalingsparkering
- Særlige privilegier for delebiler og elbiler
- Trængselsafgiftsprojektet

Bedre forhold for fodgængere og handikappede

- Lydsignal for synshandikappede i signalanlæg
- Count down for fodgængere i signalanlæg



KONKURRENCEBETINGELSER

Konkurrencen er udskrevet af Københavns Kommune som en åben idé- og projektkonkurrence. Idé-forslagene kan alene indsendes på dansk eller engelsk. Samme forslag må gerne anvende både engelsk og dansk. En stor del af baggrunds-materialet, inkl. dette dokument, vil være tilgængeligt både på dansk og engelsk. Der kan dog være baggrundsmateriale, som kun findes på enten dansk eller engelsk. Hvis materiale findes på både dansk og engelsk, vil det i tilfælde af eventuelle uoverensstemmelser være den danske udgave, der gælder.

Deltagelse

Konkurrencen er som udgangspunkt åben for alle personer og virksomheder.

Følgende er dog udelukket fra at deltage i konkurrencen:

- Repræsentanter for konkurrenceudskriveren eller ansatte hos denne
- Personer, der er i nær familie med eller har et nært familielignende forhold til noget medlem af dommerkomiteen

I tvivlstilfælde bør man kontakte konkurrencesekretæren.

Konkurrencedeltagerne er velkommen til at danne team. Det er tilladt at indsende mere end ét forslag. Det er tilladt at deltage i forskellige team med forskellige forslag.

Konkurrencesekretær

Jens Peder Kristensen
Mallinggårdsvej 33
8340 Malling
E-mail: jpk@keyresearch.d

Konkurrencemateriale

Dette program findes på hjemmesiden:
www.kk.dk/ITS

der fungerer som konkurrencens hjemmeside. Bemærk: at ITS skal skrives med store bogstaver.

Konkurrencematerialet består af dette program og følgende oplysninger, som alle kan findes på samme hjemmeside:

- Supplerende baggrundsdokumenter
- Links til relevante dele af kommunens hjemmeside
- Spørgsmål og svar efterhånden som de indløber

Forespørgsler

Spørgsmål i forbindelse med konkurrencen må kun stilles skriftligt i form af en e-mail til konkurrencesekretæren. Spørgsmålene skal være forfattet på dansk eller engelsk.

Spørgsmål skal være modtaget senest den 12. juli 2008 kl. 12.00.

Spørgsmål og svar vil løbende blive lagt på konkurrencens hjemmeside og præsenteres her kun på engelsk.

Førløb

Alle modtagne forslag hænges op i bedømmelseslokale.

Dommerkomiteen gennemgår forslagene og udvælger 5-10 af disse på baggrund af tildelingskriterierne. Der tilstræbes en ligelig fordeling mellem det konkrete og det visionære spor. Repræsentanter for de udvalgte forslag skal præsentere deres idéer over for dommerkomiteen på et møde i København. På baggrund

heraf udvælges en vinder i hver kategori.

Efter udpegningen af en vinder vil alle de modtagne forslag blive udstillet i et offentligt tilgængeligt område.

Vinderne annonceres i pressen.

Konkurrenceforslagets omfang

Konkurrenceforslaget skal bestå af en A0-planche, en supplerende tekstbeskrivelse, digitalt materiale og et følgebrev.

Konkurrenceforslaget kan dertil bestå af udstyr.

A0-planchen

Forslaget skal præsenteres på en A0-planche (1,20 meter i højden og 0,84 meter i bredden), som kan være beklædt med tegninger, illustrationer og tekst.

Det er vigtigt, at planchen så vidt muligt tydeliggør visioner, idéer og løsningsforslag på en måde, så de er forståelige for en bred kreds.

Den supplerende tekstbeskrivelse

En kortfattet tekstbeskrivelse (maks. 5 A4-sider), der supplerer planchen med oplysninger om forslagets hovedidé og -disposition og andre relevante oplysninger i forhold til konkurrenceopgaven. Den supplerende tekstbeskrivelse skal endvidere redegøre for, hvorledes forslaget lever op til idékonkurrencens krav og opfylder de givne valideringsbetingelser.

Beskrivelsen placeres på plancherne. Endvidere indleveres 10 eksemplarer af beskrivelsen.

Tekstbeskrivelsen skal have en grafisk kvalitet, der egner sig til mangfoldiggørelse.

Digitalt materiale

En CD/DVD med samtlige illustrationer og alt tekstmateriale fra forslaget skal vedlægges forslaget. Illustrationerne bedes afleveret i ikke-låst pdf-, pds, eps- eller jpg-filformat.

Følgebreve

Med forslaget indleveres et følgebrev med en kort beskrivelse af forslaget, navn, adresse og e-mail på forslagsstillerens kontaktperson, oplysninger om den eller de organisationer, som står bag forslaget, information om hvilket spor forslaget skal konkurrere i, samt evt. supplerende information.

Udstyr

Det vil være muligt at indlevere udstyr og modeller, som demonstrerer forslaget. Udstyret skal kunne hænges op (f.eks. fladskærm) eller stilles foran planchen på gulvet eller på et lille bord. Kræves et bord, forventes forslagsstilleren at medbringe dette. Udstyret skal kunne være inden for planchens bredde og højde og må højst fylde 1 meter i dybden (1,20 m høj, 0,82 m bred og 1 m dyb).

Der vil være mulighed for at tilslutte eventuelt udstyr til 220V og internet.

Udstillingsområdet vil enten være overvåget eller aflåst, men Københavns Kommune tager intet ansvar for tyveri, hærværk, beskadigelse, bortkomst eller anden form for undergang af projektet og det dertilhørende udstyr. Forslags-

stilleren opfordres derfor til at sikre udstyret mod dette. Ved tvivlsspørgsmål er forslagsstilleren velkommen til at kontakte konkurrencesekretæren.

Konkurrencedeltageren skal selv opstille udstyr. Det vil blive oplyst på hjemmesiden hvor og hvornår der kan opstilles udstyr.

Indlevering

Der er mulighed for at fremsende forslaget med post og for at indlevere det personligt.

Fremsendes forslaget med post, skal dette senest den 8. august 2008 være modtaget med den almindelige postgang hos:

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik
Njalsgade 13
Postboks 450
1505 København V

Emballagen skal være tydeligt mærket med: "ITS – Idékonkurrence".

Afleveres forslaget personligt, skal det senest den 8. August 2008 kl. 12.00 være afleveret i receptionen på adressen:

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Receptionen
Njalsgade 13, 2. sal
2300 København S

Emballagen skal være tydeligt mærket med: "ITS – Idékonkurrence".

Forslag der modtages for sent vil ikke indgå i bedømmelsen.

Dommerkomité

Konkurrenceforslagene vil blive bedømt af en dommerkomité, bestående af:

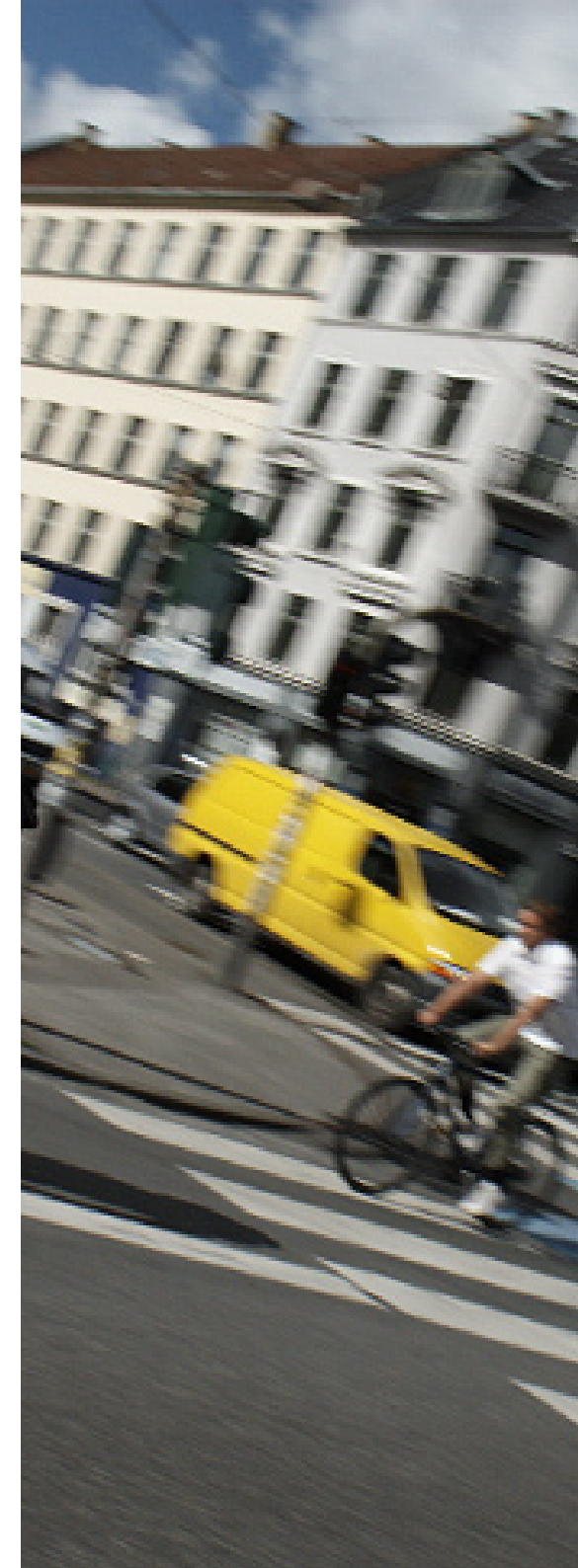
Peter Elsman, direktør, Center for Byudvikling
Niels Tørsløv, centerchef, Center for Trafik
Mikkel Aarøe Hansen, centerchef, Center for Miljø
Nicolai Ryding Hoegh, trafikingeniør, Center for Trafik
Annette Kayser, trafikplanlægger, Center for Trafik
René Munk Jørgensen, lektor, DTU transport
Per Gellert, udviklingschef, Movia
Charlotte Vithen, centerleder, Center for Trafikledelse, Vejdirektoratet
Kurt Markworth, Stadsingeniør, Aalborg Kommune

Dommerkomiteen har ret til yderligere at indkalde særligt sagkyndige personer som rådgivere, såfremt der i dommerkomitéen er enighed herom.

Københavns Kommune har mulighed for at udskifte medlemmerne af dommerkomitéen.

Afvisning af forslag

For at forslagene kan blive optaget til vurdering, forudsættes det, at de indeholder et element af ITS. Er dette ikke opfyldt, falder forslaget uden for konkurrencen og vil ikke blive bedømt.





Tildelingskriterier

Forslagene vurderes på følgende tildelingskriterier. Disse er forskellige for de to spor, da sporene har forskelligrettede målsætninger.

TILDELINGSKRITERIER

| | Det konkrete | Det visionære |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|
| Ideen har dokumenteret effekt | 20 % | |
| Stor effekt i forhold til de samlede omkostninger for Københavns Kommune ved at implementere løsningen | 10 % | |
| Ideen bidrager til at opfylde Københavns Kommunes målsætninger inden for trafik, miljø og klima. | 30 % | 60% |
| Ideen er egnet til at markedsføre Københavns Kommune som en trafik-, miljø- og klima-bevidst by | 20 % | 20% |
| Troværdigheden af at projektet kan realiseres | 10 % | |
| Ideen er ikke tidligere set i Danmark og fremstår som visionær. | 10 % | 20% |

Præmiering

Førstepræmierne i begge spor er 150.000 dkr., og andenpræmierne i begge spor er 50.000 dkr.

Derudover er der reserveret en særlig pulje på 100.000 dkr til præmiering af de øvrige forslag. Dommerkomiteen kan anvende hele denne pulje, dele af puljen eller vælge slet ikke at anvende puljen.

Offentliggørelse af resultat

Bedømmelsen forventes afsluttet september 2008, og konkurrencens resultater vil blive offentliggjort gennem en pressemeddelelse, på www.itskonkurrence.dk. Forslagsstillere, der har fået tildelt præmie, vil dog blive kontaktet personligt. En evt. præmieoverrækkelse kan komme på tale.

Rettigheder

Der er tale om en idékonkurrence, hvor Københavns Kommune vil søge at få konkurrencens resultat omsat til virkelighed.

Københavns Kommune respekterer deltageres eventuelle ophavsret til det indleverede materiale, dog således at Københavns Kommune har

ret til at publicere de indkomne forslag, f.eks. i dagblade og elektroniske medier. Ved publiceringen vil forslagsstillernes navne blive oplyst.

De ideer, der kommer til udtryk i de modtagne forslag, kan frit anvendes, ændres, offentliggøres og distribueres af Københavns Kommune eller tredjemand, dog med respekt for eventuelle ophavsrettigheder, patenter mv.

Alle indleverede plancher affotograferes og lagres på en CD-ROM/DVD. Denne kan frit distribueres af kommunen.

Ved indlevering af projektforslag accepterer deltagerne denne rettighedsbestemmelse, samt at denne bestemmelse har forrang over eventuelle særlige forbehold vedrørende rettigheder, som deltagerne måtte tilknytte deres forslag.

Returnering

Forslagene bliver ikke returneret, men aftale om afhentning kan indgås med konkurrencesekretæren ved at sende en e-mail.